兩病房水樣本含退伍軍人菌種

瑪院現惡菌 老婦受感染

瑪麗醫院首現惡菌！早前確診感染退伍軍人症的瑪麗醫院八十一歲老婦，衛生防護中心在她曾入住的兩病房抽取自來水樣本化驗，顯示含退伍軍人菌屬菌種。有專家說，冷氣水塔、家居呼吸道醫療器材等為退伍軍人症播菌高危點，透過接觸帶菌水源感染，但不會人傳人，潛伏期一般為二至十日。

本報記者 曾愷欣

一名居於香港仔的八十一歲有長期病患老婦，於上月三日因出現腹痛及氣促等病徵，入住瑪麗醫院。據悉，她病情反覆，先後入住加護病房、深切治療部，院方爲她化驗尿液樣本後，本月二日證實感染退伍軍人桿菌。她本月六日已出院，情況穩定，最近並無外遊，家人亦無病徵。

冷氣水塔、家居呼吸道醫療器材等爲退伍軍人症播菌高危點。瑪麗醫院表示，有恆常維修保養的措施，以確保各系統水質，包括每三個月一次清洗食水缸、每年大型維修檢測中央熱水系統和海水冷凝塔；機電工程署亦定期抽驗海水冷凝塔的水質，去年的化驗結果證實並無發現退伍軍人桿菌。

菌種不屬高致病類別

不過，衛生防護中心上周在瑪麗醫院進行巡查，在病人曾入住的病房，分別在水龍頭、花灑等抽取自來水樣本化驗。中心昨晚公布初步結果，顯示樣本含退伍軍人菌屬菌種，但並無發現退伍軍人症桿菌血清型第一型，即不屬高致病類別。退伍軍人症通常是由血清型第一型退伍軍人症桿菌引致。

該名老婦染病後，瑪麗醫院針對她留醫較長時間的C4病房進行調查，即時評估病房內十七名病人，並爲其中六名有發燒的病人進行化驗，至今沒有新增個案。院方已採取防禦措施，包括暫時停用C4病房廁所的自來水，直至化驗結果證實安全才恢復；並將更換所有水喉組件，如花灑、膠喉；以及安排抽取水質樣本化驗。同時，院方改用已煮沸的食水，爲免疫能力較弱的病人進行口部清潔和護理程序。中心繼續調查感染源由，有需要時抽取更多水質樣本化驗。

▲瑪麗醫院兩病房水質化驗，顯示含退伍軍人菌屬菌種

近年確診退伍軍人症數字

年份	確診個案（宗）
2011	3*
2010	20
2009	37
2008	13
2007	11

*包括4月2日確診的81歲老婦

資料來源：衛生防護中心

至今無新增染病個案

退伍軍人桿菌在多種環境中存在，尤其在攝氏二十五至四十度的溫水中生長。中文大學醫學院呼吸系統科主任許樹昌教授解釋，退伍軍人症桿菌常存在於冷卻水塔、水缸、按摩池、家居呼吸道醫療器材等，透過接觸帶菌水源感染，即人工製水系統釋出受污染的水點及霧氣而染病，但不會人傳人，潛伏期一般爲二至十日。患者多有發燒、氣促、肌肉疼痛、腹痛及腹瀉；病情嚴重時會出現精神錯亂及呼吸衰竭，甚至死亡。

▲新民黨昨日宣布成立專責小組長遠跟進樓宇管理問題

新民黨設小組跟進樓宇管理

【本報訊】太古地產早前將住宅外牆業權轉讓予其附屬管業公司，而外牆翻修費用卻要由小業主攤分。新民黨昨日就此問題舉行記者會，宣布成立樓宇管理專責小組，長遠跟進樓宇管理問題。

在記者會上，新民黨交代太古城屋苑外牆權責爭議問題的進展。新民黨主席葉劉淑儀表示，早前收到太古城業主求助。業主稱，發展商太古地產在一九九三年至一九九六年間，將住宅外牆業權轉讓到附屬的管業公司，之後外牆維修費要由小業主攤分，多年來累積收取過億元。業主指出，外牆業權持有人是管業公司，無理由要小業主負責維修費用。

葉劉淑儀表示，管業公司稱受小業主所託代爲管理外牆，所以要收取維修費，但事先沒有諮詢小業主，亦沒簽署任何文件，不可能自動成爲外牆的業權持有人，因此由他們每年支付一千七百萬元的維修費並不公平。該黨將發動居民聯署，與管業公司交涉。

新民黨副主席田北辰表示，曾收到約十個類似的個案，本港不少大型屋苑，包括港鐵持有的物業，都有同類問題。他說，新民黨成立樓宇管理專責小組，現已有九至十個成員，包括律師、物業管理專業人士等，希望爲業主提供意見及協助跟進個案。

太古地產昨日回應時表示，太古城物業管理有限公司將積極做出跟進，妥善解決外牆業權問題。

新戴麟趾康復中心下周啓用

▲重置的康復中心盡量保留舊有八號差館的建築風格，如保留外牆等 本報攝

【本報訊】受港鐵西港島線工程影響，戴麟趾康復中心被遷移約三百米，整項工程已於上月竣工，新康復中心將於下周一正式啓用。整個重置工程港鐵共耗資三億元，跟進項目的保育學者表示，新康復中心除選址上配合附近的醫療歷史發展，並會盡量保留八號差館舊有的建築風格。

現時位於般咸道的戴麟趾康復中心，將興建作西港島線西營盤的新出入口，港鐵已於〇九年時爲康復中心另覓新址重置，最終選擇在距離舊址約三百米的高街八號警署作爲新康復中心地點。

重置後的康復中心除盡量保留八號差館的舊有建築風格，如正面外牆、窗柱、煙囪和大樓支柱外，並加入新元素，如在露台加置可移除的外牆玻璃，以增加建築物的空間感。而大樓內原有的四個火爐和兩個拱門將會完整保留。另外，保留舊有五層高的舊翼，還加設一幢六層高的新翼大樓，新舊兩翼合共的總樓面面積約一萬平方米，較舊址的康復中心大一點六倍。

香港大學建築學系建築文物保護課程主任李浩然表示，位於高街的第四代八號差館於一九三五年建成，其建築特色只着重實用性和功能性，因此重置工程中並非着重建築物本身，反而考慮周遭的醫療歷史發展，如附近有多年歷史的香港大學醫學院、醫學博物館和東華醫院等。

整個重置工程在上月完工，並已移交醫管局接手，於下周一開幕，預料每日平均可服務一百五十人。內設有配藥室、精神科服務、職業治療、物理治療。而以往差館的地下監倉將變成寫字樓，而審犯地方會變成配藥室。

港鐵公司西港島線土木工程高級建造工程師林偉德表示，整項工程共耗資三億元，屬發展西港島線的其中一項費用。而同受鐵路擴建工程影響的堅尼地城泳池，將於今年泳季完工，而整條西港島線將於二〇一四年完工。

建署良好環境 專才「長於斯」

◀楊敬安表示，參與公共設施的工程給予他很大的發揮空間

【本報訊】建築署負責發展和維修保養政府建築物和公共設施，在該署任職的工程策劃經理楊敬安和工料測量師葉麗珊均認爲，部門提供良好環境，讓他們無論在專業上或個人體驗上，均有所得着。

本身是建築師的楊敬安，加入政府前任職私人公司七年，先後在屋宇署和機電工程署服務，〇八年底加入建築署，曾參與項目包括紀律部隊宿舍、醫療設施、監獄和邊境口岸等較「另類」設施，這些經驗是在私人公司工作難以獲得的。

楊敬安接受《政府新聞網》訪問時說，最印象難忘工程之一是深港西部通道港方口岸工程。由於採用「一地兩檢」概念，深港兩地口岸設施同置於深圳蛇口，港方口岸在落成後由香港管理，整個項目的設計及施工需滿足深港兩地相關建築法例。他因此需經常前往內地，與有關官員及建設單位討論各項細節，期間感受及適應兩地文化差異，對「一國兩制」實行有更深刻體會。

除積極投入工作外，楊敬安亦有當義工，最近便與同事參加由工程師組成的「工程界社促會」活動，包括爲獨居長者清潔家居迎接新年，以及帶深圳的流動兒童參觀「世界之窗」，讓他認識其他工程界的專業人士，接觸社會其他階層，工作時更能關顧到不同人士的需要。楊敬安今年獲部門頒贈四十歲以下專業職系的員工獎，表揚他多年來的出色表現。

該獎的另一位得主工料測量師葉麗珊，畢業便加入建築署至今十五年，可說是建築署一手「湊大」的專才。她在建築署考得專業資格，參加建築署活動時認識同是基督徒的丈夫，現有一子和一對孖女。她說：「生命中很多重要時刻，都跟建築署有關。」

葉麗珊說，建築署負責興建保養不同類型公共設施，如學校、醫院和圖書館等，工作與市民息息相關，相信是很好的學習機會，於是便投考見習工料測量職位並獲取錄。十五年來最滿意工作之一，是爲部門研發名爲「Bills Made Simple（BMS）」的電腦系統，只需把各種數據輸入系統，系統便能把資料歸納起來，方便製作標書。她覺得建築署提供空間讓各人發揮所長，亦像一個大家庭，同事間非常有團隊精神。

立會否決撤加汽車首登記稅

【本報訊】昨日在立法會的一個小組委員會中，有議員動議廢除增加汽車首次登記稅，惟最終被否決。民建聯的陳克勤建議，政府應豁免在財政預算案前已落訂的新車加稅。政府表示會考慮建議，強調增加汽車首次登記稅爲改善塞車的短期配合。

爲打擊路面汽車急速增長引致交通擠塞，政府於本年度的財政預算案中公布，把汽車首次登記稅提高一成半，並於當日即時生效。此舉爲當時未完成交易的六千零五十七部新車帶來即時影響，更引來汽車業界的強烈不滿。

昨日在會議上，多名議員質疑政府增加汽車首次登記稅對控制汽車增長的成效。有議員認爲，增加稅收並不能解決交通擠塞問題，而政府亦無理由在庫房「水浸」下，仍然加重車主負擔，而且對一些在加稅前已落訂的車主不公平。有議員表示，政府以路面車多擠塞爲由而增加汽車首次登記稅，欠缺說服力。

民建聯的陳克勤建議政府，應向已落訂的六千多部私家車，豁免徵收新稅。而自由黨的劉健儀認爲，私家車的增長數目與經濟因素有關，即使加稅亦未必有效控制車輛增加數目，建議政府可考慮發出牌費較低的周末牌照，以改善平日路面的擠塞情況。她表示，政府文件中，雖表示對環保車維持優惠，但實際上是「先加後減」，未必有助市民轉用環保車。

運輸及房屋局副局長邱誠武表示，會考慮議員提議，包括豁免在措施公布前已落訂的新車繳付新稅，以及購買環保車可以豁免不用加汽車首次登記稅的建議。他說，政府將會多從多方面改善塞車問題，如興建鐵路網及公路網。惟有關工程未建成前，增加汽車首次登記稅爲其中一個有效減少路面車輛的方法，指措施只是短期配合。

16水浸黑點 3地段列中級

【本報訊】渠務署公布今年全港的水浸黑點共有十六個，較去年減少兩個，新界北是水浸黑點的集中地，共有九個。其中大埔林村谷盆地、大埔汀角路和新田石湖圍三個地段，水浸程度爲第三級，列入今次公布最高的中級程度，意味有機會出現中等程度水浸，受影響面積在十公頃以上，可能會對市民財產造成重大損失，或造成嚴重交通擠塞。

渠務署署長陳志超表示，今年被剔除的兩個水浸黑點，分別是屯門泥圍和掃管笏村。他說，自一九九五年開始，署方已消除一百一十三個水浸黑點。目前十六個水浸黑點中，有兩個已完成渠道改善工程，正進行監察；九個仍進行渠道改善工程，餘下五個的改善工程仍在規劃。

爲防範水浸出現，渠務署將動用約九十六億元，展開五項重點防洪工程，包括在港島、荔枝角和荃灣，興建三條雨水排放隧道，涉資約六十億元；斥資約二十六億元進行啓德河改善工程；以及斥資約十億元在跑馬地進行地下蓄洪計劃。

全港16個水浸黑點資料

地區	地點	水浸程度等級
北區	古洞石仔嶺	2(小程度)
北區	高埔、簡頭村、軍地	2(小程度)
北區	丙崗	2(小程度)
北區	南華莆	2(小程度)
元朗	新田石湖圍	3(中程度)
屯門	屯門新村	1(輕微)
大埔	桐梓路	2(小程度)
大埔	林村谷盤地	3(中程度)
大埔	汀角路—船灣詹屋至黃魚灘段	3(中程度)
沙田	下禾輋村、下禾輋	2(小程度)
西貢	蠔涌河	2(小程度)
尖沙咀	介乎加連威老道和柯士甸路的一段漆咸道南	1(輕微)
香港仔	黃竹坑道與南朗山道交界	1(輕微)
灣仔	摩理臣山道與立德里交界	2(小程度)
薄扶林	薄扶林村	1(輕微)
大嶼山	梅窩嶺咀頭村	2(小程度)
資料來源：渠務署		

荃灣防洪工程料年底竣工

陳志超說，三條雨水排放隧道均可望於明年完工，當中以荃灣雨水排放隧道工程進度最快，最快可於本年底前竣工。荃灣雨水排放隧道全長約五點一公里，直徑達六點五米，設有三個進水口和一個排水口，現時已興建兩公里隧道。

他表示，荃灣雨水排放隧道啓用後，日後當每小時雨勢達三十六毫米，相等於約爲黃色暴雨警告，雨水便自動流經隧道，每秒可排水六十立方米，可抵禦五十年一遇大雨，屆時可徹底根治荃灣、葵涌等地區的水浸情況。

至於去年發生嚴重水浸、導致一人死亡的大埔沙埔仔，陳志超表示，署方已在當地進行改善渠道工程，現時已完成近七成工程，包括擴闊及加深河道，鞏固河岸及加高橋底，並加設閉路電視監察。他說，現時沙埔仔的排洪能力已大幅提升，若再出現與去年相若的雨勢，亦足以應付；而工程於明年完成後，更可抵禦五十年一遇的大雨。

▲陳志超介紹荃灣雨水排放隧道時表示，預計工程最快可於底內完成 本報攝

▶荃灣雨水排放隧道近四成工程已完成，日後每秒可排水六十立方米 本報攝