



中信国安葡萄酒业股份有限公司  
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



# 萬噸大橋「長高」 千噸巨輪輕鬆過 滬蘇浙航運「咽喉」打通

【本報訊】由同盛集團建設、上海城建承建的全國跨徑最長、重量最重的橋樑頂升工程——同三國道跨橫涇大橋改造工程西側主橋頂升15日順利完成，將打通滬蘇浙航運「咽喉」。已完成頂升的大橋西幅道路預計6月下旬恢復通車，大橋東側主橋橋體將於今年底實施頂升作業。

綜合新華社、人民網上海十五日消息：總重超過10408噸、跨徑達295米的主橋橋體在112台液壓千斤頂的同步作業下，緩緩抬高1.58米，再次刷新國內大跨徑連續橋樑頂升的新紀錄。

## 工程建設成本減半

負責工程建設的上海城建總承包部項目經理于國倫介紹，此次整體抬高的同三國道跨橫涇大橋位於上海航道內船流密度最高的航段和長江黃金水道的重要通道之上，是上海連接江蘇、浙江兩地水網的咽喉要道。

此番改建工作將改變老橋橋下淨空尺度不足的現狀，滿足黃浦江上游航段III級航道要求。屆時，即便是1000噸級的巨輪也能在橋下輕鬆通過，大大提高了上海港與長三角之間的水上運輸能力。

全長779米的同三國道跨橫涇大橋建於1999年，橋樑使用壽命正值「壯年」。此次大橋改造工程中，上海城建建設者突破舊橋拆除重建方式，採用多點變頻調速同步位移控制系統，經過抱柱樑和縱聯繫樑的澆築、限位裝置安裝、液壓千斤頂調試、立柱切割等系列措施，使橋樑改建通航周期較拆除重建縮短一倍，工程建設成本降低50%，為上海合理延長既有橋樑線路使用壽命提供了技術支撐，並加快國際航運中心建設步伐開闢了新方向。

據上海城建相關負責人介紹，為方便大橋改造期間

周邊居民出行，上海城建分兩次對橋樑東、西兩側橋體進行抬升作業，並依次對橋樑實施單向開放。由於頂升過程平穩緩慢，不會對另一側通行橋體產生影響，市民和車輛可放心通過。

## 啓動航道整治工作

目前上海為優化現代航運集疏運體系，推進內河航

道、鐵路和空港設施建設，完善運輸資源配置，促進與內河航運的聯動發展，已全面啓動針對黃浦江上游至浙江的航道整治工作。僅黃浦江航道需要改建的新、老橋樑就多達30座，如果該項大規模橋樑頂升技術能夠在上海乃至周邊地區各項橋樑改造工程中加以推廣，將會對上海大幅提升航道改建速度，降低工程建設成本，減少因拆除重建可能造成的資源浪費產生積極意義。



◀▲上海橫涇大橋抬高1.58米後，打通滬蘇浙航運「咽喉」，圖為施工現場網上圖片



## 鬚鯨標本亮相大連

一條高3.08米、長6.2米，重達3噸多的鬚鯨於2009年5月在大連市瓦房店交流島海域擱淺死亡，35位專業解剖人員，歷時23個月，耗資1000多萬元人民幣，進行塑化標本整形處理，15日在遼寧省大連生命奧秘博物館硬化車間製作完成。

中通社

【本報訊】據新華社昆明十五日消息：掩映於綠樹叢中的猴舍內，掛有不銹鋼製成的鏡子，不時有猴兒探過頭來照一照；猴舍還備有美味的零食，不過都藏在覓食器裡，猴兒想吃零食還得動動腦子；有時，猴兒們甚至可以看看動畫片。

這片猴舍坐落於中國科學院昆明動物研究所靈長類實驗動物中心。該中心是中國科學院首個通過國際實驗動物評估和認證委員會認證的科研機構。據中心負責人呂龍寶介紹，這一實驗動物中心可容納500隻靈長類動物進行實驗，還可同時滿足12個新藥篩選和藥效學試驗。

依託靈長類實驗動物中心，中科院昆明動物所積極構建動物實驗技術體系，目前已形成支撐人類重大疾病機理基礎研究、疾病動物模型研究與構建、藥效學評價、藥物臨床前安全評價等工作的公共服務平台。

目前，昆明動物所科研人員已經在愛滋病、帕金森、糖尿病、老年痴呆靈長類動物模型和抑鬱症樹鼯模型等領域的研究取得重大進展。

靈長類動物作為生物、醫學研究模型已有近百年歷史，是醫學生物學研究和藥物試驗不可替代的模型。中國分布有21種野生靈長類動物，約佔世界野生靈長類物種的10%，其中15種在雲南。

利用雲南豐富的資源優勢，中科院昆明動物所早在1959年就建立了中國第一個靈長類動物人工馴養繁殖中心，是中國擁有靈長類種類最多的研究單位。在國家支持下，經過50多年的努力，目前中科院昆明動物所靈長類實驗動物中心擁有近10種數千隻遺傳背景清楚的獼猴、食蟹猴、短尾猴、平頂猴、熊猴等靈長類實驗動物種群和樹鼯種群，建成潔淨等級達萬級的靈長類動物實驗室。

## 中科院滇建靈長類實驗中心



▲張家界「空氣妹妹」展示「空氣寶瓶」 本報攝

## 「空氣妹妹」邀呼吸張家界

【本報記者任麗、實習記者李森西安十五日電】14日晚，6名湖南張家界「空氣妹妹」身著土家族服裝，手捧「張家界空氣寶瓶」亮相西安，並盛情邀客「呼吸張家界」。據介紹，在張家界每呼吸一次空氣，應付5美元。

「張家界空氣寶瓶」裡裝載的是來自張家界黃峰湖、十里畫廊等景區的純淨空氣，這種空氣中每立方厘米的負氧離子含量高達10萬個以上，被譽為全國絕無僅有的高質量空氣。負氧離子被稱為「空氣中的維他命」，其含量是檢驗空氣質量的重要標準，一般城市中的負氧離子含量每立方厘米只有幾百個，封閉的室內一般在100個以內，而張家界景區高達10萬個。

據了解，張家界景區已計劃將空氣收集起來，製成「空氣罐頭」推向市場。「在張家界每呼吸一次空氣，應付5美元。」這是美國科羅拉多州原女州長南希·迪克到湖南張家界實地考察後得出的結論。目前，很多前往張家界旅遊的遊客，紛紛拿出自帶的礦泉水瓶子、茶杯、水壺灌裝張家界的純淨空氣，自製「山寨版」的張家界空氣罐頭。

記者在現場獲悉，此次攜「空氣寶瓶」來到西安的6位「空氣妹妹」已經輾轉全國5個城市，自願擔當環保使者，進行環保旅遊宣傳，並邀客「呼吸張家界」。



▲15日，青少年書法愛好者在浙江嵊州舉行國際書法朝聖節，金庭筆會現場表演書法 中新社

# 「遠東第一監獄」獄史出版

【本報訊】據中新社上海十五日消息：提籃橋在上海是一個享有盛名的地方。「送僕到提籃橋」是句拐彎抹角的罵人話。

這座當年被稱為「遠東第一監獄」的著名監獄，至今已有100多年歷史。這裡曾囚禁過中國近現代歷史上許多著名人物，包括章太炎、鄒容，以及共產黨人任弼時、張愛萍等。

抗戰勝利後，這裡還關押過數百名日本戰犯。如日本「駐台灣總督」安藤利吉、「駐香港總督」田中久一、第六方面軍司令岡部直三郎大將等，都

死在提籃橋監獄。

近日，系統紀錄提籃橋監獄歷史鈎沉的《提籃橋監獄》一書，由中國文史出版社出版。該書從「獄事滄桑」、「煉獄精英」、「斃獄終極」、「獄史鈎沉」等多個角度敘述了這座著名監獄的身世和歷史、典故和人物、往事和現狀，具有較強的史料價值和可讀性。

該書作者徐家俊曾是上海市監獄管理局史誌辦公室主任，在提籃橋監獄工作多年。為完成這部歷史讀物，他在北京、上海、江蘇等地查閱了大量檔案、報紙資料，並尋訪了衆多見證人。

徐家俊告訴記者，最初研究提籃橋監獄史，是懷着搶救史料的目的，因為坊間流傳的一些近代歷史人物「秘史」，雖部分真實，但也有大量「藝術發揮」，其中一些是可查閱提籃橋監獄的相關檔案史料予以澄清的。

提籃橋也被形容為中國的「海牙」。徐家俊介紹，提籃橋監獄是抗戰勝利後，中國境內第一個審判日本戰犯的場所，1946年1月至9月間，先後有47名日本戰犯在此受到盟軍美軍事法庭的審判。該審判地後來改建成上海監獄陳列館。在這幢監獄內，每間8平方米，設有固定的鐵床、鐵桌、鐵櫥和抽水馬桶的監舍依然按原樣陳設。

徐家俊認為，提籃橋不僅是一座監獄，也是特殊的中國近現代歷史的見證地。同時還是位於上海的一處重要的世界反法西斯戰爭紀念地。他說，關於提籃橋監獄的歷史還不斷有新的史料發現，有機會他會再寫出更全面的獄史增補本。



▶徐家俊著的《提籃橋監獄》封面 網上圖片

## 新聞背景

## 提籃橋監獄

提籃橋監獄最初的名稱是「上海公共租界工部局警務處監獄」，由於它位於華德路（華德路於1943年8月起更名為長陽路）上，亦稱為「華德路監獄」。從1943年8月到1949年5月間，該監獄正式名稱為「司法行政部直轄上海監獄」，簡稱上海監獄。又因為監獄由外國人建造和管理，就稱為「外國監牢」或「西牢」；還因為監獄處於提籃橋地區，所以又俗稱「提籃橋監獄」，簡稱為提籃橋。久而久之，約定俗成，「提籃橋」在上海口語中成了「監獄」的代名詞。

1949年5月27日上海解放的第二天，由上海市軍事管制委員會派員接收。經過改造、整頓、清理使之成為人民民主專政的柱石之一。1949年9月25日「上海市人民法院監獄」，在長陽路147號掛牌成立。著名書法家，曾任馮玉祥將軍金石教師、八路軍團長的武中奇首任解放後該監獄典獄長。

1951年5月監獄劃歸公安建制，改名為「上海市監獄」，1983年7月劃歸司法行政建，1995年6月更名為「上海市提籃橋監獄」。（摘自《提籃橋監獄》）



▲上海提籃橋監獄 網上圖片