香港首季貨櫃錄微增長

上海是全季唯一雙位數增幅港口

保持增長

全球四大貨櫃港分別發布今年首季貨櫃處理量，香港港口發展局最新數據顯示，本港首季櫃量按年升2.4%，達556.2萬箱。其中，3月貨櫃處理量按月增幅高達31.5%，已回升至196.8萬標箱。隨着貨櫃航運市場即將踏入旺季，主要亞洲港口貨量都已重拾升軌，但在全球四大貨櫃港中，上海是唯一仍能在今年首季保持雙位數增幅的港口，去年增幅強勁的深圳港同期只增長3.5%。

◀葵涌貨櫃碼頭泊位靠滿裝貨箱船

各個主要亞洲港口2月份櫃量曾經回落，主要由於去年出口旺季提早出現，在基數較高的因素下，今年同期出現跌幅。不過，踏入3月後，四大貨櫃港已恢復按年增長，據本港港口發展局數據顯示，香港2月份櫃量回落2.4%，3月已回升3.1%，達196.8萬標箱。其中，葵青港區佔期內整體櫃量的141.8萬箱，按年升幅6.5%，中流作業則佔55萬箱，回落4.7%。

本港箱量556.2萬升2.4%

貨櫃航運市場即將步入傳統旺季，分析3月份數字，葵青港區3月份離港重箱量爲62.5萬箱，不單恢復按年增長，而且升幅達到8.4%，比較今年2月亦大升25.8%，是櫃量回升的主要動力。進口重箱則爲62.1萬箱，按年微升1.1%，按月升幅22.2%。抵港空箱量則爲9.2萬箱，比去年同期大升39.1%，按月亦增加8.2%。

深圳季度箱量愈500萬

綜合今年首季，本港港口櫃量爲556.2萬箱，按年升2.4%。葵青港區佔408.9萬箱，升3.7%，當中重箱約有359.5萬箱，比率爲87.9%。

鄰近的深圳港櫃量亦有回升，該港2月櫃量曾錄得15%顯著跌幅，3月份已按年回升4.9%，達到170.61萬箱，按月升增達到33.1%。其中，重箱量總計有112.25萬箱，按年升幅6.2%。出口重箱81萬箱，較2月大增48.4%，佔重箱總量的72%。進口重箱量31.46萬箱，升0.3%。

新加坡首季706.7萬箱

不過，總計今年首季，深圳港櫃量爲508.37萬箱，較本港少47.83萬箱，只升3.5%。該港去年同期升幅曾達26.14%，今年增長已見顯著放緩。

另外，新加坡海事及港務管理局（MPA）最新數據，新加坡今年3月份櫃量爲250.42萬箱，較去年同期增長3.9%。該港2月櫃量曾微跌1.7%，首季櫃量爲706.72萬箱，升3.5%，新加坡國際港務集團（PSA）佔693萬箱，升3.6%。

經歷從金融海嘯中復蘇的2010年，今年各個港口已恢復較平穩的增長趨勢。在四大貨櫃港中，櫃量排名第一的上海，是唯一在今年首季仍能錄得雙位數增幅的港口。據上海國際港務集團早前公布，3月份貨櫃處理量爲264萬標箱，同比仍升11.3%，環比大升36.6%。綜合首季數字，處理集箱量728.1箱，同比升幅達到12.2%，貨物吞吐量則爲1.1144億噸，升9.1%。

全球四大貨櫃港今年首季櫃量統計
（單位：標箱）

港口	3月	變幅	首季	變幅
上海	264萬	+11.3%	728.1萬	+12.2%
新加坡	250.42萬	+3.9%	706.72萬	+2.1%
香港	196.8萬	+3.1%	556.2萬	+2.4%
深圳	170.61萬	+4.9%	508.37萬	+3.5%

勞斯萊斯越南建升降船台

英國勞斯萊斯公司日前表示，將在越南海防港一家修船廠，興建亞洲最大型升降船台，原因是Syncrolift重型運輸正在該船廠決定擴大安裝設備，可容納一艘巴拿馬型船舶。

勞斯萊斯升降船部董事杰弗里表示，「有了這個經修改後的合同，新的Syncrolift將會更長，更大起重能力，在亞洲是最大的升降機船。這項新擴展計劃在2012年內完成，船平台長225米，最大起重能力淨載重量2.8萬噸。

▲勞斯萊斯設計的Syncrolift升降船平台能輕易抬升一艘船

香港上市公司業績公布日期

4月18日			4月20日			00588	北京北辰	(季)
01094	中國公共採購	(末)	00042	東北電氣	(季)	03898	南車時任電氣	(季)
03311	中國建築國際	(季)	00712	卡姆丹克太陽能	(季)	00317	廣州廣船	(季)
00875	連發國際	(末)	00900	AEON信貸財務	(末)	02338	濰柴動力	(季)
4月19日			00350	經緯紡機	(季)	02600	中國鋁業	(季)
00688	中國海外發展	(季)	00940	中國動物保健品	(季)	4月22日		
00081	中國海外宏洋	(季)	01137	城市電訊	(中)	01766	中國南車	(季)
00763	中興通訊	(季)	4月21日			4月25日		
00902	華能國際電力	(季)	00840	天業節水	(季)	02628	中國人壽	(季)
02208	金風科技	(季)	01997	峻凌國際	(特)	08225	萬全科技	(末)

中遠推進整體上市戰略

中國遠洋集團董事長魏家福14日在博鰲表示，整體上市的戰略一直在推進，中遠集團將以中國遠洋作爲資本平台，最終實現集團的整體上市。

對於今年的航運市場，魏家福認爲將呈現前低後高的走勢，在世界經濟復蘇勢頭較好的情況下，全球對航運需求走強的趨勢不會改變。

「整體經濟在復蘇中波動，在波動中發展。從第二季度開始，這種走高的勢頭就變得更加明顯。」這是魏家福給出的整體判斷。他認爲，美國經濟很強勁，歐洲經濟比如德國恢復很快，中國經濟平穩運行，因此對航運需求的趨勢不會改變。

對於2011年全球集裝箱航運市場，中遠集團預計增速8%至10%，集裝箱海運量達到1.5億標箱，運力增幅預計2011年以歐美航線增幅最大。

乾散貨市場上，由於鐵礦石、煤炭和糧食需求繼續回升，中遠集團海運量預計增長6%以上，中國仍是主導因素；運力投放方面預計增長14%。

不斷走高的石油價格對航運企業無疑將造成一定衝擊。魏家福認爲，石油價格走高，「只是暫時的」。他說，國際油價走高有多種原因，也存在很大的投機因素，因此，這種趨勢不會長久。

對中遠集團而言，高企的石油價格會導致成本增加，「但我們已經在採取措施，克服油價上升帶來的衝擊。」魏家福說，中遠集團已經在市場上採取燃油套期保值的期貨操作，以平抑原油價格高企壓力。

「『整體上市，分步實施』是既定的戰略，我們一直在推進。」魏家福說。當問及整體上市的平台是否爲中國遠洋時，魏家福直言，「那當然，中國遠洋是旗艦」。但他並未透露具體的時間表。

中國遠洋2010年年報顯示，公司去年營業收入805.8億元，同比增長44.6%。歸屬於母公司所有者的淨利潤爲67.6億元，同比增長189.7%。

▲魏家福認為航運市場將呈現前低後高的走勢 新華社

復活節飛機起降料增11.5%

民航處昨日公布今年復活節假期民航客運增班情況，統計顯示由4月20日至5月3日14天內，預計會增加航班有192班，這一數字要比上年復活節假的增班少了46.7%。業內人士表示，其中一個很大原因是旅行社與旅客，基本上對日本熱門線信心還未恢復，因此，取消日本線航班會佔一定比例。

預計整個假期飛機升降13183架次，較上年同期升11.5%。而最受歡迎的目的地仍然是台灣，佔120班、內地佔23班、泰國佔20班。而飛機升降最繁忙日期是4月22日復活節當天，共50班、1015架次；4月29日增5班，共972架次；4月21日增15班，共967架次。

航管員打瞌睡 美FAA主管辭職

美國聯邦航空局（FAA）航空管制部門主管克拉考斯基昨日辭職，爲近期連串航空管制員執勤打瞌睡的怠職引咎辭職，同時FAA也承諾展開組織改造。FAA署長巴比特接受克拉考斯基的辭職請求。巴比特承諾進行組織大改造，以贏回公衆對FAA控管飛安的信任。

巴比特在聲明中說：「過去幾周，因少數人造成幾個非專業領航事例，旅客難免質疑我們確保他們安全的能力。」「這種行爲必須立即停止。我會致力維持公衆的最高信任，開始強勢領導」。

FAA表示，逾24座塔台航管員將會倍增，同時增派航管員值夜班，並將對大約15000名航管員執勤情況，展開全面檢討。

上個月2架共搭載165人的飛機，在未受華盛頓里根國家機場的協助下迫降，因爲值晚班的航管員打瞌睡。里根國家機場距離白宮只有幾英里。

美國總統奧巴馬對此表達看法，試圖安撫美國民衆，讓民衆知道，在發生一連串令人震驚的事件後，他確實掌握一切情況。奧巴馬接受「美國廣播公司新聞網」採訪時表示：「我們已經控制了目前情況。」

▲阿聯酋包機赴渝運送IT產品 重慶機場提供

重慶市成立物流辦

【本報記者韓毅重慶十五日電】爲協調IT產品的生產調度，確保IT產品順利運出，重慶市政府成立了物流辦公室。市物流辦傳出消息：重慶今年將產銷2800萬台筆記本電腦，其中部分將空運至全球各地。

重慶市經信委主任沐華平透露，重慶爭取及至今年6月底，每天各有一架貨機飛往歐洲、美洲及東南亞；力爭到今年底，每天各有兩架貨機飛往歐洲、美洲及東南亞。據悉，正與重慶接洽的航空公司中，荷蘭航空、俄羅斯空橋、德國漢莎等將主要承運重慶至歐洲線；大韓航空、韓亞航空、南航將主要承運重慶至美洲線；而新加坡航空將主要承運重慶至東南亞線。

沐華平稱，「惠普、宏碁、華碩3大品牌商下單給代工廠商生產電子產品，但處理器、硬盤等戰略物資需要全球調配，所以3大品牌商將在重慶保稅區各建佔地200至300畝的供應商管理庫存倉庫（VMI），代工廠商可直接在VMI倉庫取貨。該市物流辦將協調3大廠商在保稅區建VMI倉庫，保障品牌廠商快速有效的調配資源」。

「一架波音747-400貨機可裝80噸貨物，單獨一家企業的貨，每天不一定能填滿一架貨機。」沐華平說，各廠商產品的生產量每天不固定，呈周期性波動，所以空運出渝的IT產品每天將進行「拼裝組合」，貨機才可固定時間、高效的飛往全球。該市物流辦將協調各品牌廠商IT產品的「拼裝組合」，以降低企業運輸成本、縮短交貨周期。

據重慶海關統計數據顯示，今年首季，重慶海關累計驗放進出境貨物8960票、貨值5.71億美元，同比分別增長了80.32%與235.9%；累計驗放空運出口筆記本電腦2655票、59.96萬台、貨值超過2億美元。中貨航、南航、大韓航空、荷蘭航空、韓亞航空、新加坡航空、德國漢莎、俄羅斯空橋等航空公司正與重慶接洽，協商合作。

上期開獎結果及派彩

12 14 23 32 37 39 + 28

頭獎	無人中
二獎	$1,026,390（1.5注中）
三獎	$106,630（38.5注中）
四獎	$9,600（固定）
五獎	$640（固定）
六獎	$320（固定）
七獎	$40（固定）

特碼靚膽 9 28

八百六十一萬多寶獎金

旺門號碼 2 9 10 12 24 31 43

10期或以上盲門 7 18 19 27 30 33 35 45 46 48

今期提供 5 15 21 37 41 44

上期開獎日期 14/4/2011 今晚開獎時間 9時30分 下次開獎日期 19/4/2011

心水推介 1 43 49

資料庫
2011年開獎次數
最近20期開獎次數
攪出號碼相隔期數

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	187	②	180	③	169
④	184	⑤	192	⑥	197
⑦	192	⑧	180	⑨	211
⑩	208	⑪	175	⑫	180
⑬	192	⑭	192	⑮	172
⑯	175	⑰	180	⑱	182
⑲	171	⑳	177	㉑	185
㉒	207	㉓	172	㉔	197
㉕	160	㉖	178	㉗	172
㉘	177	㉙	177	㉚	191
㉛	187	㉜	172	㉝	182
㉞	163	㉟	190	㊱	184
㊲	184	㊳	191	㊴	178
㊵	196	㊶	190	㊷	197
㊸	183	㊹	156	㊺	181
㊻	162	㊼	158	㊽	189
㊾	197				

最近十期紀錄

第36期3月24日：⑩⑯⑰㊳㊷㊸・⑬179 大 單
第37期3月26日：②⑫⑳㉕㉛㊼・㉙166 小 單
第38期3月29日：①②⑨⑳㉔㊾・㊸148 小 單
第39期3月31日：⑥㉓㉔㊳㊴㊵・㉜202 大 雙
第40期4月2日：③⑫⑮㉛㊱㊾・⑪157 小 單
第41期4月5日：⑧⑩㉖㉙㊶㊹・⑨167 小 單
第42期4月7日：①⑤㉑㉖㉛㊸・㉒149 小 雙
第43期4月10日：⑥⑩㉔㉞㊲㊼・⑫170 小 雙
第44期4月12日：②④⑨⑫㉑㉛・⑩ 89 小 雙
第45期4月14日：⑫⑭㉓㉜㊲㊴・㉘185 大 雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
									10			⑬			16	17																								38				42	43							
	2										12								20				25				㉙		31																		47			
1	2							9											20				24																				㊸						49	
					6																	23	24							㉜							38	39	40										
		3								⑪	12			15															31						36													49	
							8	⑨	10																26		29															41			44					
1				5															21	㉒					26				31													43							
					6				10		⑫												24												34			37									47			
	2		4					9	⑩		12								21										31																			
											12		14									23			㉘					32						37		39										