

考察海南深入農村企業

胡總乘坐高鐵 強調保證安全

【本報訊】中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤15日至16日考察海南期間，乘坐了東環高鐵列車，專門聽取了全國鐵路工作情況匯報。胡錦濤強調，要科學有序推進鐵路建設，注重抓好反腐倡廉建設，希望鐵路部門保證鐵路安全萬無一失。

綜合中新社及中通社北京十六日消息：據官方披露，胡錦濤在海南出席金磚國家領導人第三次會晤和博鰲亞洲論壇2011年年會後，來到海口市，深入農村、企業考察。

去年10月，海南部分地區遭受特大洪澇災害，給當地農業生產帶來重大損失。胡錦濤十分關心災區群衆生產生活，當時就兩次作出重要指示，這次又專程前往受災最嚴重的海口市龍華區龍泉鎮五一萬畝田洋，實地考察農業生產恢復情況。

注重抓好反腐倡廉建設

五一村民劉江麗一家正在套種着青椒和豇豆的菜地裡摘青椒，胡錦濤同他們一起採摘。五一村的蔬菜收購點上，幾名農產品質量安全檢測人員在為村民檢測蔬菜農藥殘留情況。胡錦濤向他們詳細了解蔬菜安全檢測流程、標準和結果，叮囑他們一定要把好質量安全關，讓廣大消費者吃上放心菜，使海南蔬菜品牌保持良好聲譽，更好地開拓市場。

胡錦濤特意考察了剛開園不久的海南國際創意港。他對圍攏過來的員工們說，創意產業的生命力在於體制機制創新和科學技術支撐，說到底要依靠創新人才。

胡錦濤在全面了解海南國際旅遊島規劃和建設情況後說，中央已作出建設海南國際旅遊島的重大戰略決策，希望牢牢把握科學發展這個主題和加快轉變經濟發展方式這條主線，規範旅遊市場秩序，着力打造世界一流的海島休閒度假旅遊勝地。

去年12月底，海南第一條高速鐵路——東環高速鐵路正式開通運營，使島內群衆和外來遊客的出行條件大為改善。考察期間，胡錦濤乘坐了東環高鐵列車，專門聽取了全國鐵路工作情況匯報。胡錦濤強調，要把科學發展主題和加快轉變發展方式主線貫穿到鐵路建設和運營的各個方面，着力加快轉變鐵路發展方式，科學有序推進鐵路建設，注重抓好反腐倡廉建設。他希望鐵路部門保證鐵路安全萬無一失。



▲16日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤在海口火車站親切接見鐵路系統勞動模範代表

◆胡錦濤在海口市龍泉鎮五一村了解蔬菜收購運輸和銷售情況時和村民們一起給蔬菜裝箱

新華社

需採各種措施解決CPI偏高

中國貨幣政策將持續收緊



▲中國人民銀行行長周小川參加博鰲論壇

博鰲閉幕 周文重提目標

冀未來比肩達沃斯論壇

【本報訊】中新社博鰲十六日消息：主

題為「包容性發展：共同議程與全新挑戰」的博鰲亞洲論壇2011年年會16日閉幕。本屆年會旨在通過政府、企業、學術界和媒體之間的廣泛對話，進一步探討包容性發展的內涵，為亞洲經濟的適時轉型提供前瞻性的思路和引導。共有來自世界各國的2000多名嘉賓與會。

博鰲亞洲論壇秘書長周文重在16日的新聞發布會上表示，今年論壇的主題「包容性發展」抓住了當前亞洲乃至世界各國共同關心的話題。今年年會各方參與的腳躍程度前所未見，說明博鰲亞洲論壇越來越受到重視，論壇成為亞洲國家以及新興經濟體的首選對話平臺。

周文重透露，今年博鰲亞洲論壇將與澳

洲西澳州政府合作，7月份在澳洲帕斯舉辦「博鰲亞洲論壇資源環境發展會議」；下半年

將在法國巴黎舉辦第三屆「國際資本峰會」。

周文重對論壇未來發展提出兩個目標，並希望論壇能後來居上，未來能與達沃斯論壇比肩。

周文重首先表示，未來要使論壇成員更具有地區代表性，成員在地域上更為均衡。

其次，周文重表示要使亞洲論壇能夠走向世界，進一步提高其國際知名度。他說，論壇的宗旨是「立足亞洲、面向世界」，從面向世界角度上講，如何能夠走出去，使國際知名度進一步的提高，使其影響超出亞洲、走向世界是下一步要解決的問題。

對於論壇將達到怎樣的國際知名度，周文重給出了確切目標。他說，達沃斯論壇是「老大哥」，歷史悠久，在國際上影響很大。博鰲亞洲論壇作為後來者，能否後來居上，這是一個長期的過程，但也要把達沃斯論壇作為目標，希望與其友好競爭、合作補充。

目標，這需要用未來的數據而非當前數據來說明。

準備金率沒有絕對上限

至於不斷加息會否加重企業負擔，周小川認為需要綜合考慮資金成本，不能太便宜，如果資金便宜到讓企業主動增加庫存，那就不是合理的。

周小川同時強調，中國收緊的利率政策面臨挑戰。國際上流動性非常充裕，如果收緊的利率政策用得太多或者太猛，可能會導致較多的熱錢流入。經濟總量較大的中國，可以經受得住一些熱錢的衝擊。但如果流入的熱錢積累到一定程度，副作用也會比較大。

跟連續加息相比，中國央行上調存款準備金率的頻率更加頻繁。自去年1月至今，中國央行已連續九次提高存款準備金率，大型金融機構的存款準備金率已提高到20%。

對於內地存款準備金率是否已提高到極限的問題，周小川表示，存款準備金率提高到何種水平，取決於多個條件。條件發生變化，存款準備金率調整的力度和空間也會變化。根據國際經驗，也沒有明確的尺度，中國的存款準備金率不存在絕對的上限。



▲兩岸企業家圓桌會議 本報攝

【本報記者曾媛園博鰲十六日電】十六日上午，出席博鰲亞洲論壇2011年年會的兩岸企業家代表就ECFA簽署後雙方在金融業、製造業、服務業等領域的交流與合作進行深入探討，表達深化合作的訴求與意願。全國社會保障基金理事會理事長戴相龍與兩岸共同市場基金會最高顧問錢復分別以本次圓桌會議大陸與台灣方面召集人的身份主持現場討論。

錢復表示，後ECFA時代最重要的事情就是對已簽署的框架協議進行落實。目前，在兩岸的金融業合作中，雙方均存在若干法令的不完備抑或是不完整，需要加以修改。同時，兩岸在製造業、服務業等領域需要通力合作、互通有無。錢復指出，ECFA僅只是兩岸合作的第一步，雙方後續還將推動更多的其他合作協議。

中國華融資產管理公司總裁賴小民認為，儘管兩岸經貿交往很熱鬧，但兩岸的金融合作卻相對滯後。他指出，雖然兩岸主要銀行都建立了代理行的關係，每年的業務往來也超過3000億美元，台資銀行在大陸設立的代表處逾十家，但在ECFA簽訂前，關鍵經營性機構的輻射始終沒有突破。為此，賴小民呼籲正視兩岸金融發展的差異性，增進互補性，希望兩岸在貨幣兌換及清算、銀行、擔保、保險、金融監管五大方面加大合作力度。

中國信託金融控股股份有限公司中國事業總執行長羅聯福表示，兩岸如今在金融業的合作已勢不可擋。但兩岸金融合作比起產業合作，慢了十幾二十年，必須盡快改。



▲港交所行政總裁李小加

新華社

李小加： 港股直通車不會很快成行

【本報記者曾媛園博鰲十六日電】全國社會保障基金理事會理事長戴相龍16日在博鰲亞洲論壇2011年年會上表示，人民幣國際化應穩步推進，需要15至20年的時間。該過程將經歷人民幣資本項目的可兌換以及匯率的更具彈性。

戴相龍認為，人民幣國際化需解決幾個突出問題，其中包括推進香港股市直通車、適當加快人民幣資本項目開放以及推進人民幣進入香港後的回流機制建設等。

而港交所行政總裁李小加則說，中國重提允許內地居民直接投資於香港股市的所謂「港股直通車」計劃，是一個緩慢漸進的過程，不會很快成行。

另外，李小加表示，人民幣國際化是必要、必然、可行的，並將會是一個長期的、充滿挑戰的過程。同時他認為，香港人民幣離岸市場對內地市場衝擊很小，而且離岸市場就是要形成一種機制，即使有衝擊也是好事，因為人民幣國際化需要不斷地在資本向下上進行調整。



▲全國社保基金理事會理事長戴相龍在論壇上發言

新華社

堂道秀明對核水排海致歉

【本報記者吳軍暉博鰲十六日電】日本經濟外交擔當大使堂道秀明今日在出席博鰲論壇「日本增長潛力的再認識」分論壇時表示，雖然日本排放入海的核廢物濃度很低，但是他仍然表示道歉，並向以中國為首的世界各國的援助表示衷心的感謝！

受核污染食品禁止流通出口

關於食品，堂道秀明稱根據國際輻射防護委員會ICRP所建議的輻射防護標準和核安全委員會設定的標準值，對飲水、牛奶、蔬菜、穀物、肉類、魚類等做出了個別的規定，對於超過暫定規定值的食品採取限制出貨，禁止食用措施。當然也會禁止在國內流通，絕對不會用來出口。



▲16日，博鰲亞洲論壇秘書長周文重(右)在新聞發布會上講話

新華社