

港致力培育海事法專家

推動發展港口航運服務業

背 靠 神州

行政會議召集人梁振英昨日出席海事處和香港船東會合辦活動時表示，香港航運業發展不局限於貨櫃碼頭，在內地「十二五」規劃的進一步支持下，香港要更重視「香港訓練」的海事服務專才，例如海事法律的專家。海事處昨日公布，目前香港註冊船舶總計已超過5900萬總噸，預料今年夏季內突破6000萬總噸大關。

中央在「十二五」規劃中，提及要繼續支持和提升香港作為國際航運中心的地位，梁振英認為已更清晰地顯示國家對本港業界的支持。他指出，所謂「提升」，並非單純地增加葵涌貨櫃碼頭的處理貨櫃能力，政府和業界應共同促進國際航運中心發展的方向。他強調，在繼續加強貨櫃碼頭和港口設施的效益和競爭力，香港同時應發展港口航運服務業，以配合內地日益增長的航運業活動。

他指出，港口業對本港經濟發展重要，華南地區港口發展迅速，確實加強港口之間的競爭，但內地造船業同時快速增長，亦為本港航運業創造更多機會，特別是海商法專才和船舶金融的航運服務。

城大首屆海事法學生將畢業

作為香港城市大學校董會主席的梁振英，在會上提及該校去年開辦海事法和運輸法一年制碩士課程，乃本港唯一提供海事法全套課程訓練的大學，首屆20名選讀海事法的學生將在數個月內畢業，成為「香港訓練」的海事法律師，當中4名來自內地。他表示，本港亦要培育更多航運經紀、租賃、金融和保險方面人才，教育界亦正研究在金融或保險學科加入航運元素的可能性，亦將開辦更多航運相關的碩士課程，為本港業界培養更多人才。

他以往亦曾多次呼籲仿效倫敦的國際航運中心發展模式，以較少土地發展技術密集型的航運業服務，發揮地利、語文和法治三方面的優勢。

另外，海事處公布，香港船舶註冊已經於今年4月1日突破5900萬總噸，處長譚百樂稱，預料今年夏季內



▲前排左起：運輸及房屋局常任秘書長（運輸）何宜成、顧建綱、梁振英、譚百樂、運輸及房屋局副局長邱誠武，與得獎公司代表合影 本報攝
►梁振英向航運業人士闡述國際航運中心發展方向的看法 本報攝

突破6000萬總噸大關。他昨日在會上頒發港口國監督檢查卓越表現獎，表揚在各個簽訂諒解備忘錄的區域和美國海岸防衛隊的港口國監督檢查中表現最佳、而旗下有香港註冊船舶的5間管理公司。當中包括中英船務、中遠（香港）航運、太平洋航運、來寶船舶管理及東方海外貨櫃航運。

船舶註冊料破6000萬總噸

香港船東會主席顧建綱則向5家公司頒發環保獎，包括馬士基香港船舶管理、東方海外貨櫃航運、Chel-



laram Shipping Ltd、來寶船舶管理及上海高世邁船舶管理，表揚該批公司在推動環保方面不遺餘力。在今年3月，日本海嘯發生後，兩艘香港註冊船舶「Flanders Tenacity」號和「Port Pegasus」號的船長和船員，成功把船舶安全駛離區內水域，有關船管公司昨日亦獲表揚。

勝獅擬上調貨櫃售價11%

勝獅貨櫃（00716）總裁張松聲日前在新加坡表示，鋼材價格上升，加上日本海嘯損毀大量貨櫃，今年可能上調貨櫃售價11%，旗下製箱廠今年產能會提升13%。

早前有券商報告預期，日本海嘯損毀大量貨櫃後，全球在未來兩年將額外需要100萬個貨櫃，才可應付需求。張松聲認為，班輪的輪位利用率會接近全滿，在更多貨櫃船減速航行下，貨櫃供應短缺問題會在4月底至5月初時出現，貨櫃售價將會提高。

他表示，20呎貨櫃去年底售價約為2700美元，今年6、7月間可能會升至3000美元，視乎人工成本和鋼材售價而定。他指出，日本海嘯沖走大量貨櫃，部分必須以新櫃代替，勝獅亦會把握在日本增加銷售額的機會。該公司正通過製造更多特種貨櫃增加收入，例如冷凍櫃和活魚貨櫃。該特種貨櫃佔公司去年銷售額約19%，張松聲預期，此比率會在3至5年內上升至50%。

他預期，勝獅在中國內地的製箱廠今年搬遷完成後，產能會提升13%，至85萬個貨櫃。該公司亦已在上海附近投資建設兩個新廠房，進一步增加產能，2012年會達到100萬個貨櫃。張松聲認為，2012年的貨櫃需求可能更為殷切，因為不少班輪公司營運更大型貨櫃船，大多以超底航速行駛，令貨櫃需要更多時間才能回到港口，而且班輪業和租箱公司更偏好提早棄用10年箱齡舊箱。專家報告顯示，全球貨櫃數量目前約有2900萬標箱，平均箱齡為8年。

太航船租升三成

太平洋航運（02343）昨日公布首季業務表現，旗下核心業務的小靈便型及大靈便型散貨船業務，期內表現仍然疲弱，預期小宗散貨貿易可支持次季好轉的市況。該公司稱，自2月初以來，小靈便型船和大靈便型船租金分別累計回升28%及30%，已收復1月份的虧損金額，貨船綜合訂約率已升至76%。不過，現有訂約租金分別較去年大跌21.3%和30.7%，料全年表現將不及2010年。

貿易通與昆山簽合作

貿易通電子貿易（00536）宣布與昆山經濟技術開發區管理委員會簽訂合作意向書，共同促進兩地電子貿易及現代化供應鏈金融服務發展。簽約儀式假香港麗思卡爾頓酒店舉行的2011昆山（香港）創新驅動轉型發展推介會上進行。

根據貿易通與昆山管委會簽訂之合作意向書，貿易通將在昆山就市場調研、技術方案以及業務發展等事宜，作出深入及全面探討，了解昆山企業對貿易和供應鏈金融服務的需求及相應商機並編成報告，從而協助昆山管委會釐訂昆山政府的發展方針。



▲上海港外高橋集裝箱碼頭深水航道，18日在滬正式開通 本報攝

外高橋碼頭深水航道開通

【本報記者楊楠上海十八日電】備受矚目的上海港外高橋集裝箱碼頭深水航道工程今日在滬舉行開通儀式。今後，靠泊外高橋港區的4、5代集裝箱船，可增載700個重箱，而憑藉長江口潮位的最大利用優勢，可確保載貨5000箱船，乘潮滿載靠泊外高橋港區。

上海海事局方面表示，外高橋集裝箱碼頭深水航道開通後，滬海將合理組織和精心協調，重新制定進出深水航道船舶編隊的航行措施，並與上港集團建立「定期+專題」的溝通機制，共同關注通航工作，提高日常營運協作效率，確保外高橋港區大型集裝箱船舶能進能出、多進多出。

和黃退出租用美港口談判

外電日前引述美國東岸加爾維斯頓港口董事長巴錫克的聲明指，和黃港口集團已經退出長期租用加爾維斯頓港口的談判，首次進軍美國港口市場的計劃未能如願。加爾維斯頓港位於美國得州，可供貨櫃船和郵輪停泊，該港原想通過出租整個港口的營運權，藉此加快發展，和黃和凱雷投資集團則是中標大熱。假如談判成功，本來會是首次有美國港口將全港的營運權交予私人發展商，乃是和黃加入營運美國港口的首個據點。不過，巴錫克表示，和黃已經退出談判，而該公司仍未就退出談判作出解釋，他不便作出猜測。但他指出，無人

能保證有關談判不會有阻滯，尤其會涉及租約有效時間和投資金額問題。另外，基於和黃已經退出，意味着合作的凱雷亦會撤退。美國媒體早前報道，和黃與凱雷投資集團有意租用該港75年，租期比其他港口碼頭合約長得多。據稱，已有80家公司聲明願意提交初步發展計劃書，並有17家同意進入談判前的保密協議程序。不過，報道引述加拿大蒙特利爾銀行報告稱，當中只有和黃與凱雷投資集團能夠償清該港所有債務，約涉及6000萬美元，同時願意預算投入10年內的資金，支持今後發展，亦願意分享郵輪和貨櫃碼頭的收入。

香港上市公司業績公布日期			
00688	中國海外發展 (季)	01137	城市電訊 (中)
00081	中國海外宏洋 (季)	00840	天業節水 (季)
00763	中興通訊 (季)	01997	峻凌國際 (特)
00902	華能國際電力 (季)	00588	北京北辰 (季)
02208	金風科技 (季)	03898	南車時代電氣 (季)
00042	東北電氣 (季)	00317	廣州廣船 (季)
00712	卡姆丹克太陽能 (季)	02338	濰柴動力 (季)
00900	AEON 信貸財務 (未)	02600	中國鋁業 (季)
00350	經緯紡機 (季)	01766	中國南車 (季)
00940	中國動物保健品 (季)		
		02628	中國人壽 (季)
		08225	萬全科技 (未)
			4月26日
		01138	中海發展 (季)
		02009	金隅股份 (季)
		00358	江西銅業 (季)
		00762	中國聯通 (季)
		01199	中遠太平洋 (季)
		00743	亞洲水泥 (季)
		01171	兗州煤業 (季)
		00991	大唐發電 (季)

深圳機場獲評全球「年度最佳貨運機場」

【本報記者王慧、通訊員丁校書深圳報導】4月16日，從英國倫敦傳來消息，深圳機場獲得世界航空貨運權威雜誌社《Air Cargo News》頒發的全球「年度最佳貨運機場」獎。據悉，這是國內首家機場獲得該項榮譽。

深圳機場獲得30萬噸以上「年度最佳貨運機場」，與此競爭的有阿拉斯加的安克雷奇機場和台北機場，最終深圳機場脫穎而出。據了解，2010年，深圳機場在全球貨運排名升至第24位，在珠三角的市場佔有率增加了0.9個百分點。全年實現貨郵吞吐量80.9萬噸，同比淨增20.4萬噸，增幅達33.6%。其中國際貨運量達到17萬噸，得到全球貨運行業的廣泛關注。

搭建多元平台，打造中國華南地區貨運門戶機場

深圳機場較早規劃明確了發展成為華南地區貨運門戶機場的戰略目標。為實現這一目標，深圳機場投入近20億元對貨運基礎設施進行了改善。先後改擴建了國際貨站、快件監管中心、國內貨運村一、二期、南北機坪、物流園區，建設了UPS亞洲轉運中心、保税物流園區，新增了26萬平方米的站坪面積，增加停機位24個，陸側分撥、倉儲、物流等貨運基礎設施大大提升，形成了緊靠機坪的「前站（航空貨站）後村（航空貨運村）」的貨運發展布局。該布局有利於空運貨物的流通通過，也有利於物流企業在機場範圍內發展綜合物流。再加上機場碼頭以及通達的道路交通系統，構建出了便利的海、陸、空立體交通運輸網絡，為貨運發展搭建了良好平台。

多方舉措促營銷，吸引國際貨運巨頭進駐

拓展營銷思路，差異化戰略一直是深圳機場的經營宗旨。為發展機場成立了以企業高層為核心管理的貨運發展委員會，並成立專門的貨運營銷部門，深圳機場公司高、中、市場部門和下属公司分不同層面登門拜訪核心客戶，從不同角度對潛在客戶需求進行調研。同時，還以各類高層活動為平台，擴大深圳機場的知名度。先後成功舉辦第二屆世界航空貨運中國年會、香港和上海航空貨運推介會

，積極參加北京「世界航線拓展論壇」等活動，吸引國內外行業目光的關注。變被動為主動的營銷策略使深圳機場受益匪淺，UPS亞洲轉運中心落戶深圳、國內快遞巨頭順豐速遞、國際航空貨運巨頭Fedex、漢莎航空先後入駐，DHL、TNT亦逐步在深開展業務，國內快遞企業圓通公司宣布將華南分撥中心落戶深圳機場，不少知名航空公司和貨運代理企業也紛紛加入深圳機場。

向服務平台型發展，為貨運發展營造良好環境

服務創新是深圳機場的特色之一。為給客戶提供最優質的服務，深圳機場創新地推出了保姆式服務、一站式服務、效益服務。針對不同客戶，深圳機場仔細研究，採取市場部門一點接入，全程跟進的方式，確保客戶的利益和需求。同時，將貨運服務資源集中起來，方便客戶運作，減少客戶的作業流程。在國際貨運的通關處理中，客戶僅在機場物流園區內就能完成申報、查驗、徵稅、放行以及銀行提款等所有業務，方便又快捷。深圳機場在發布的55項服務承諾中，以高於同行業的標準設置了9項貨運服務承諾。

深圳機場的努力贏得了政府的充分肯定，得到了深圳市政府的大力支持，政府先後出台一系列得力的貨運發展獎勵政策，鼓勵航空公司、貨運代理人等在深圳開展業務。統計顯示，自2007年以來，航空公司和貨運代理企業先後獲得政府補貼超過兩億元。

在推動政府推出優惠政策的同時，深圳機場自身也為貨運發展營造良好場環境。在通關方面實現了與香港的「無縫銜接」，實行了「電訊檢疫」、「跨境快速通關」新檢驗檢疫模式等，推出了鮮活貨物24小時通關保障，啓用進口貨物空中預報關、跨境貨物大通關系統、延長通關時間至夜間11點等服務。同時，還取消了針對航空公司的夜航費，出台了一系列降低貨運代理人成本的優惠政策，並在國內首次全面開放打板業務。深圳機場負責人表示，上述舉措奠定了深圳機場在國際貨運市場的地位，也是獲得全球「年度最佳貨運機場」



▲深圳機場股份公司副總經理廖進陽先生在倫敦接受頒獎並發言
▲《Air Cargo News》頒發的全球「年度最佳貨運機場」獎杯

獎的主要原因，面對這一榮譽，深圳機場將更加堅定在貨運方面實施的策略和戰略定位。據了解，過去五年間，深圳機場的基地航空公司由原來的2個增加到了7家，與數十家國內外貨運企業建立了牢固的合作關係，開通國內外全貨機運航線33條，其中25條是國際貨運航線。另據深圳機場「十二五」規劃顯示，除繼續堅持發展華南地區貨運門戶機場的戰略外，深

圳機場還確立了亞太快件集散中心戰略。深圳機場計劃到2015年底，實現年貨郵吞吐量130萬噸。深圳機場方面表示，未來兩年內，隨著第二跑道、T3候機樓相繼投入使用，深圳機場到2020年，爭取基本實現「亞太主要快件集散中心」的戰略目標，建成功能完備、國際一流的地面服務網絡，具備較強的參與國際競爭和服務全球的能力。