



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



2020年前實現水利現代化

西水東調將成供港第二水源

【本報訊】廣東省水利廳有關官員20日在廣州舉行的新聞發布會上透露，正處於規劃階段的珠三角「西水東調」工程一旦建成，將每年調西江水約20.7億立方米供應包括香港在內的珠三角東部地區，成為廣東東江以外對港供水的第二水源，這將進一步提高香港飲水安全的可靠性。

綜合新華社、中新社報道，作為水利大省的廣東將全面整合水資源，推動水利實現跨越式發展。廣東省水利廳廳長黃柏青在廣東加快水利改革發展新聞發布會上表示，水量充足、水質優良的西江是廣東省內最大的一條江河，基本屬於二類水。深圳、東莞、廣州南沙等珠三角地區由於經濟社會高速發展的需要，用水需求不斷增大，因此有必要實施「西水東調」工程。廣東水利發展將進一步提速，力爭通過5年到10年的努力，預計到2020年前基本實現全省水利現代化。

保障珠三角用水需求

省水利廳副廳長林旭鈿亦表示，「西水東調」工程是根據廣東產業布局與水資源分佈嚴重不匹配的現狀提出的：水資源集中在西部的西江流域，而經濟重心分布在東部區域。承擔了香港、東莞、深圳等地主要供水源的東江，其水資源開發利用率為35.3%，已達開發極限。不過從目前情況來看，東江流域對保障香港的供水完全沒有問題。

黃柏青稱，引入更多的水源，將能進一步提高香港社會飲水安全的可靠性。珠三角「西水東調」項目一旦建成，將對保障整個珠三角地區的用水需求和香港備用水源將產生巨大的積極作用。



黃柏青透露，目前「西水東調」項目正處於選擇取水點、管網鋪設等前期準備論證階段，下一步將邀請國家水利部水規總院協助項目的可行性研究。

六工程加強薄弱環節

黃柏青同時指出，廣東將通過六大工程加強水利薄弱環節建設，包括（一）實施「千里海堤加固達標工程」和「千宗治洪治澇保安工程」；（二）加強農田水利建設；（三）加快推進水資源配置工程建設，到2015年前，通過珠海海竹銀水源工程建設，根除鹹潮對澳門、珠海供水的威脅。同時，加快珠三角「西水東調」工程建設，保障深圳、東莞等珠三角城市經濟社會發展的供水需求；（四）抓好水環境綜合整治和水生態修復工程建設；（五）開展村村通自來水工程建設；（六）全面完成水庫移民安居工程建設，2015年前完成10



▲今年初，廣東省水利廳召開揭陽市惠來縣西水東調引水工程可行性研究報告審查會 網絡圖片
▲黃柏青（右）早前到揭陽市調研水利工作

萬戶45萬水庫移民住房改造和基礎設施建設任務。

推行階梯式水價制度

據了解，為了配合水利建設改革及發展的要求，廣東建立了水利投入穩定增長的長效機制，整合涉農水利資金用於農村水利建設。對有防洪任務和水資源嚴重短缺的城市，將從城市建設維護稅中劃出不少於15%的資金用於城市防洪排澇和水資源工程建設。

黃柏青表示，從全國的水準來看，廣東水資源價格偏低，為建立起水利財政投入增長的長效機制，廣東將從土地出讓收益中提取10%用於農田水利建設，與此同時，廣東還將合理提高非農業用水價格，穩步推行居民生活用水階梯式水價制度，落實好超定額取水累進加收水資源費政策，推進農業水價綜合改革，農業排澇工程運行管理費用將由財政給予適當補貼。

核污水除碘技術落戶河南



▲環境專家董良傑在記者會上介紹「催化生物陶」 本報攝

【本報記者馮雷、楚長城、實習記者趙志真鄭州二十日電】一項核污水處理技術——催化生物陶項目在河南漯河落地，一條自動化生產線已經建成並具備規模生產能力，將於近期投產。

這是一項可快速、高效吸附、過濾核污染廢物的新技術，用於防治放射性物質碘131及其他放射性碘同位素的擴散，在核事故應急、核廢水處理、核設施防護、醫療放射性廢水處理中廣泛應用，這種催化生物陶顆粒特別對碘131的吸附率高達99.7%。

「催化生物陶」在中國原子能科學研究院核保障技術重點實驗室的檢測顯示：將10克利用這一新技術製作的「催化生物陶」顆粒，浸泡在含有12640貝克/升的放射性碘131的核廢水中20分鐘，可以吸附固定高達99.97%的放射性物質碘131。

測試人員和研究員說：「這種材料對碘131的吸附效率之高是令人震驚的。」本月13日，中國科學院高能物理研究所核分析技術重點實驗室得出檢測顯示，利用這種新材料過濾放射性高達185萬貝克/升的碘125廢水，僅5分鐘的水力停留時間，放射性碘125去除率達92%。

為日設計兩套防護辦法

在鄭州舉行的發布會上，河南天源環境高科技股份公司技術總監董良傑表示：「『催化生物陶』不是一般意義上的陶瓷，也不同于傳統的吸附材料；利用這種新技術製作的顆粒，是一種具有定向選擇性功能的高效吸附材料，可以快速、簡便、高效地吸附固定放射性物質碘131和碘125等碘放射性離子。這一技術的核心部分是在材料上實現定向、選擇性吸附和固定功能。」

董良傑說，這項新技術具有定向性、選擇性、化學穩定、操作簡便、後續處理便利等特點，是第三代生物陶技術中的一個新的系列。他們和日本一直保持着學術上的聯繫，同時也針對日本核事故設計了兩套防護辦法：拋灑式和濾牆式。



南澳跨海大橋料年底通車

廣東汕頭南澳大橋建設辦公室主任袁永平表示，連通南澳島的跨海大橋水下工程已全部完成，橋墩建設接近尾聲，橋面架設在快速推進（見圖），引橋路基工程也已完成了九成，工程人員為了克服海上施工的地質、氣候、水文等難題，正採用「三班倒」工作法不間斷推進工程建設，確保大橋可按原計劃在今年年底建成通車。

【圖文：本報記者 蔡鍾龍】

黑龍江水利新建設五大體系十大工程

【本報記者于海江哈爾濱二十日電】記者在黑龍江省新聞發布會上了解到，為從扭轉水利建設滯後的局面，黑龍江省將利用5年到10年的時間重點推進「五大體系」和「十大工程」。

為從根本上扭轉農業「靠天吃飯」的局面，黑龍江省水利廳副廳長胥信平表示，將在「十二五」期間新增旱澇保收田面積5000萬畝，是「十一五」期末的3.3倍。預計到2020年，基本建成基礎牢固、旱澇兼籌、節水增效的適應乾旱常態化趨勢的糧食安全水利保障系統。並將實施千億斤糧食產能鞏固提高水利化工程，加強大中型灌區、大中型泵站、旱田節水灌溉工程和小農田水利工程建設，提高農田排灌和農業抗禦水旱災害的能力。胥信平說，黑龍江省今年計劃落實水利投資200億元，建設水利項目351項，新增水田灌溉面積350萬畝，新增水田工程節水灌溉面積100萬畝，新增旱田節水灌溉面積400萬畝；解決150萬農村人口的飲水不安全问题；治理水土流失面積240畝。

黑龍江省到2015年和2020年重點推進的五大體系為：糧食安全水利保障、水資源配置與供水安全保障、城鄉水利防災減災、水資源配置和水生態保護和水管理體系建設。十大工程為：農田水利、農村飲水安全、水資源開發利用、大江大河和中小河流治理、病險水庫（閘）除險加固、水能資源開發、國境界河國土防護、水土保持、河湖生態修復、濱水城市和旅遊名鎮水利景觀等工程。



2000種菜果亮相壽光菜博會

【本報訊】新華社濟南20日消息：第12屆中國（壽光）國際蔬菜科技博覽會今天在「中國蔬菜之鄉」山東壽光市開幕，2000餘種優良菜果品種亮相。

這屆菜博會以「綠色、科技、未來」為主題，共設1個主展區和11個分展區。

記者在博覽會現場看到，冠徑7米的茄子樹，冠徑4米的辣椒樹，冠徑10米的紅薯樹，讓人耳目一新。植

物工廠、無種育苗、側枝蔓不定根誘導技術、一株多果等30多項新技術、新成果，讓人目不暇接。在7號展廳的未來館，由壽光自主研發的智能化機器人，通過高精密控制技術，對蔬菜生長環境的溫度、濕度、光照及病害情況進行監測，並根據菜果顏色辨識成熟度，對成熟蔬菜果實進行採摘。

圖為菜博會內光伏蔬菜大棚的茄子樹。

新定位：安全可靠與平民化

高鐵拆豪華座位降車速

特稿

據內地媒體報道，計劃6月底開通的京滬高鐵將採取拆除豪華座椅、降低行車時速的方式迎合普羅大眾的需求，京滬間最快直通車行車時間預計將從原來的四小時延長到五小時。

與機票價格拉開差距

《北京日報》報道，此前，京滬高鐵的新車都按照最高時速380公里、持續運營時速350公里的標準生產，但根據鐵道部最新要求，京滬列車最高時速將降至300公里，部分列車上配備的航空式豪華座椅也正在更換為普通座椅。

「安全可靠、經濟性與平民化，是中國高鐵的新定位，力求讓更多普通旅客享受高鐵的快捷。」一位交通專家稱，雖然國外高鐵在試驗運行中也創造過時速400多公里甚至500公里的紀錄，但真正運營時都會預留充分的安全餘裕，這也是目前發達國家高鐵列車最高運

營時速僅為320公里的原因。另一方面，當列車時速超過320公里後，速度每提升10公里，列車的能源消耗都會成倍提升，因此高鐵運營不能一味追求速度，而要選擇最切合實際需求、最經濟可行的運行模式。

為了與民爭奪奪高商務客流，京滬高鐵列車會將航空式座椅作為最大賣點，不僅有類似飛機頭等艙的VIP包廂、貴賓包廂，還有全部為可平躺座椅的商務車廂。但現在多數列車上的豪華設施正在被拆除，恢復為一等座車、二等座車的動車組常規布局，這也為京滬高鐵與民航機票價格拉開差距、提高上座率創造了條件。

保留普速客車續運營

此前，高鐵線路開通後一些縣級城市甩站通過，讓不少旅客感覺乘車反而更不方便，而低收入人群更是抱怨買不起高價票，速度慢、價格低廉的普通列車越來越少。即將開通的京滬高鐵，顯然希望擺脫「被高鐵」的尷尬。鐵道部日前宣布，為了適應旅客的不同需求，京

滬高鐵將安排開行時速300公里和250公里兩個速度等級的列車，實行兩種票價，初期每天開行90對左右，包括京滬一站直達、省城之間直達和沿線車站交錯停車三種模式。同時，京滬高鐵通車運營後，既有京滬線仍然保留135對普速客車，運輸密度最高的區段仍然保留有58對普速客車。

據悉，在京滬高鐵調整運營計劃的同時，武廣、滬杭、滬寧等多條高速鐵路已經開始降低運營時速，列車最高時速從350公里調整到了300公里甚至250公里。

高鐵路票價方面，目前已運行的武廣高鐵全長1068公里。其中，一等座票價為749至780元，二等座票價為469至490元，特等座票價為847至880元。以最高特等座票價880元為準，武廣高鐵每公里票價約為0.82元；以最低二等座票價469元為準，每公里票價約0.43元。

京滬高鐵全長1318公里，票價目前尚未公布，如果以武廣高鐵票價標準為準推算，京滬高鐵票價特等座最高1080元，二等座最低566元。（中社通）



▲一輛京滬高鐵動車日前從即將通車運營的京滬高鐵虹橋站機駛過 新華社



◀◀ VIP座位可放平到180度，扶手內摺疊收藏着液晶電視和小桌板 網絡圖片

