

責任編輯：郭芳蓉



▲霍志釗(左)介紹反光式標柱,稱較傳統標柱環保

安全島環保免電標柱將擴設

【本報訊】記者黃俊鋒報導：現時全港有一萬零五百個安全島標柱，用來指示行車方向，每年政府用於道路照明的電費開支高達數千萬。為節省電力，路政署於二〇〇六年開始，試驗反光式安全島標柱，透過汽車的車頭燈光，折射在標柱上，同樣可達到照明效果，而且無需耗電。試驗計劃進度良好，至今每年可省回五萬五千元電費，路政署今年將擴大計劃，設置多四百個反光式安全島標柱。

路政署高級工程師(路燈)霍志釗接受訪問時表示，署方由二〇〇六年起，陸續在全港八十個地點，安裝反光式安全島標柱，並測試成效，至今大體滿意效果。他說，現時全港一萬零五百個安全島標柱中，有五百個是反光式

標柱，其中有四百個是於去年安裝；而今年將會更換多四百個反光式標柱，集中於新界東和九龍區。

他說，傳統的安全島標柱，是透過內置的兩枝光管照明，每個標柱每年平均需「開燈」四千二百小時，電費約為一百一十元；而反光式標柱則是採用反光層壓片製造，利用反光原理，當汽車車頭燈的燈光照射在標柱上，標柱便有反光效果，駕駛者可看到標柱上的指示，就如傳統標柱一樣。

年省逾五萬電費

霍志釗指出，由於反光式標柱無需耗電，每年可減少約一百一十元電費，以現時本港有

五百個反光式標柱計算，每年可因此省回五萬五千元電費。他說，反光式標柱較傳統標柱輕身，而且可自動回彈，當發生交通意外汽車撞向標柱時，損壞程度較傳統標柱低。「傳統標柱由於使用硬身塑膠，汽車撞後會有爆裂危機，較難回復原狀，需要更換，但反光式標柱可以卸力，更換次數較少。」

不過反光式標柱亦有其局限。霍志釗指出，由於反光式標柱需要與光線接觸才有燈光，燈光較傳統標柱弱，雖然直路馬路沒有問題，但部分有轉彎位的馬路，汽車在轉彎時，燈光與標柱的接觸較少，不如傳統標柱顯眼；而且在陰天或滂沱大雨時，反光式標柱的燈光亦不太理想，因此署方暫不會在本港進行全面更換。

安老院憂最低工資難負擔

稱不能向長者加費 冀提供資助

擾攘多年的最低工資法例在下星期日(五月一日)便正式實施，但法例衍生的問題仍然未圓滿解決。有工會批評指引欠清晰，很多法例上的灰色地帶還需留待勞資雙方自行解決。在眾多受影響行業當中，有安老院業界認為最受影響，因為行業涉及社會責任，因此希望政府提供資助，以免長者受安老院結業影響而未能安享晚年。

本報記者 陳耀麟

現時工時問題仍未釐清，在最低工資下，中小型安老院負責人陳芳蒂擔心工資上漲，業界未必能夠應付。「唔通你真係執呀？你有個責任，老人家在這裡住，有感情，斷不能好像做工廠一樣捲埋包袱算數，我們有社會責任，所以我覺得對安老院的衝擊很大。」陳芳蒂估計，部分小型安老院未必可以應付，將會陸續有院舍結業。她表示，未來兩至三個月，本港的安老院業界代表將與政府商討，希望可以一筆過撥款的形式協助行業。香港安老服務協會李輝說，現時有八成入住安老院的長者都是領綜援，即使最低工資實施，收取長者的院舍費用都不可加價，但員工需要加薪，她擔心院舍難以負擔。

聘見習生成本高五成

另外，學徒制行業亦受最低工資影響，其中地產代理同受影響，中小企僱主指出，早前中小企已面對大型企業挖角，在最低工資實施後，公司聘請見習生的成本比以往高達五成。「地產代理好時是以在職培訓，這樣(最低工資實施)我們成本便會急升，因為我們的同業請人，底薪均以五至六千元作一個起點，如果以最低工資計算，我們會增加百分之三十至五十，這樣就令培訓入職人士的成本會增加。當然這是一個大時代，但政



府在這方面似乎將太多最低工資的灰色地帶給勞資雙方自己討論，我覺得不公平。」他認為政府不應將問題交予市場討論。

工會稱指引含糊不清

工會方面亦認為最低工資指引含糊不清，令勞資雙

方無所適從，並令工人未能獲得全面保障。飲食及酒店業職工總會組織幹事胡德珊表示，大部分的清潔工和保安員認為，最低工資對員工保障較大，即使僱主不肯給予有薪休息日及飯鐘錢，但薪金都有所提升。胡德珊說，僱員的議價能力一般較低，即使被扣飯鐘錢，只可無奈接受，呼籲僱主不應剝削僱員福利。

▲最低工資實施在即，有安老院業界稱因為不能向長者增加收費，院舍恐臨倒閉潮

石油氣未達標 加德士續停售

【本報訊】機電署在昨日最新一輪測試中，再次驗出加德士車用石油氣不合規格，加德士隨即決定，即時停售所有車用石油氣，直至另行通知。

機電署上週五抽驗加德士油庫三個車用石油氣缸，在其中一個石油氣缸內，發現其石油氣樣本「丙烷」和「丁烷」比例，未能符合標準。加德士隨即採取補救措施，即時停售有問題的石油氣缸，並分別於前日及昨日，確認符合規格的車用石油氣，更換蒲崗村道、薄扶林道及粉嶺沙頭角道的車用石油氣儲存。

不過機電署昨日進行最新一輪測試，抽取石油氣樣本化驗後顯示，測試樣本中「丙烷」和「丁烷」的比例，仍然未達至政府要求。

加德士發言人表示，已收到機電署測試結果的通知，並確認有關樣本是從合格的石油氣缸內提取。由於石油氣仍不符政府要求，加德士宣布，由昨晚起即時停售所有車用石油氣，直至另行通知。發言人稱，加德士正跟進事件，公司已與機電署、供應商及第三者驗證機構，進一步了解事件情況和調查原因，並會向政府提交詳細報告，以及改善方案。發言人強調，石油氣符合國際安全標準，使用現存的車用石油氣，並不會構成任何安全問題，公司對造成顧客不便致歉。

的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪說，加德士突然停售所有車用石油氣，對職業司機帶來不便，亦令人擔心車用石油氣的質量沒有保證，呼籲機電署加強抽驗。汽車工業學會會長李耀權表示，石油氣經船運到本港，油公司一般會作石油氣比例測試，不排除有技術失誤，而不達標的石油氣，會影響汽車燃燒引擎的性能，可能令引擎轉速變慢，甚至出現「熄火」。

京港警務交流辦足球賽

【本報記者張靖唯北京二十四日電】由北京市公安局和香港警務處聯合舉辦的京港警務公共關係交流活動——青少年足球賽二十三日在京開幕，香港警務處公共關係處高級督察黃梅說，本次警務交流活動主要以文體活動為主，旨在提升青少年預防犯罪能力，同時進行國情教育。

黃梅在本報記者採訪時表示，香港警方在公共關係方面有三十年經驗，與香港市民有非常良好的互動，京港雙方均有值得學習的地方。她說：「儘管北京警方在公共關係交流方面才剛起步，但成績顯著，特別是北京警方開設平安北京微博，通過微博形式與民眾進行交流，這一做法值得香港警方學習。」

據悉，是次交流活動除青少年足球賽外，北京警方還將安排香港交流團到北京警察博物館、北京巡特警警隊參觀交流。談及是次赴京交流，香港少年警訓隊成員亦紛紛表示收穫頗多，並期待觀看北京特警表演。此次赴京交流活動由香港警務處公共關係科總警司李建輝率團，活動共為期五天。



▲赴京參加交流活動的香港警務處隊員合照

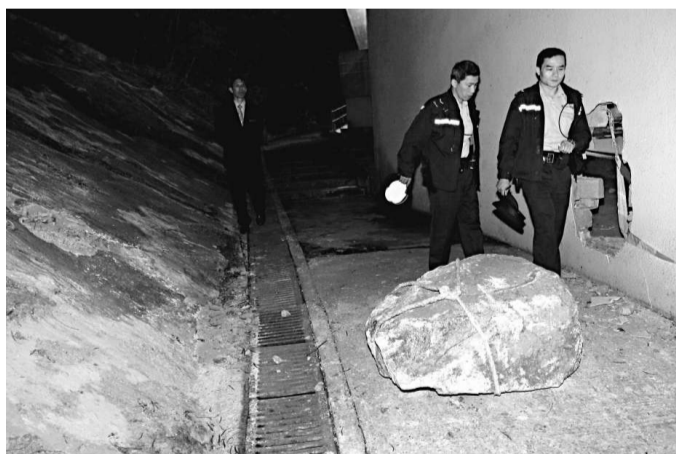
財爺鼓勵川災民站起來

【本報訊】曾俊華早前到訪四川，參觀由本港和四川政府合辦的永久性現代康復中心「川港康復中心」。該中心將於明年竣工，專為地震時受傷的截肢者、壓傷骨路甚至癱瘓病人提供完善的康復治療計劃，亦是四川省的康復網絡和專業人才發展及培訓基地。曾俊華表示，康復的路很漫長，希望受災者像港人那樣，堅持着「can do spirit」，強地再站起來。

最近幾次寫網誌，財爺都以預算案做主題。預算案獲立法會三讀通過後，他旋即到訪成都和重慶四天，與當地政府討論金融商貿經濟事宜，並且到位於四川省人民醫院內的川港康復中心視察。曾俊華表示，中心尚在施工階段，參觀當日見到「站起來」的本港義務物理治療師，正培訓當地醫護人員有關物理治療技巧，擬定全面的康復計劃。

曾俊華說：「康復的路是很漫長的，不是一年、兩年、或三年可完成，而且並不單單是靠金錢或硬件建設上的支持，在軟件方面的配合也非常重要的。」地震後，香港當局向「站起來」撥款，目標培訓一千名當地醫護人員。川港康復中心面積約二萬七千平方米，設施包括門診、物理治療部、職業治療部、臨床心理服務、假肢及矯形部等，可提供三百張康復病床位。

民建聯議員促雨季前護坡



【本報訊】日前慈雲山慈愛苑發生罕見意外，一塊約三呎乘五呎、重逾百磅的巨型大石頭疑從屋苑毗鄰山坡滾下，由於撞力奇猛，大半石頭撞穿近呎厚石屎牆身，幸而當時未有行人行經釀成意外。民建聯議員指出，該區內有十二幅極接近民居的天然山坡，擔心日後會發生類似意外波及居民安危，因此促請當局在十月雨季前展開風險緩減工程。

談到發生「滾石意外」的一帶山坡，民建聯黃大仙區議員陳曼琪表示，去年十月已要求土力工程拓展署調查。「有關斜坡近觀音廟一帶山坡早於去年十月曾出現泥土外露情況。當時本人已即時通報

▲日前發生巨型大石頭撞穿石屎牆身事故現場

土力工程拓展署，要求維修及為區內斜坡作風險調查，並獲告知無即時風險。其後該署署長韓志強於今年三月在區議會提出，於今年十月起方為慈雲山沙田坳道十二幅天然斜坡作風險緩減工程。」陳曼琪說，她曾於區議會上及書面要求該署立即進行有關工程，惜未獲正面回覆，並發生是次大石滾下意外。

陳曼琪表示，慈雲山人口眾多，沿沙田坳道天然山坡便建有慈雲正、沙田坳二個公共屋邨及慈愛苑一、二期及三期，兩個屋屋屋屋，涉及人口約四萬。她說，上述天然山坡路段為區內居民行山人士必經之路，而且極接近民居，因此要求土力工程拓展署立刻檢查附近的斜坡，提早展開山坡風險緩減工程。

時在校的幾百名師生，卻沒有一個受到損傷。去年九月，我再到四川出席了幾所我們參與援建學校的開學禮。在金堂縣學校(由香港青年基金會協助援建的非政府組織項目)與那些臉上掛着天真滿足笑容的可愛孩子們一起聊天；他們的陽光、朝氣，我至今還歷歷在目。

除了金堂縣學校，我上文提及的石泉縣九年一貫制小學和東汽小學，已經於今年初竣工。我很期待在未來兩個月的訪問四川行程中，能親眼看看它們的情況，也跟學生們好好的敘舊。

冀與川分享管理經驗

參與四川重建是一個不簡單的任務。我們不單純在金錢上支持四川省重建，我們更希望將香港管理建築項目的知識、規劃以及管理學校的經驗，透過工程的每一步，與我們四川的同胞分享。

兩年多過去了，我們和川方在合作的過程中增進的相互了解，也成就了一段互相尊重、互相信任的關係。未來，在硬件重建工程都基本完成以後，我們將啟動由學界自發開展各項軟件上的跟進，包括締結姊妹學校、學生交流、師資培訓和校長論壇等。去年底，教育局在四川省常務副省長魏宏訪港時，與四川省教育廳簽署了《教育合作備忘錄》，就是希望川港的教育合作是長遠而有果效的。

今年將會是教育局在四川重建上的「收成年」。我們參與援建的六十九個項目中，基本上全部都能趕及在今年內完成重建，當中絕大部分可以投入使用。我在此祝願師生們，在新建的校舍裡有更好的學習，百尺竿頭，更進一步。

助四川災後重建的點滴

教育局副局長 陳維安

四川省512大地震已發生了近三年，特區政府一直積極參與支援災後重建的工作。政務司司長率領一個督導委員會負責統籌整體支援重建的工作，而教育局則成立了教育及人才培訓工作小組，負責學校重建的部分。

我們在2008年從近百個受災學校項目中挑選了六十九個項目參與援建，包括參與援建五十六所學校和資助十三個由非政府組織協助實施重建工程的項目(政府向他們提供不多於一千萬港元的重建資助)，以體現「政府牽頭、全民參與」的精神。涉及受惠學生人數接近二十萬人，援建資金超過十四點二億元人民幣(折合港幣約十六點八億元)在過去兩年多的援建工作中，我的同事們往來四川工作超過二百次。

在我參與的行程中，最深刻莫如重回512地震震央映秀鎮。那是2008年9月初，地震發生後四個月。我們一行負責支援四川重建的官員，到映秀鎮參與省道303的動工儀式。省道303是重新把在地震中嚴重損毀的汶川縣的交通，重新接駁起來的重要工程。我們站在將要建公路的起點，聽着當地官員簡報。原來我們當時所處的位置，地面下降了三十公尺。而我們當時所立足

的泥土，是地震時從山上傾瀉下來的新土……到底在那三十公尺下的舊土裡埋了多少人和事，我不得而知。我只盼望重建工程能盡快完成，讓汶川縣再次站起來。

我在2009年年底陪同教育及人才培訓工作小組的委員，第一次訪問我們支援重建的一些項目，視察項目的進度。那時候是十一月，天氣開始冷。在車子上熬過了非常顛簸的三小時，到達第一個訪問項目——由苗圃行動參與援建的石泉縣九年一貫制中心校。路程雖然辛苦，但當我們看到在這樣一個鄉間小村中落成一幢簇新的新教學樓，學生們在安全的樓房裡學習和活動，我們每人的臉上都掛上了滿足的笑容。

援建學校落成感歡喜

後來我們到政府援建項目東汽小學位於漢旺鎮的遺址參觀。如果大家還記得在新聞報道中多次出現，那個將時間永遠停留在下午2時28分的鐘樓，就是位於漢旺鎮。漢旺鎮與512地震震央映秀鎮相距只有幾十公里，是512汶川地震中其中一個極重災區。我們的車子開進鎮裡，看見一個原本有能力自給自足的生活小區，所有樓房倒的倒、塌的塌，滿眼都是震撼。不過值得感恩的是，東汽小學的原有建築規格比較嚴謹，所以雖然所有牆垣都給地震无情的撕開，露出牆裡面的鋼筋，但當

