



# 「捐贈」陳國柱易小玲 美亞加碼至百萬

【本報訊】菲律賓挾持人質慘劇中，兩位生還者陳國柱和易小玲，承保的美亞保險本月初宣布捐贈五十萬元予兩人，但遭到兩人拒絕。消息人士透露，美亞保險決定加碼，將捐贈總額提升一倍，達至接近一百萬元，並將於下月初公布最後方案。

美亞保險本月初透過立法會保險界議員陳健波，公布對陳國柱和易小玲兩人的援助方案

▲美亞保險早前宣布捐贈五十萬元，但遭陳國柱（左）和易小玲（右）拒絕

資料圖片

，以信託基金形式，向兩人「捐贈」五十萬元，以支付兩人的醫療和康復費用。其中由於易小玲傷勢較嚴重，可獲三十五萬元，陳國柱則獲十五萬元。美亞保險將分期支付，為期兩年。不過兩人不滿美亞保險並非正式賠償，拒絕接受方案。

消息人士透露，美亞保險願意加碼，在最新方案中，美亞保險提高對兩人的捐贈金額約一倍，總額達至接近一百萬元，貼近兩人提出的要求，但至今未有最後定案。消息稱，美亞保險擬「一筆過」向兩人批出捐贈金額，取消之前提出分期支付的做法。美亞保險正安排代表與兩人會面，希望能直接尋求最後共識，預計

可於下月初公布最後方案。

協助兩人追討賠償的律師黃國桐表示，兩人希望以調解方式解決問題，不想訴諸法庭。「若要透過法庭追討，兩人會再反覆回憶那些痛苦的經歷，我相信兩人都希望盡量避免法庭上的訴訟。」他說，如果保險公司願意持開放的態度，捐助兩人，可有助提升保險業的形象。

去年八月馬尼拉挾持人質慘劇中，易小玲被槍手門多薩用子彈打穿下顎，失去了半邊下顎，而陳國柱雙手中槍，右手手筋斷裂，兩人事發後向美亞保險公司申索，但美亞保險指兩人傷勢不符合保單內「永久傷殘」條款而拒絕賠償，做法備受社會抨擊為無情。

# 疑失控翻側 3警員受傷 交警車禍 6小時3宗

【本報訊】荔枝角、紅磡和元朗區昨日六小時內相繼發生警察電單車交通意外，共三名交通警員受傷，由救護車送院治理，幸未有大礙。根據資料，連同昨日三宗意外，本年至今僅四個多月時間裡共發生最少十宗涉及警察電單車交通意外，幸未有造成嚴重傷亡。

## 今年涉及警員電單車意外事件簿

（未計昨日三宗）

日期	事件
2011-04-02	一名警員駕駛電單車在紅磡大環道與左邊並排空載的士碰撞翻側，警員手腳受傷
2011-03-30	一名警員駕駛電單車在跑馬地黃泥涌道八十一號失控翻側，警員手腳擦損
2011-03-29	一名警員駕駛電單車在葵涌昌榮路迴旋處失控撞石壘，警員手腳骨折重傷昏迷
2011-03-27	一名警員駕駛新款警方寶馬電單車在黃大仙太子道東疑閃避切線車輛失控翻車，警員手腳擦傷
2011-03-08	一名警員駕駛電單車在大埔粉嶺公路康樂園對開行車天橋失控撞石壘，警員腳擦傷
2011-03-08	一名警員駕駛電單車在葵涌葵喜街三十八號對開灣位失控越線撞中型貨車，警員手腳受傷
2011-02-08	一名警員駕駛電單車執勤時在上環林士街與民吉街交界與一輛私家車相撞，交警右手受傷



▲交通警長（左）墮鐵馬左足踝扭傷

◀受傷交警準備送院治療

首宗鐵馬車禍，發生在昨日凌遲一時許，一名交通警員駕駛警察電單車在荔枝角區內巡邏期間，鐵馬沿荔枝角道往葵涌駛至美孚新邨開時，警員減速準備轉入長沙灣道之際，詎料尾隨駛至一輛公共小巴收掣不及，車頭從後將鐵馬撞至衝前失控翻側，交通警員墮地腰部受傷，後由救護員扶上救護車送醫院治療。初步六十九歲姓鄭小巴司機通過酒精呼氣測試。警方正調查車禍原因。

## 頭四月十宗涉鐵騎警意外

另一宗鐵馬車禍，發生在凌遲四時許，一輛新款式「寶馬」警察電單車

沿紅磡佛光街斜向馬頭圍道駛至三十號消防局對開一個彎位時，疑因路中布滿垃圾車駛過遺下的油污水漬，路面非常濕滑，鐵馬突然跳胎失控向右翻側，四十多歲的交通警員墮地左足踝扭傷，其電單車單前近三十米外始告停下，傷勢無大礙。

第三宗鐵馬車禍，發生在早上七時許，一輛新款式「寶馬」警察電單車沿元朗公路往博愛迴旋處方向行駛途中，突然失控翻倒，交通警員被拋出左腳受傷倒臥馬路，電單車則繼續衝前數米始告停下，期間有駕駛人士經過見狀代為報警。大批同袍接報趕至封鎖現場，救護員為受傷警員進行初步治療後，未有生命危險。

## 意外無關換大馬力電單車

對於近期警察部引入大馬力新款式寶馬警察電單車後，涉及警員電單車意外數字上升問題，警察局佐級協會主席黃程表示，警隊引入新款式電單車至今，未有接獲交通部同袍投訴「新車」馬力太大構成危險。他說，大馬力並非構成交通意外的直接原因，部分發生意外的同袍亦非駕駛新款式電單車。他認為，在春、夏兩季期間因天雨路滑較容易發生交通意外，所以警隊早已制定有關雨天執勤的安全指引，盡量以前線同袍人身安全為前提。



▲探員在失竊藥房調查

# 賊人掠冬蟲草燕窩 藥房遭爆竊損失20萬

【本報訊】有「藥黃金」之稱的冬蟲草價格上漲，再度成為「藥材爆竊黨」犯案目標。旺角彌敦道鬧市一間中西藥房昨晨爆發爆竊案，疑匪徒趁夜深闊毀藥房電子鎖開啓鐵閘潛入搜掠，重點偷取上萬元一兩的三缸冬蟲草及「順道」取走一缸燕窩，初步點算損失二十多萬元。

現場為旺角彌敦道六六五號胡社行地下一間中西藥房，專營名貴參茸海味和藥材。昨晨七時許，大廈一名五十七歲姓林保安員巡邏期間，發現藥房大門鐵閘半開，由於藥房還未到營業時間及店內空無一人，思疑遭人潛入爆竊。

警員接報趕至現場進入藥房內調查，初步發現店內有被搜掠痕跡，但店內貨架仍擺滿一排排玻璃缸的參茸藥材，一時間未知是否有損失，於是聯絡藥房負責人返回協助調查。負責人趁返藥房經檢查後，發現其他高價參茸海味未有損失，僅被偷去三缸冬蟲草和一缸燕窩，總值二十多萬元。警方初步調查，鑑於匪徒能在短暫時間偷走目標名貴藥材，不排除犯案前曾經探路，加上毀毀鐵鎖開闊的竊案手法，與過去數月多宗同類型爆竊案相近，不排除是同一幫專門以名貴藥材為目標的爆竊匪所為，正展開追捕涉案匪徒。

根據中醫學，冬蟲草對保肝益腎甚有效，適用於改善虛弱體質、肝腎陰虧、肺腫、腫瘤病、滋補、免疫調節、抗炎及鎮靜催眠等功效，由於野生的蟲草主要生於高山和嚴寒地區，難於採挖及數量極少，因而成為珍貴上等藥材。有參茸店負責人表示，由於近年藥材產地天災失收，使中藥材貨源短缺，加上有商人囤積居奇和人民幣升值等問題，使中藥材價格上升，其中冬蟲草的價格升幅更為驚人，現時一兩優質的冬蟲草售價超過萬元。

# 法拉利機件過熱火燒車 李錦記掌舵人及時逃生

【本報訊】逾百年歷史、有「蠟油大王」之稱的李錦記集團家族成員李惠雄，昨日駕駛一輛法拉利跑車沿港島石澳道行駛期間車尾突然冒煙起火，幸李惠雄及時發現停車場未有受傷。消防員接報趕至開喉將火撲熄後，初步調查相信是機件故障過熱引致起火，火警無可疑。

肇事紅色法拉利跑車，型號屬F355 berline，於一九九四年首次登記，當時出車價逾一百八十萬元。記者根據法拉利跑車的車牌進行查詢，發現登記車主為現年五十三歲的李惠雄，即「蠟油大王」李錦記集團第四代掌舵人。

消息稱，昨晨八時許，當時李惠雄駕駛紅色法拉利跑車離開赤柱紅山半島豪華寓所，沿港島石澳道往柴灣方向行駛至歌連臣角火葬場對開時，李惠雄突然發現跑車尾部冒出陣陣濃煙起火，大驚停車逃生及報警。消防員接報趕至時，火勢已經非常猛烈，隨即開喉射水灌救迅速將火救熄，但跑車尾部已經嚴重焚毀，消防員經初步檢查後，相信是機件過熱引致起火，火警無可疑，跑車由工程車拖走進行修理。

有百多年歷史的李錦記，在大埔工業邨開設廠房，經過多年開發研究，產品由最初蠟油種類，發展至現時各式



▲法拉利燒至面目全非

各樣不同醬料產品合共超過二百種，其中暢銷產品包括蠟油、豉油、XO醬、辣椒醬、烹調用料和蘸料等。集團發展至今，李惠雄為第四代掌舵人，妻子為中國與伊朗混血兒，非常熱心社會公益，不時參加慈善活動。

## 電箱爆炸 工人燒傷

【本報訊】元朗橫洲工業邨大昌行食品加工及物流中心昨日發生電箱爆炸工業意外。一名工人在電線房內進行清潔時，疑身旁一個電箱突然發生爆炸，工人閃避不及被火球燒傷，由救護車送院治癒。消防員初步調查，不排除電箱因短路而發生爆炸，事件無可疑。男傷者姓郭，五十一歲，為清潔工人，意外中面部及雙手約兩成皮膚燒傷，被送屯門醫院經搶救後，情況嚴重。

## 通緝犯拒捕襲擊探員

【本報訊】警方根據線報鎖定一名涉嫌與多宗普通襲擊案件有關、被通緝的五十一歲男子行蹤後，昨晨約九時許，探員突擊趕至目標男子位於葵涌石蔭邨勇石樓寓所採取拘捕行動。詎料探員入屋後遇到激烈反抗，經一輪槍響後，探員成功合力將嫌疑人制服拘捕押返葵涌警署。混亂間兩名探員及疑人同告受傷。

## 男子墮樓壓凹車頂命危

【本報訊】深水埗基隆街昨日發生「墮樓壓凹車頂」的企圖自殺事件。一名疑有情緒問題的男子疑從六樓分租房間攀牆墮樓尋死，其身體壓中一輛剛停泊路邊僅數分鐘的寶馬車車頂後反彈墮地重傷，送院命危。事後一對男女折返取車時發現車頂被壓凹，一臉無奈。

男傷者陳×豪，三十歲，頭部及身體多處骨折重傷，幸得車頂卸去部分撞擊力，得以大難不死，被送院經搶救後，情況危殆。

股票簡稱：廣東盛潤集團股份有限公司 代碼：00030、20030 公告編號：2011-011

## 廣東盛潤集團股份有限公司重整計劃執行完畢

### 及董事會關於重大資產重組停牌的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大漏報負擔責任。

● 本公司董事會就修改章程的提案： ● 本次會議沒有新提案提交表決。

上海廣電電子股份有限公司2010年度股東大會於2011年4月25日在上海廣場萬豪酒店召開，出席本次會議的股東代表44人，代表股份363,656,085股，佔公司股份總數的0.0727%；大會由黃峰先生主持，並宣讀了大會審議的全部提案。

一、公司2010年度監事會工作報告；

表決結果：

代持股數份 同意股數 反對股數 弃權股數 賛成比例

全體股東 363,656,085 362,229,458 460,846 965,781 99.6077%

A股股東 363,442,917 362,068,725 416,011 958,181 99.6219%

B股股東 213,168 160,733 44,835 7,600 75.4020%

二、公司2010年度財務工作報告；

表決結果：

代持股數份 同意股數 反對股數 弃權股數 賛成比例

全體股東 363,656,085 362,229,458 460,846 965,781 99.6077%

A股股東 363,442,917 362,068,725 416,011 958,181 99.6219%

B股股東 213,168 160,733 44,835 7,600 75.4020%

三、公司2010年度財務工作報告；

表決結果：

代持股數份 同意股數 反對股數 弃權股數 賛成比例

全體股東 363,656,085 362,229,458 460,846 965,781 99.6077%

A股股東 363,442,917 362,068,725 416,011 958,181 99.6219%

B股股東 213,168 160,733 44,835 7,600 75.4020%

四、公司2010年度利潤分配方案；

表決結果：

代持股數份 同意股數 反對股數 弃權股數 賛成比例

全體股東 363,656,085 362,229,458 460,846 965,781 99.6077%

A股股東 363,442,917 362,068,725 416,011 958,181 99.6219%

B股股東 213,168 160,733 44,835 7,600 75.4020%

五、關於委任公司獨立董事會；

表決結果：

代持股數份 同意股數 反對股數 弃權股數 賛成比例

全體股東 363,656,085 362,229,458 460,846 965,781 99.6077%

A股股東 363,442,917 362,068,725 416,011 958,181 99.6219%

B股股東 213,168 160,733 44,835 7,600 75.4020%