

### 港鐵特惠站故障 7000 乘客失優惠

【本報訊】港鐵日前接獲乘客投訴，指港鐵在福田口岸的特惠站失靈。港鐵經調查後證實事件，大約有七千名乘客受事件影響，在拍卡後未能獲得三元優惠。港鐵完成事件調查報告，結果顯示，港鐵於上週四晚收車後，提升福田口岸特惠站的軟件系統，但其後三日港鐵陸續收到乘客投訴，稱未能享有三元車費優惠。港鐵經調查後，確定是特惠站的軟件資料上載到八達通卡時出現問題，導致特惠站未能如常提供優惠。港鐵職員已還原特惠站的軟件系統，並回復正常運作。港鐵向受影響乘客致歉；並表示，特惠站已紀錄所有交易的八達通號碼，乘客可到港鐵任何客務中心，登記取回三元車費優惠和一張免費單程車票。港鐵將檢討更新系統軟件及維修的程序，防止再次發生同類事件。

### 內地研製港鐵列車 首批預計周四抵港

【本報訊】首部由中國內地研製的港鐵列車，已於日前起運，預計可於本週四運抵本港，該列車共有八卡車廂，最高時速每小時達八十里。中國內地首部專為本港研製的港鐵列車，已於本月二十三日在遼寧營口港順利起運，預計可於本週四到達本港。列車由中國北車集團、長春軌道客車股份有限公司研製，是首次有內地企業進入世界先進列車市場。據介紹，該列車共有八卡車廂，最高時速達每小時八十里，使用壽命達四十年，比普通內地地鐵列車長十年；而在安全性、舒適度、噪音控制、防火性能等方面，亦達到國際最高標準。

二〇〇八年，港鐵在全球範圍內，邀請各大知名鐵路列車製造商，參與車輛招標採購，結果長春軌道客車在競投中，擊敗德國、法國、韓國、日本、西班牙等國家的對手，奪得港鐵列車的採購合同。港鐵發言人表示，該列車是在港鐵今次訂購合同中，首部運往本港的鐵路列車，而今次合同共訂購十部列車，未來仍有九部列車將於明年前陸續運送本港，首部列車將於今年底前投入服務，暫時仍未決定有關列車將行駛哪條鐵路線。

### 復活節長假結束 70 萬人逼爆深口岸

【本報記者唐剛強、通訊員尹蕭深圳二十五日電】香港復活節公眾假期四天，大批港澳旅客入境內地令深圳各大口岸擠爆，深港客流超過三百萬，日均客流較平時增長五成以上。同時，假期首日四月二十二日深圳口岸客流更是刷新歷史紀錄，達到近八十八萬人次，創下深圳口岸歷史最高峰。今日是香港公眾假期最後一天，深圳口岸迎來香港旅客返港高峰，各口岸出現持續出境高峰，出入境人數也將接近或超過七十萬人次，整個香港公眾假期深圳邊檢總站檢查的出入境旅客人數超過三百萬人次。

# 荃灣線達 98 分貝 工聯促檢查路軌 港鐵列車噪音刺耳如鑽地

【本報訊】乘坐港鐵恍如置身於地盤。港鐵荃灣線由荃灣至美孚站一段的車廂內噪音，被發現最高錄得近一百分貝，與路邊鑽地所造成的噪音程度相若，較環保署將七十分貝列為噪音的標準更高。工聯會立法會議員王國興認為，噪音有可能因路軌老化而造成，促請港鐵就相關問題作檢查和維修。

就港鐵荃灣線的噪音問題，王國興昨日聯同公共事業監察組成員，進行實地考察，帶備儀器，在荃灣線的車廂內，量度沿線各站的音量分貝。

結果發現，由荃灣站至美孚站，乘客量少的車廂內，平均量度到超過八十分貝的噪音，在大窩口站往葵興站一段，更達九十八分貝，與路邊鑽地時所製造的噪音相若。

監察組成員陳智恆表示，環保署所訂制的夜間音量限制，若超過七十分貝則被列為噪音，現時港鐵荃灣線沿線的噪音雖然只持續十五至二十分鐘，但遠超正常水平，對乘客的身體和精神狀態，都構成一定的負面影響。

#### 遠超環保署噪音限制

陳智恆說，監察組於去年十一月曾多次向港鐵反映噪音問題，但只收到該公司回覆表示會在車廂門邊加裝吹氣的隔音裝置，至於工程的內容和時間表，則完全未作交代。因此促請港鐵在加價的同時，為市民提供更高質素的服務，改善噪音情況，勿讓市民的耳朵受苦。

王國興表示，於過去多月，曾接到十多名市民反映，由荃灣至美孚站的一段軌道特別嘈吵。他質疑，噪音是基於車軌老化，鐵軌摩擦而引致，因此促請港鐵進行相關的檢查和維修，並優化車廂內的隔音措施。他說，在未來數星期將協助監察，促請運輸署、環保署和港鐵公司負責人進行實地考察，量度車廂內的音量，以及



▲工聯會昨日實地考察發現，港鐵荃灣線列車行車時噪音高達 98 分貝

本報攝

促請環保署發出指令、警告或檢控，要求港鐵改善隔音設施，降低車廂內的噪音。

#### 「嘈到講唔到電話」

荃灣線的常客都表示噪音造成滋擾，港鐵有需要進行定期維修。每天乘搭荃灣線上班的葉先生說，很難在車廂裡講電話，因為對方會聽不清楚，而在聽音樂時亦要將聲量調至最大。他認為，現時港鐵不斷加價，有必

要對路軌進行定期的維修，為市民提供更好的服務。在葵芳工作的郭先生表示，噪音的確造成滋擾，「嘈到同朋友講唔到電話」，唯有以短訊代替。

港鐵發言人回應稱，公司已有一系列減低噪音的措施，例如，定期打磨軌道和車輪、對列車和軌道進行定期的維修、於軌道及車輪使用潤滑劑，以及完成更換較靜的電子輔助變流器等。但列車在行駛時會有一定的聲響及震動，望市民諒解。

## 不滿遭控告 美孚居民擬集會

【本報訊】為抗議發展商在第八期興建屏風樓，美孚新邨數百名居民月初「闖街」，阻礙地盤工程，結果六人被發展商控告，另有不知名的「第七被告」。有美孚居民聲稱，為表達對地產商不滿，他們擬於本週三賣地時「踩場」、「五、一」當日到旺角周大福外集會；並正等待法律援助申請司法覆核。本周五，六名被告將於高院提堂。

對於被發展商控告，其中四名被告的王德全、葉少舟、盧松昌和張志賢感到遺憾。深水埗區議員王德全透露，發展商要求索償一百四十萬元，另加「闖街」當日的萬多元保安費。由於律師指示別講太多，他未有透露太多案情。但他說，相信祥達背後老闆是新世界發展，「以往有什麼事，新世界答『不關我事』，今次答『不願置評』。」一眾被告未有想過罪成的

話如何籌錢。

#### 申司法覆核待批

盧松昌稱，他們曾向發展商和當局聯絡表達訴求，但遲遲未得到回覆。美孚居民將有一連串抗議行動。本週三，當局公開拍賣高山道前海關已婚關員宿舍住宅用地，居民將踩場噓口號。居民將於五月一日下午二時，走到旺角登打士街，在新世界旗下的周大福金行集會。另外，居民已派代表申請法律援助，預計法律援助可在兩周內給予答覆。葉少舟說：「有錢就入票，司法覆核政府批則時做錯事。」

# 魅力北海 電機之都

## 遼寧營口北海新區電機產業招商

在營口北海新區規劃建設電機產業園，是遼寧省政府作出的重大戰略決策，目標是建設成為中國最大、世界知名的電機產業之都。園區規劃面積 25 平方公里以上，集世界和中國各系列各門類電機的研發、製造、銷售、集散為一體。並為進入園區的科研機構和企業項目，提供標準化廠房、高標準電機試驗檢測基地、商務中心等服務設施和創業平台。20 萬平方米標準化廠房主體已經完工。現入駐企業 101 家，總投資 224 億元，達產後年產值 300 億元。未來五年要打造成產值超千億元的產業集群。

中國營口北海電機產業園奠基暨落戶項目集會  
慶典儀式

**招商局聯繫方式**  
 電話：86-417-7530272  
 傳真：86-417-7530239  
 E-mail：109659436@qq.com

▲正在建設中的電機產業園服務中心、創業中心、檢測中心、標準化廠房