

阿里山火車翻覆 陸客3死數十傷

國台辦要求台方全力救助



阿里山森林鐵路神木支線小火車 27日被斷木砸中，造成四節車廂翻覆墮落橋下 中央社

台灣再次發生大陸遊客赴台遊期間意外造成嚴重死傷事件，27日中午，著名旅遊景區阿里山的一列觀光小火車發生翻覆，造成大陸遊客至少3人死亡，數十人受傷。大陸方面高度重視，立即啟動突發事件應急聯繫處理機制，並通過海旅會、海協會分別與台灣方面緊急聯繫及要求全力救助。

【本報訊】綜合新華社、中新社及台灣媒體27日報道，據台灣方面介紹，阿里山一向是大陸旅客熱門觀光景點，27日中午12時17分，一列掛有8節車廂的森林小火車從神木站開往阿里山車站時，在阿里山鐵路70公里250米處，因左方邊坡1棵大樹突然枝幹斷裂，擊中第7節車廂，造成5、6、7、8共4節車廂翻覆。台方公布傷亡數字前後不一，曾報稱至少造成5死、98人輕重傷，另有1人失蹤，其中大部分是大陸旅客。觀光局晚間又稱，傷亡陸客名單有出入，因有旅行社誤報。5名罹難陸客名單，到了晚間證實有3人並未罹難，有1名原本不在下午罹難者名單中的陸客，到晚間也成了新增的罹難者，所以到晚間9時，已確定罹難的陸客是3人。

斷樹砸中 車廂出軌墜溝

據中新社記者在事故現場向救援人員了解，肇禍原因是有一棵大樹的枝幹斷裂，樹幹砸中行駛中的小火車的第七節車廂，導致後四節車廂傾斜並墜入數米深的山溝中，而前四節車廂安然無恙。事故發生後，重傷者被直升機直接運往山下的醫院，一些輕傷者則被安置在旅遊管理處前的廣場上。意外發生後，救援工作隨即有序展開。由於天氣晴好，加之山道路較通暢，下午2點左右，事故現場所有的傷員和遇難者遺體都被順利運離現場，轉移安置。下午5時許，最後兩具遇難者遺體被直升機運走。在裝運遇難者遺體的過程中，廣場上聚集了不少當地民眾，他們表情肅穆，雙手合十，默默地哀悼逝者，亦為傷者祈禱。事件發生後，北京的國務院台辦、國家旅遊局高度重視，立即啟動突發事件應急聯繫處理機制。海峽



▲台軍救援隊緊急出動直升機搶將傷者運下山，送到嘉義空軍基地，再轉送醫院急救 中央社

現場目擊

受傷陸客送嘉義救治

目前，數十名大陸傷者已送到山下嘉義地區的醫院接受救治。醫院發言人蔡有築說，該院收治了40名大陸傷員，除一人在送院前不幸死亡外，其餘39人目前生命跡象穩定，沒有太大危險。海峽兩岸旅遊交流協會台北辦事處主任劉克智與台灣觀光部門官員劉喜臨一起到醫院看望了傷者，並向他們送上慰問金。來自浙江溫州的58歲遊客陳振斌告訴新華社記者，他和姐姐、妹妹都坐在出事小火車的第八節車廂。「當時嘩啦一聲響，大家都以為是地震，後來才知道是車廂被大樹砸到。」他說，第六、七、八節車廂都翻了，第八節車廂被路邊大樹擋住後，沒有翻出太遠。他們3人從已經底朝天車廂中爬了出來。「當時非常危險，我爬出來以後，趕緊救人，從第八節車廂底下，我和同伴搬出5、6個人。當時現場十分混亂，前面第六、七節車廂的遊客大喊「是男人的快過來，很多人被壓住了」。我們幾個沒受傷的趕緊過去，就這樣還是有些人被車廂壓住，最後沒有搶救過來。」雖然沒有受傷，姐姐、妹妹也無大礙，但陳振斌回憶起事發情景還是很激動。（據新華社嘉義27日電）

兩岸旅遊交流協會、海峽兩岸關係協會分別與台灣海峽兩岸觀光旅遊協會、海峽交流基金會緊急聯繫，了解傷亡情況，要求台灣有關方面全力救助。海旅會駐台北辦事處人員已趕赴事故現場。大陸有關方面將與台方繼續保持密切聯繫，積極維護大陸遊客權益，妥善處理善後。

馬英九對造成傷亡表沉痛

事故發生後，出席國民黨中常會的馬英九，中途告假返回辦公室坐鎮。他表示心情非常沉痛，並指示相關單位積極調查事故原因，積極救助傷者，希望將傷害降到最低。海基會發言人馬紹章昨晚表示，海基會已將相關情況發函通報給海協會。台灣移民署表示，已指派人員與旅行社聯繫，安排傷亡大陸客家屬及大陸組團旅行社緊急來台發證事宜，對傷亡的大陸客家屬和相關人員，將緊急加發入出境許可證，最快27日晚8時就能拿到證。

穗旅社協助家屬赴台

【本報記者黃實儀廣州二十七日電】廣東風光國際旅行社負責人趙曉陽表示，目前風光旅行社已啟動聯繫電話，確保親屬與遊客保持聯繫，同時與團友家屬進行溝通聯絡，了解他們的赴台意願，並於明天協助親屬辦理赴台證件。趙曉陽稱這是特殊情況，相信公安部門會很快核准。翻車事件發生後，廣州市旅遊局立即啟動緊急預案，向廣州地區具有組織遊客赴台旅遊資質的6家旅行社了解情況。經了解，目前在台旅遊的廣州遊客數量為1209人，事發時有3個旅行社的4個旅遊團隊共140名廣州遊客在阿里山遊覽，其中一個旅遊團隊乘坐第一節車廂，未受到事故的影響，還有兩個旅遊團隊在候車，也未發生意外。

河南省中國國際旅行社董事長黃德洲表示，已聯繫受傷團員家屬，家屬們都非常着急。浙江光大國際旅遊有限公司工作人員表示，受傷團員的家屬們很焦急自己親人是否無礙，他們正忙於處理。香港旅遊業議會總幹事董耀中表示，經過證實，阿里山小火車出軌事件中沒有香港旅行團，但不確定是否有自由行香港市民。他稱，港人一般很少去阿里山，相信香港旅遊團不會受事故影響。縱橫遊業務拓展經理袁愷表示，縱橫遊昨日起至本月底期間，共有四團共一百人前往阿里山，會於這段時間安排團友改為乘坐環保巴士遊覽阿里山。

港旅遊團不受事故影響

香港旅遊業議會總幹事董耀中表示，經過證實，阿里山小火車出軌事件中沒有香港旅行團，但不確定是否有自由行香港市民。他稱，港人一般很少去阿里山，相信香港旅遊團不會受事故影響。縱橫遊業務拓展經理袁愷表示，縱橫遊昨日起至本月底期間，共有四團共一百人前往阿里山，會於這段時間安排團友改為乘坐環保巴士遊覽阿里山。



▲當地救援人員在小火車翻車事故現場救出受傷遊客 新華社

莫讓赴台遊變死亡之旅

朱穗怡



台灣著名景區阿里山昨天發生小火車脫軌墜橋的重大傷亡意外，已造成至少3名大陸客死亡、數十人受傷。事件震驚兩岸，台灣海基會即時通報大陸海協會，並安排死傷者家屬盡快赴台。近年，大陸同胞蜂擁擁擠台灣，但卻不時傳出傷亡事件，令陸客在台旅遊安全成爲兩岸的新焦點。

阿里山登山鐵路從海拔30米的嘉義市一直貫通到海拔2216米的阿里山站，坡度非常陡峭。沿途可見峭壁懸崖、古木參天，足見鐵路所經之處相當險要。更值得關注的是，自「九二一」大地震後，阿里山的土質變得鬆軟脆弱，每當颶風或地震來襲，必難逃一劫。在2009年的「八八水災」中，阿里山鐵路懸掛半空，石頭伴着泥土滾落山谷，主線路停駛至今。過去50年，阿里山小火車共發生過11次事故，最嚴重的是2003年一列神木線小火車翻覆，造成17人死亡、173人受傷。肇因是人員疏失導致剎車系統失靈，最後釀成火車撞壁翻覆慘劇。至於這次肇禍的元兇，則是鐵路旁一棵老樹的巨型枝幹斷裂，剛好砸到火車廂。因而有人認爲，事件純屬意外。誠然，大樹自然倒塌，非人力所能阻擋，意外的成分居多。但這並不等於台灣方面可鬆一口氣。據悉，島內其他景區的小火車管理人員，每天清晨5點都會在沿線檢查是否有「危石」和「危樹」，以保證火車行駛過程中的安全。而作爲熱門景區的阿里山是否有進行類似的檢查，值得檢討。有工作人員反映，因爲人手不夠，無法一一檢查山中數千顆老樹。此言差矣。阿里山鐵路沿線，大部分路段

旁邊都是數十米高的百年老樹，據悉當中一些樹木已有病變現象，萬一倒塌，後果不堪設想，這次的事故就是一次慘痛的教訓。人命關天，豈能一句「人手不夠」便任之放之？

大陸自2009年起開放居民赴台旅遊，不僅圓了大陸同胞的「寶島夢」，還帶旺了台灣的旅遊業。本月台當局因應陸客申請來台觀光人數遽增，啟動配額調整機制，從每天4000人增至近8000人。但島內在提高陸客入台人數的同時，並未充分考慮自身的接待能力。不少人以爲接待能力就等於足夠的旅遊車、酒店房間和餐廳，往往忽略了攸關旅客人身安全的旅遊安全問題。這包括：在天氣突變的緊急情況下，接待方如何應對；旅遊設施，如遊船、小火車、樂園的機動遊戲是否有做定期檢查以及駕駛人員素質如何；旅遊路線是否高危險地帶，如是否有落石、泥土流，甚至容易倒塌的病樹等等。

旅遊安全問題可謂包羅萬象，不過台灣在這方面似乎掉以輕心，不管在操作上，還是心態上，都未做好準備。例如，花蓮太魯閣公園常有滾石掉落，但直至有兩名陸客被砸傷後，才開始實施配戴安全帽的措施；又如，去年蘇花公路坍方造成近20名陸客失蹤，外界質疑台當局在天氣惡劣情況下的封路預警機制過於遲緩。可見，島內在旅遊安全意識方面有「後知後覺」之虞。

正所謂「無限風光在險峰」，台灣風光旖旎，但地形險峻，加之近年天災頻繁，容易導致意外事故。台灣的旅遊部門應根據這幾次陸客意外事件切實檢討旅遊安全問題，讓島內外遊客開開心心出門去，平平安安回家來。

資料

百年小火車 11起大事故

台灣阿里山登山鐵路與小火車已有百年歷史，整條鐵路從海拔30米的嘉義市一直貫通到海拔2216米的阿里山站，坡度非常陡峭，是世界三大登山鐵路之一，自1962年載客營運以來，共發生11起重大事故，其中以2003年發生的一起翻車事故最爲嚴重，造成17人死亡，100多人受傷。

這條鐵路始建於1909年，當時是日本殖民統治者爲了方便從阿里山搬運運珍貴紅檜而建。工程於1911年完工，從「嘉義」至「二萬坪」全長66.6公里。後來隨着森林開發

的需要，又延伸至「阿里山」並逐漸增設支線。阿里山登山鐵路目前使用的小火車名爲「阿里山號」。爲解決爬陡坡問題，火車採用特殊的運行方式，即每爬一段陡坡後，車頭和車尾互換，用「之」字型前進。2003年3月1日，阿里山小火車發生過一起嚴重翻車事故，導致17人死亡，100多人受傷。2009年8月，由於「莫拉克」颶風的重創，阿里山鐵路路基嚴重流失，4座隧道被埋，全部線路一度停駛。（綜合新華社、中央社27日電）



▲受輕傷大陸遊客在嘉義聖馬爾定醫院講述驚險經過，仍心有餘悸 中央社