

責任編輯：郭芳蓉



▲運房局稱暫時不會對汽車加稅法案作任何修改或豁免

不修改豁免「原裝」交立會審批 運房局企硬加車稅法案

【本報訊】預算案提出大幅增加汽車首次登記稅15%，以紓緩道路擠塞，但多個政黨抨擊政府做法，並提出各項修訂。運輸及房屋局傾向將加稅法案，「原裝」交由立法會審批，不作任何修改或豁免，但仍會考慮其他有助減少私家車增長的修訂方案。

根據運輸及房屋局數字顯示，截至去年底本港約有四十一萬五千部私家車，較2009年增加5.4%，當中有逾四萬一千部是首次登記，較2009年的二萬九千部，增加45%。為遏止私家車持續增長，預算案提出大幅增加汽車首次登記稅15%。但多個政黨均反對措施，抨擊政府理據薄弱，認為政府將交通擠塞歸咎於私家車車主，做法並不公平。

立法會下周二辯論調高汽車首次登記稅的收入保障令。民主黨議員甘乃威昨日向立法會提案，要求撤銷增加車稅的法令。而多名議員早前已分別提出各項修訂，包括豁免六千部在預算案公布前已落訂的私家車，豁免舊車換新車人士以及豁免環保車等；並稱若政府不作任何修改，將投下反對票，拒絕法案通過。

小心考慮豁免環保車

運輸及房屋局發言人稱，當局正繼續和各議員保持溝通，詳細解釋增加車稅的理據，希望議員支持政府建議，以控制私家車增長，紓緩交通擠塞，降低私家車增長對本港整體交通，特別是公共交通服務效率的影響。當局稱，現時不適宜推測條例草案會否被修訂。

發言人說，需小心考慮豁免環保車的建議，並需在控制汽車增長及環保兩方面取得平衡。至於豁免舊車換新車，當局認為有關建議不會減少私家車數目，不符合控制汽車增長的原則。至於能否豁免

該六千部私家車免按新稅率交稅，當局稱，過往調整首次登記稅時，新稅率都適用於在生效前尚未登記的私家車，今次亦不例外。

發言人表示，任何建議必須符合能控制汽車增長的大前提，才能配合政府的措施和政策目的，否則可能削弱政府建議的預期效果，而且任何建議必不可引致法律漏洞或行政混亂。即意味當局暫時不就建議作任何修改或豁免，傾向「原裝」交由立法會審批。

此外，對於港珠澳大橋環評報告被高等法院裁定「不合格」事件，據了解，運輸及房屋局就港珠澳大橋環評報告曾有進行基線評估，即當局已有工程前及工程後的空氣影響的數據，但由於過往環評報告一直沒有提交有關資料，因此才沒有提交。當局正研究判詞，仍決定是否考慮進行上訴。

「洗肚」病人腎功能剩10%

【本報訊】對於孫明揚的病情，有腎科醫生估計，要接受腹膜透析「洗肚」的病人，屬末期腎衰竭，腎功能剩餘約一成，相關治療不會影響正常工作和生活，且醫生鼓勵洗腎的病人繼續保持工作，作為康復療程之一。

洗腎方法可分腹膜透析（「洗肚」）及血液透析（「洗血」）。使用家居自動腹膜透析，病人每晚睡前將喉管接駁到自動腹膜透析機，透析機把透析液灌入腹腔內，在腹腔內停留一段時間後把帶有廢物的毒素透析放出，需時六至八小時。

腎臟專科醫生、醫學會會長蔡登輝解釋，腎功能出問題會否影響工作，要視乎洗腎的功效。他還說，不定期洗腎不是尋常的做法。「腎功能衰竭患者，精神較差，作嘔作悶，渾身無力，影響血壓高；但經過洗腎治療後，不會影響工作。」

腎臟基金會主席雷光輝表示，接受家居「洗肚」的病人，白天可如常工作和活動，但要注意飲食，減少應酬，亦不應因公幹而停止治療。

高官接連「捱病」引關注

【本報訊】除了孫明揚，今屆政府已有至少五名官員健康出現問題，接二連三有高官「捱病」，政府管治團體的健康問題引起社會關注。

問責官員中，在政府工作超過三十年的孫明揚是年紀最大的一名，他除患有腎功能衰退外，更有報道指他今年一月曾入院接受小腸氣手術。

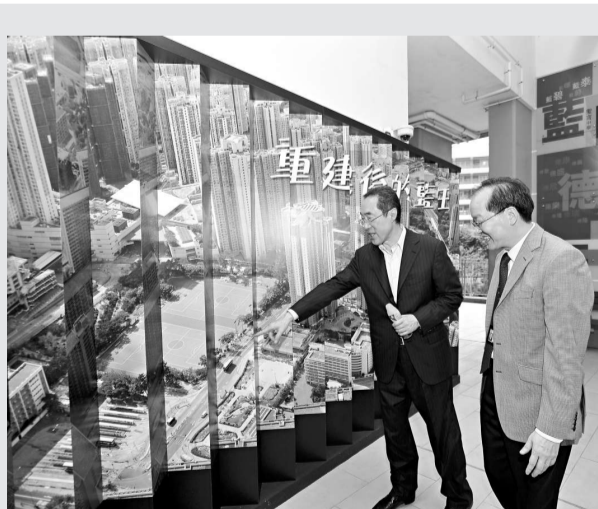
人稱「孫公」的孫明揚，一九六六年加入政府當政務主任，一九九一年晉升為司級官員。回歸後，曾借調到行政長官辦公室擔任政策統籌局局長。其後分別出任過民政事務局局長及政制事務局長。二〇〇七年起擔任教育局局長，任內推出教學語言微調和官校減班等較受爭議的政策。

今屆政府已有至少五名官員健康出現問題。本月初，前商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭因患上腸癌而辭職；政制及內地事務局局長林瑞麟亦要入院接受「通波仔」手術；中策組首席顧問劉兆佳早前因泌尿系統問題接受手術，上星期才復工。在二〇〇九年，財政司司長曾俊華曾因心血管堵塞，緊急入院進行「通波仔」手術。前商務及經濟發展局局長馬時亨，因血管瘤於二〇〇八年辭職。

官員健康應否披露 議員擬下月中討論

【本報訊】民建聯主席譚耀宗讚揚教育局局長孫明揚，是一位很資深和經驗豐富的問責官員。他認為，社會對政府的期望愈來愈高，官員平日面對很大的壓力，需要處理很多政策問題，並要因應時勢變化隨時調整，這都會直接或間接影響其健康。因此，設立副局長就是要分擔局長的工作，例如現在陳維安就可以分擔孫明揚的工作。

至於政府應否主動披露官員的健康狀況，譚耀宗表示，政制事務委員會下月中開會，政制及內地事務局局長林瑞麟將提交文件，講述政府的立場。但他認為，在尊重私隱的前提下，必須經過當事人的同意，才公布有關健康狀況會較適合。



▲唐英年參觀藍田邨重建前後的歷史圖片

唐英年訪藍田邨 了解新公屋質素

【本報訊】政務司司長唐英年昨日探訪藍田邨，了解新落成公共房屋的樓宇質素和配套設施。

唐英年巡視邨內各種環保設施。藍田邨在設計上引入微氣候研究的成果，盡量引入自然光和天然風，並設置了全港公共屋邨最大型的太陽能光伏發電系統。

唐英年還參觀了部分單位，巡視屋邨內完備的無障礙設施，以及藍田邨重建前的歷史圖片和邨內大牌檔的複製場景。他在屋邨的公共空間與居民傾談，了解他們生活起居的情況。

唐英年在參觀後表示，很高興看到新的公屋質素和配套不斷提升，其設計處處體現以人為本、節能減排和傷健共融的理念，使居住在公屋的市民更能安居樂業。

藍田邨是房屋委員會自1992年起重建藍田舊式屋邨計劃的最後一個項目，2009年落成啟用，四幢大廈現提供逾三千個住宅單位。

孫明揚認有腎病須「洗肚」

會堅持餘下任期 特首冀市民支持

本屆政府再有高官出現健康問題。教育局局長孫明揚證實患有腎衰竭，晚上需進行俗稱「洗肚」的腹膜透析。他透露，去年十月月底已向特首交代病情，現時身體功能正常，治療不會影響工作，會繼續餘下任期。他坦言，若身體應付不來，自己「自然有打算」。行政長官曾蔭權支持孫明揚繼續履行職務的決定，讚揚他做事盡心盡力、判斷力強，是難得的專業人員，相信他會對病情和工作情況作出適當評估，希望市民支持其工作。

本報記者 馮慧婷 陳耀麟

孫明揚昨日早上返回政府總部，主動交代病情。他透露，去年證實有腎衰竭，一直接受醫生照顧，並於十月尾至十一月左右，向特首通報患病情況。他強調，自己晚上在家接受俗稱「洗肚」的腹膜透析程序排毒，早上如常上班，工作不會受影響，亦無需接受任何手術。

孫明揚上週曾訪問越南和婆羅乃（文萊）數日。他表示，外訪工作如常進行，證明現時身體功能正常。「洗肚」主要是把毒素排出，亦不需要每日洗，因而不影響日間工作，但由於血糖較低，所以會有些累，對精神有些小影響。記者追問其腎功能還剩餘多少，但他並無回答。

去年患病已向特首交代

前商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭月初因健康問題而請辭，孫明揚被問及會否擔心健康問題而影響餘下的十四個月任期。他表示，最重要是考慮自己的工作能力及身體應付得來，「如果我身體應付不來，我自然有打算」。

曾蔭權昨日出席一個酒會時，被問及是否知道孫明揚的病情。他表示，對方去年發現患病後，已通知他和政務司司長唐英年。他引述對方表示，治療情況不會影響他的工作，在患病的這幾個月，亦沒有請過長的病假。

曾蔭權讚揚孫明揚，有豐富工作經驗，做事一絲不苟、盡心盡力，有很強的判斷力，是難得的專業人員。他說，政府官員壓力大、工作繁重，要管理一個大機構需要能力、魄力和操守，他與教育局的同事會



▲孫明揚證實患有腎衰竭，表示現時身體功能正常，會繼續餘下任期

繼續支持孫明揚的工作，並希望市民能給予更多鼓勵。

梁振英冀檢討人手編制

出席同一場合的行政會議召集人梁振英表示，近年局長工作量增多，市民亦對政府官員和非政府官員的表現要求越來越高，但政府人手並沒有增加，除要應付日常工作外，還經常要出差外訪；接二連三有官員患病，當局應檢討人手編制。

食物及衛生局局長周一焜表示，有一名很好的醫生跟進孫明揚的病情，相信其經過考慮後才決定自己的工作和生活。

現年六十七歲的孫明揚，是三司十二局中年紀最大的一名高官，而教育局近期亦有多個棘手問題處理。審計署去年十一月揭發直資學校問題，孫明揚多次到立法會帳委會解釋事件；同一時間，孫明揚還要處理中學縮班問題，親自到各區向校長解畫。但今年出

現的教科書爭議，則多數由副局長陳維安處理。

正在北京訪問的教育局常任秘書長謝凌潔表示，每星期都與局長開會，認為他思路清晰、指示明確，不覺得他患病，相信病情亦不會影響局方工作。

對於近期有多名政府高官健康出現問題，立法會議員表示關注。有議員建議，政府除為高官作定期身體檢查外，亦要聘請專家評估官員的健康狀況能否應付工作壓力。但曾出任公務員事務局局長的王永平認為，這種評估機制的界線很難劃定，建議下屆政府除為官員作定期體檢外，更要公布其身體是否健康，並承諾若病情影響到工作，要即時公開。

前律政司司長梁愛詩昨日出席一公開場合時表示，政府官員要承受一定壓力，相信孫明揚經過自我評估後，認為仍可應付工作，因此較早前未有公開病情。她認為，官員毋需向公眾報告所有私人或家庭事務，公眾有知情權，但亦要注重到官員的私隱。

司機促統一油氣成分標準

【本報訊】加德士車用石油氣先後兩次被檢出不合規格，惹起職業司機關注。有二十多架的士停泊於九龍灣機電署門外請願，要求署方統一現時石油氣的成分標準及設立處罰制度，以保障司機的合理權益和市民的生命安全。

工聯會立法會議員王國興聯同由汽車交通運輸業總會的二十多名的士司機，在九龍灣機電署外請願，沿途有二十多架貼上反對標語的士停泊於附近，要求署方統一所有加氣站出售的石油氣成分標準，以及就提供不合乎規格的石油氣供應商設立處罰機制。

汽總的士司機分會主任杜榮棠稱，署方現時規定的石油氣成分，是丙烷／丙烷及丁烷／

丁烷的含量比例兩成至三成及七成至八成，標準設計含糊，並沒有一個統一的成分標準，的士可能在不同加氣站加氣後，增加出現「死火」危機。他表示，的士一旦使用不合乎規格的石油氣，將會增加廢氣的排放量，亦會令引擎耗損，增加汽車的維修成本，要求署方統一石油氣成分標準。

杜榮棠說，加德士車用石油氣先後兩次被檢出不合乎規格，但署方並沒有向供應商採取任何處罰措施，一旦石油氣成分出現問題，職業司機往往是受害的一群。他要求處方設立處罰制度及增建加氣站，一方面可確保石油氣的質素，亦可保障司機的合理權益及市民的生命安全。



▲王國興（左）及杜榮棠（中）向機電署代表遞交請願信

議員下周動議廢加煙稅令

【本報訊】預算案調高汽車首次登記稅及煙草稅，是透過《公共收入保障令》即時生效，為期四個月，將於六月底失效。多個議員表明，下周三（五月四日）立法會大會時將提出廢令動議，還原稅率。

預算案調高煙草稅四成，汽車首次登記稅則調高一成五，自由黨提煙稅「廢令」。自由黨劉健儀表示，加煙稅會令基層煙民食私煙。批發及零售界的自由黨議員方剛擔心加稅會影響業界。民主黨甘乃威提出廢除首次汽車登記稅。動議若獲立法會主席批准，將在下周二立法會大會上表決。由於決議案需經分組點票，預料會被否決。民建聯和公民黨擔心出現行政混亂。

▲多個議員表明，下周三於立法會大會時將提出增煙稅廢令動議

《公共收入保障令》的臨時有效期為四個月，六月二十三日失效，保障令能確保臨時稅收合法。當局擬修訂《應課稅品條例》，提高香煙、雪茄、中國熟煙和其他製成煙草的稅率。本周五，立法會《二零一一年應課稅品（修訂）條例草案》委員會會議首次舉行會議。當局向立法會提交的文件表示，預計加煙稅可增加今年庫房七億三千萬元收入。另外，由於香煙佔綜合消費物價指數的比重很小，加上吸煙量下降，加煙稅只對通脹有輕微影響。

《二零一一年應課稅品（修訂）條例草案》建議，每一千支香煙，稅率由一千二百零六元，增至一千七百零六元；雪茄由每公升一千五百五十三元，增至二千一百九十七元；中國熟煙由每公升二百九十六元，增至四百一十九元；其他製成煙草方面，則由每公升一千四百六十一元，增至二千零六十七元。