

# 港鐵撤回沙中線環評報告

【本報訊】港珠澳大橋環評報告，被高等法院裁定「不合格」的事件，「後遺症」陸續湧現。造價逾六百億元的港鐵沙中線工程已遭事件影響，港鐵決定撤回沙中線三份環評報告，暫時未知會否影響工程落成日期。

## 受大橋判決影響

港鐵發言人證實，因應高等法院就港珠澳大橋香港段環評報告的裁決，港鐵已於本月二十一日，撤回三份早前已向環保署呈交的沙中線工程環評報告，包括鐵路起點沙田大圍至旺角東、旺角東至紅磡，以及紅磡至終點金鐘站的環評報告。至於是否需要對三份環評報告作出修訂，以及會否影響施工時間和拖延通車日期，港鐵稱仍需視乎環保署的決定。

## 工程可能遲一年

運輸及房屋局發言人表示，已知悉港鐵撤回沙中線工程三份環評報告的決定。發言人稱，三份環評報告是依從環保署現時標準來制訂，每份報告由研究至編寫需時一年，當局理解環保署正研究港珠澳大橋司法覆核判詞的影響，在環保署研究有下一步決定前，當局認為現時撤回環評報告，是最適當的做法。

## 當局稱被迫撤回

全長十七公里的沙中線，分為大圍至紅磡段，以及紅磡至金鐘的過海段，分別計劃於二〇一八年及二〇二〇年完成，當局原本預期，最快可於明年開始施工。

# 一家三匹馬參戰女皇杯

【本報訊】國際馬壇盛事之一的女皇杯將於下星期日上演。本地大馬主蕭百君受惠於兩匹馬退出，令其子女的馬匹得以以後備馬身份，與其愛駒「魔法幻影」同場上陣。熱愛賽馬活動的蕭百君除了是馬主外，數年前更在澳洲購買牧場，親自為馬匹配種及訓練，實行自給自足之餘，更將之視為一盤生意，充分將生意融入興趣當中。

在十多年前開始養馬的蕭百君，現時單在香港便與子女共擁有九匹賽駒，六年前在澳洲購入面積五百多畝的牧場，展開他寓工作於娛樂的投資及育馬俱備的事業，而且回報更十分可觀。「牧場每年的營運費用僅百多萬美元，但拍賣會的幼馬動輒數百萬元，優良雄馬和雌馬的價值甚至數以億計，另外在當地亦有馬主會租用牧場作『放草』、訓練及療養馬匹之用。」蕭百君幼子蕭劍新說，在剛過去的拍賣會上，他們家族的牧場便有六至七匹四歲馬到拍賣會拍賣，而在牧場配種的馬匹當中，約有七成最終可訓練成賽駒。



▲攀爬嘉年華將一如往年，有來自本地大專院校、政府部門及工商機構的攀爬隊伍進行接力邀請賽。圖為去年接力邀請賽的熾熱戰況 資料圖片

# 「攀爬嘉年華」體驗爬包山

【本報訊】包山嘉年華之「攀爬嘉年華」將於星期日在長洲舉行，場內除豎立許願包山外，重頭項目「攀包山同樂」接受市民當日即場報名，攀爬高約十四米用作進行「搶包山比賽」的包山架，感受搶包山的緊張刺激，體驗長洲太平清醮傳統節日特色。

「攀包山同樂」分先進組（三十五歲或以上）、壯年組（十八至三十四歲）及青少年組（十八歲以下、身高一米或以上）。比賽分四個時段進行，每個時段為一小時，參賽者須爭取以最快時間，攀至包山架指定高度，優勝者獲贈紀念品。為增強嘉年華氣氛，大會邀請八隊來自本地大專院校、政府部門及工商機構的隊伍參加接力邀請賽，分別以速度競賽，時間最快的隊伍為勝。

大會並將一如既往，在會場內豎立一座許願包山，市民可將寫上願望的許願卡掛在包山上。

當日活動由中午十二時至下午六時，在長洲北帝廟遊樂場足球場舉行。

# 二氧化硫含量五年減近五成 港珠三角空氣質素有改善

【本報訊】珠三角地區的空氣質素漸見改善。粵港珠三角區域空氣監控網絡報告指出，去年兩地的二氧化硫、可吸入懸浮粒子及二氧化氮濃度均錄得跌幅，惟臭氧濃度在二〇〇六年至去年的五年期間上升一成。環保署計劃引入紅外線遙距監察器，在路邊監察車輛減排情況，有關提案即將諮詢公眾意見。

環保署和廣東省環境保護廳由〇六年起，透過十六個分佈於珠三角的監測站，當中三個設於臺灣、東涌及塔門，收集空氣污染物濃度數據。最新的監測結果發現，去年錄得的二氧化硫、可吸入懸浮粒子和二氧化氮等污染物濃度年平均値，較〇六年時分別下跌四成七、一成四及百分之七；跟〇九年比較，亦分別錄得一成四及百分之七的減幅，二氧化氮則輕微上升兩個百分點。（詳見附表）

## 懸浮粒子減逾一成

環保署發言人表示，空氣質素改善原因主要是，廣東省完成珠三角地區加油站、油庫和油罐車的油氣回收處理，對鍋爐、水泥、傢具、印刷、製鞋行業實施新的污染物排放標準，而本地電廠亦已陸續加裝二氧化硫和氮氧化物的排放與控制設施。

值得一提的是，四種主要污染物中，惟獨臭氧濃度不減反增，去年珠三角及本港的臭氧濃度年平均値，較〇六年分別上升一成及百分之八。環保署發言人說，臭氧是由汽車排放的氮氧化物在空氣中，經陽光的化學作用後形成，事實上全國亦面對同樣問題。「臭氧會刺激眼睛、鼻和咽喉，在高水平時，更可令呼吸系統疾病如哮喘惡化」。

## 臭氧濃度不減反增

環保署表示，為配合「十二五」規劃定出減排措施，本港除收緊發電廠的二氧化氮排放量增加天然氣發電比率至五成；去年的施政報告已提出在歐盟二期和三期專營巴士，測試安裝「選擇性催化還原器」，減少巴士的氮氧化物排放至歐盟四期水平，減低六成污染物。發言人補充，有關項目已完成承辦商招標，預計今年下半年正式安裝，明年有初步結果。

同時，環保署計劃在路邊安裝紅外線遙距監察器，監察的士、小巴、石油氣車輛等的減排情況，詳情仍在草擬，可望盡快諮詢公眾意見。

地球之友總幹事劉社鋒認同，珠三角及本港空氣質素在過去五年有改善，「近年內地實施新措施，將高污染的工廠撤離到偏遠地區，空氣得以轉好。」他說，隨着內地經濟發展，車輛數目按年增加，從而導致氮氧化物排放提高，的確難以避免臭氧上升。他鼓勵，市民應盡量乘搭交通工具及停車熄匙，減輕空氣污染的負擔。

# 地質公園酒店推暑期套餐



▲地質公園酒店以化石裝飾房間，並會播放有關地質公園的影片 本報攝

【本報訊】華懋旗下黃竹坑南灣海景酒店成為全港首間「香港國家地質公園酒店」，昨日起推出三種不同地質公園園食住玩套餐，優惠期為五月至九月，酒店預計套餐將為其帶來逾一千次客房預訂量。酒店將不定期接受漁護署檢查其設施和服務，確保其符合國家地質公園酒店所需的必備條件。

南灣海景酒店去年開始籌辦申請「香港國家地質公園酒店」，經漁護署審查通過後，昨日宣布與漁護署管轄下的香港國家地質公園成為合作夥伴並正式命名為「香港國家地質公園酒店」。漁護署高級地質公園主任楊家明表示，希望通過酒店業參與宣傳本地地質保育和地質公園概念，經漁護署多次審核，南灣海景酒店從服務、酒店設施和飲食文化上都做到與地質公園的理念相匹配。

駐店經理胡韻怡表示，酒店有八十間客房被設計成地質公園主題客房，內部擺設有化石裝飾品，並專門為客人提供地質公園主題頻道。套餐推出的時間為五月至九月，估計期間將為酒店帶來逾一千次客房的預訂量。酒店將不定期接受漁護署檢查酒店設施和服務，確保其符合國家地質公園酒店所需的必備條件。

酒店總經理鍾慧敏表示，酒店推出三種不同優惠套餐，其中價格為八百八十八港元的「地質公園食住玩」套餐，客人可選擇「西貢火山口探秘之旅」、「西貢火山岩園區探秘遊」或「國家地質公園探索遊」，由專業資格導賞員帶領，沿途提供解說。

除了客房加入化石有關布置，胡韻怡表示，酒店大堂還將展出化石。酒店廚師也設計以地質公園為主題的餐單，讓客人從細節中都可以學到地質學知識。

# 環團回收食油製生物柴油

【本報訊】香港地球之友一間環保科技公司合作，在全港逾一千個餐飲點收集廢食油，在本地加工，循環再造為用於車輛和機器的生物柴油，預計今年可收集五百六十萬公升廢食油，總碳減排逾一千七百萬公斤，相等於種植七十四萬株樹木。

地球之友總幹事劉社鋒表示，每年本港製造高達二萬噸廢食油，在循環再造成為用於車輛和機器的B5生物柴油後，每年可節省相等容量的普通柴油。

根據香港大學的研究，B5生物柴油不但比普通柴油排放少近七成污染黑煙，對車輛的推動力亦可以提升約百分之三。劉社鋒說，把本地廢食油再造為B5生物柴油，並於本地再用，不但可減低出入口運輸交通的程序、改善路邊空氣質素、減輕堆填區的負荷，還可預防廢食油流入內地食肆毒害公眾。

泰榮環保科技有限公司於〇七年已開始有關環保工作，其執行董事蔡秀炎表示，製作B5生物柴油只需將廢物油的成分，透過化學作用，轉化為與柴油相似的化合物，再混入於普通柴油內，平均每一百公斤的B5生物柴油，混入五公斤廢物油，即是節省五公斤柴油。

為推廣本地回收，循環再造，並在本地再用的文化，地球之友與泰榮環保科技有限公司合作，推出一項名



▲地球之友與環保科技公司合作，將於逾千個餐飲點收集廢食油再造成生物柴油 本報攝

為「本地再造，本地再用」的計劃，昨日舉行啟動禮。此兩個機構將在未來一年，到各學校、飲食業，以及社會各層面，推行一系列宣傳本地循環再用，環保意識的活動，如派發宣傳單張、電子海報、到學校舉辦本地回收循環教育展和講座等。

# 港珠澳橋專家會議閉幕

【本報記者方俊明珠海二十八日電】在港珠澳大橋香港段因環評問題一再滯後開建之時，大橋主體工程及珠海段建設正全方位加快進行。大橋管理局今天透露，為期五天的大橋技術專家組第二次會議在珠海閉幕，對即將實施的人工島圍護結構施工、沉管預製廠管節預製、沉管隧道基槽施工以及專用設備製造等四大工程的關鍵技術提出諮詢意見。

大橋技術專家組組長、交通運輸部副部長馮正霖，技術專家組隧道組、人工島組、水上安全組成員和七位特邀院士，與交通運輸部、粵港澳三地政府以及大橋管理局、島隧工程設計施工總承包等相關單位代表出席會議。與會專家們審閱了主體工程建設情況、島隧工程勘察設計工作和總體施工組織設計、工程風險及HSE（職業健康、安全與環境）管理等工作報告，聽取相關彙報，考察了施工總管地、海上勘察作業、疏浚及精挖作業、桂山沉管預製廠建設現場，對當前大橋建設工作給予了充分肯定。馮正霖提出，特別要全面落實發展理念人本化、項目管理專業化、工程施工標準化、管理手段信息化、日常管理精細化「五化」理念，不僅要建設精品工程，更要創造特大型基礎設施設計施工總承包的典範；同時要建立環境監理機制，最大限度保護好生態環境。

# 唐英年訪川 視察援建項目

【本報訊】政務司司長唐英年將於五月四日前往四川成都訪問。隨同訪問的特區政府代表團成員包括發展局局長林鄭月娥、政制及內地事務局常任秘書長羅智光、發展局四川重建組組長麥齊光，以及相關政策局和部門代表。

在四川期間，唐英年一行將與四川省政府官員舉行會議，出席特區援建項目竣工儀式，並視察部分援建項目。

唐英年將於五月六日返港。在他離港期間，政制及內地事務局局長林瑞麟將於五月四日署理政務司司長職務，而教育局局長孫明揚則於五月五和六日署理政務司司長職務。

## 訂正

本報昨日A11版刊登的《四川青聯感謝港人關愛》一文中，提及四川省青年聯合會將向災區青少年展開涉及六個範疇共十一個專項的資助，而公開籌募的專項資助經費，總金額應為二億五千萬港元。特此訂正。

——編者