

阿里山事故排除人為疏失

兩天三度勘查 指腐柏墜落釀禍

台灣嘉義地檢署偵查阿里山小火車翻覆事故，經過三度勘查，28日確認小火車在事故當時，並沒有超載、超速，剎車系統也正常運作，初步排除人為疏失的可能，並將事故原因指向是樹木枝幹內部腐朽，進而斷裂擊中車廂所造成。

【本報訊】綜合中社及中央社28日消息：嘉義縣衛生局28日上午公布，這起車禍總共造成5人死亡、109人輕重傷，死者全部是大陸女性旅客。台灣交通部觀光局表示，死亡的大陸旅客目前確定每人至少可以獲得新台幣610萬元的保險理賠。

台灣「行政院」災害防救辦公室28日上午表示，阿里山小火車意外的發生原因，初步認定是天然林木枝幹斷裂擊中車廂所造成，並無人為疏失。

百年老樹內部腐朽

嘉義地檢署檢察官則會同鐵路監察小組專家，以及林務局聘請的學者專家，2天內連續三度到事故現場會勘，並傳訊小火車司機、列車長，以及調閱阿里山火車站所有文件。嘉義地檢署主任檢察官王全成指出，經專家學者勘查後發現，斷裂擊中車廂的大樹「森氏櫟」，樹齡超過百年，斷裂處內部已經腐朽，幾乎形成真空，但樹皮仍是活的，從外觀無法看出，因此難以查覺異狀。

而小火車機械功能方面，經實地勘查鑑定，各車廂剎車剎氣及剎車均有啟動，中段機車頭剎車剎氣擬也有實際剎車效果。至於火車車速，事故發生時為19公里，並未超過20公里標準車速，所以沒有超速。

另外，經查扣月台出站乘客班次人數統計表、客運日報表及偵訊站長，估計3節車廂乘客人數不到200人，沒有超載，因此初步排除人為疏失的可能性。

農委會擴大檢測林木

台灣農委會主委陳武雄表示，擴大檢測阿里山小火車沿線林木安全；至於由台鐵經營，樂觀其成，與交通部洽談中。他指出，小火車沿線林木安全檢查的5公尺範圍，將重新檢討，會擴大檢測範圍，防範類似樹斷砸車意外發生。

對於小火車司機人力問題，陳武雄說，加強駕駛人力培訓，例如預計今年6月通車的竹崎到奮起湖段，會加強補足駕駛人力，確定安全無虞，不會貿然通車。

死者可獲600萬賠償

對於阿里山小火車意外的死亡乘客，台灣觀光局業務組長陳美秀表示，目前至少理賠610萬。她說，每位死亡陸客可以獲得旅遊責任保險200萬元，還可以獲得阿里山森林遊樂園團體傷害險理賠410萬元。

另外，有關阿里山小火車投保的旅客運送責任險400萬元，以及公共意外責任險410萬元，需要等到事故責任鑑定結果出爐後，才能決定是否獲得理賠。

此外，事故發生後，中國平安即積極與多家旅行社取得聯繫，並通過領先的後援平台核對客戶信息，目前已確認共有青島及東莞壽險的2名客戶遇難、3名客戶受傷。身故的2名客戶分別投保了平安康樂險、平安康泰險，並附加有重大疾病及意外傷害保險，預計累計涉及的賠付金額7萬餘元。28日下午18時，平安壽險業內首家賠付青島客戶徐某身故賠償金4.25萬元。



▲嘉義地檢署檢察官28日再度前往勘驗，由司機員到場說明當時的處置情況，並實際進入駕駛室說明事發操作方式



▲海協會副會長李炳才（左）28日到嘉義看望在阿里山受傷的大陸遊客，並送上生果



▲在嘉義市殯儀館，台灣慈濟慈善事業基金會的兩位義工為遇難的大陸遊客整理靈堂

阿里山再出車禍 1死7傷

【本報訊】綜合中社及中央社28日報導：27日才發生小火車翻覆意外的阿里山，28日清晨又再發生翻車意外，一輛載有8人的廂型車，行經阿里山鄉達邦村168林班地，突然墜落約10公尺高山谷，造成1人死亡、7人輕重傷。

司機無照駕駛

嘉義縣消防局第三大隊長蔡建安指出，由於翻車意外事故地點是林間小道，道路非常狹窄，多處路段僅能容一車通行，因此首批救難人員趕抵現場後，道路即進行封鎖，並以車輛接駁方式，將傷患送醫急救。

受輕傷的林姓司機經警方調查，屬無照駕駛；林姓司機說，他行駛急轉爬坡山路，倒車時因土石鬆軟，才導致車翻落山谷。

他指出，行駛路段是「之」字型急轉彎的爬坡路段，因彎度很大，必須多次倒車轉彎；倒車時，因後方土石鬆軟滑動，車輛翻滾至約10公尺深的山谷，他與多名同事都被甩出車外受傷，意外發生得太快了，他很擔心同伴的安全。

白姓員工表示，公司承包林務局造林工程，早上6時許出發到林地灑種，他還要求大家坐好，因為才剛發生小火車翻覆事件，沒想到還是發生意外。

陸客赴台熱情不減 旅社取消阿里山行程

【本報記者余正妮上海二十八日電】在阿里山風景區森林小火車出現5死多傷的翻車事故後，攜程和上海青旅已從27日起取消赴台旅遊團隊前往阿里山的行程，記者獲悉，上海方面暫無旅客提出取消台灣遊。

據悉，阿里山的森林小火車票價為20元，由於此次事故後將暫停營業，隨後的赴台旅遊團可選擇乘坐接駁大巴上山，繼續安排前往阿里山行程。攜程告訴記者，公司昨天決定，取消近期的所有赴台旅遊團均坐小火車上阿里山的行程，該景點將由南投縣頭頂森林公園代替，其他遊覽線路不受影響。此外，上海青旅亦做出同樣決定，以保證旅客安全。

記者走訪了滬上幾家知名旅行社得知，暫時還未有遊客提出取消台灣遊的行程，而對於即將來臨的「五一」旅遊高峰，由於假期只有三天，前往台灣的遊客量並不多。

不少上海市民則認為這次事故僅為個別現象，仍對赴台遊抱以極高的熱情。驢友小李告訴記者，自己是名酷愛旅遊的背包客，出行安全固然重要，但絕不會因為一次偶然性事故對遊覽美景望而卻步。張先生夫婦已在「五一」小長假前報名了台灣五日團，他說，「我和妻子已期待去台灣很久了，這次好不容易遇上小假期，不會輕易取消」，但不排除會在近日多購買一份旅遊意外險。

穗27人今啟程赴台

【本報記者黃實儀廣州二十八日電】台灣遊近年來成為大陸「五一」小黃金周最受歡迎的線路之一，早在3月中旬廣東就迎來報名高峰。今年「五一」期間，廣東各種台灣遊線路集中在四至六天的半島遊，本月上旬已截止報名，因此對「五一」台灣遊市場影響不大。記者從廣州各大旅行社了解到，目前並未有遊客要求退團，但出於保障遊客安全的考慮，旅行社紛紛將原本乘坐小火車的行程改為乘坐景區巴士上山遊覽。

無礙陸客赴台自由

【本報記者何德花莆田二十八日電】大陸遊客27日在台灣著名景區阿里山發生小火車脫軌墜橋的重大傷亡意外事故之後，赴台遊安全問題再次成為兩岸民眾關注焦點。國務院台灣事務辦公室副主任鄭立中此間在接受本報記者詢問時表示，這起事故屬於意外，不會對即將開放的大陸遊客赴台自由造成障礙。同時，鄭立中強調，今後兩岸將更加重視大陸遊客在台的安全問題，盡力杜絕此類事故重演。

鄭立中28日在福建莆田出席「第六屆中國（莆田）海峽工藝品博覽會」。他表示，旅遊過程中很多事件屬於偶發性，但如果事故是人為因素導致，兩岸業者當然要在制度上做更好、更安全的規劃。鄭立中表示，大陸居民赴台自由行動問題已經談得差不多了，應該在6月底前會啟動大陸居民赴台個人遊試點。有福建方面涉台研究人士猜測，這個消息或許會在6月福建舉行的第三屆海峽論壇上發布。

李炳才出席連母追思會

【本報訊】據中新社台北28日消息：中國國民黨榮譽主席連戰之母趙蘭坤追思會28日午間在台北衛理堂舉行，專程前來台灣的海峽兩岸關係協會駐會副會長李炳才出席弔唁。

趙蘭坤為瀋陽人，1909年7月18日生，畢業於北京燕京大學。1934年與連震東完婚於北京，1945年台灣光復，率子連戰隨夫婿返台。本月11日晚間趙蘭坤因呼吸不順，進台大醫院治療，惟因年歲已高，器官衰老，17日晚間辭世，享年103歲。

連戰代表親屬在追思會上懷念母親時一度哽咽落淚。他說，「兩周以來每當夜深人靜，回憶起母親辛苦持家、照顧我們的情景，仍舊歷歷在目。如今慈母已去，心中無限悲痛。」

受中共中央台辦主任王毅、海峽兩岸關係協會會長陳雲林的委託前來台灣的海協會駐會副會長李炳才出席了追思會，弔唁趙蘭坤女士，表達對老人家的哀悼。台灣地區領導人馬英九等各界人士出席了追思會。



▲連戰在母親趙蘭坤追思會上拭淚

「機密外交案」扁無罪定讞

【本報訊】據中社28日報導：陳水扁被控利用出訪機會，貪污33萬美元「機密外交」款，台灣最高法院28日駁回檢方上訴，維持法院一、二審均判扁無罪的決定，本案至今三審定讞。台灣特偵組在2009年9月依貪污治罪條例起訴陳水扁，指控阿扁在2000年8月至2006年9月間，前後11次赴出訪機會，將台灣「外交部」每次提供給他運用的10萬美元零用金，各略留3萬美元，總共33萬美元，匯往海外供兒子陳致中留學使用。

此案於2010年6月一審宣判，合議庭當時認為，該款項均由「外交部」主動簽呈依照例辦理，並非扁在任內創設；而且陳水扁所支領的款項，均依循例以領據核銷，檢察官沒有足夠證據證明陳水扁領取的外訪零用金還有剩餘，也無法證明扁妻吳淑珍當年匯往陳致中在美帳戶的款項，是來自扁的這些「機密外交」款，按照無罪推定原則，判決陳水扁無罪。

陳毅之子訪台促兩岸文化交流

【本報訊】據台灣《聯合報》報導，陳毅元帥之子陳吳蘇，27日率領大陸友好藝術代表團一行20餘人，赴台進行3天的海峽兩岸友好藝術交流活動。陳吳蘇在開幕式中表示，自己選擇與父親相同的道路（外交），希望透過藝術、文化，讓兩岸有更緊密的交流與接觸。

據悉，陳吳蘇過去曾擔任軍委辦公廳秘書、軍事科學院戰史部研究員，後來致力外交工作。此外，陳吳蘇的文學造詣也深受父親的影響，當年陳毅南征北討，留下許多描繪當時浴血奮戰的詩詞作品，包括相當知名的《梅嶺三章》，後來陳吳蘇在父親的影響下，也發行了新詩集著作。

蔡英文全沒了「清新」形象

朱穗怡

台灣2012年大選的戰鼓已經敲響了。民進黨初選結果日前揭曉，蔡英文以一個百分點的差距險勝蘇貞昌，成為該黨首位角逐「總統」的女將。國民黨也不甘落後，當天提名馬英九為「總統候選人」。由於「雙英」形象類似、且民望接近，屆時必有一番惡戰。

民進黨初選期間，各方民調已顯示蔡蘇之間的支持率僅相差二、三個百分點，二人都曾領先或落後對方。因此，當時外界預料不管哪一方出線，都只會出現險勝局面。如今的結果倒也符合預期。而蔡英文勝出，凸現了綠營支持者希望民進黨盡快完成新舊世代交替的心態。可能有人質疑，莫非選民「貪新厭舊」？非也。選民在作選擇前，必會盤算誰的贏面大，顯然，多數人不看好蘇貞昌，轉而把賭注押在了蔡英文身上。

論能力和口才，蘇貞昌不比蔡英文差，但由於背負了一項「原罪」，使他再次與「總統候選人」之位失之交臂。二零零八年大選，國民黨「馬蕭配」大敗民進黨「謝蘇配」。雖然蘇貞昌當時只是副手，但仍給綠營選民留下「馬英九手下敗將」的印象。加之蘇貞昌和謝長廷的同質性強，即使這次「轉正」，也很可能步謝後塵，不敵馬英九。因此，部分人對蘇貞昌失去信心。

此外，蔡英文手握黨權，有「人和」之利。這兩年民進黨在縣市長選舉、自然功不可沒，更重要的是恢復了綠營支持者的鬥志和信心。蔡英文也因此人氣急升，新北市長一役僅輸國民黨對手朱立倫三萬票便是例證。蘇貞昌雖然在政壇浸淫多年，但自民進黨二零零八年下台後，便處於半退休狀態，至於他去年在無任何政績和戰功的情況下突然冒起，成為該黨「總統候選人」的熱門人選。島內有觀察家認為這只是一種「虛火現象」。如今看來，不幸言中。

蔡英文雖然拿到明年大選的「入門券」，但真正的硬仗還在後頭，而面臨的最大挑戰無疑是兩岸政策。從初選四場政見會可見，蔡英文堅守「台獨」立場，但另一方面又轉軸承認ECFA。顯然，她玩的是「政經分離」的把戲，不排除與大陸發展經貿關係，但對「九二共識」卻始終拒之門外。然而，大陸已表明，「台獨」立場將衝擊兩岸協商。如此一來，倘若蔡英文上台，兩岸關係或有倒退的可能性。這對於島內經濟前景絕對不是一個好消息。台灣的選民對是否選擇蔡英文因而多了幾分憂慮。

至於外界關注的民進黨整合問題，由於蘇貞昌「願賭服輸」，黨內表面上仍是一團和氣，有利於蔡英文修補與蘇營的矛盾。但蘇貞昌未來是否「言行一致」地幫蔡英文抬轎，後續發展值得關注。

人們都說蔡英文形象清新，但從其近期打選戰的手法來看，走的仍是老一輩民進黨人慣用的伎倆，如「抹藍」蘇貞昌，「抹紅」馬英九等。為求勝選，蔡英文已全沒了「清新」形象，說白了也是一位不擇手段的投機政客。

「雙英」對決難分軒輊

【本報訊】據中社28日報導：2012大選，「雙英」對決成局，多家台灣媒體27日晚即進行最新民調，有趣的是，無論是聯合報、中時還是TVBS所做民調結果都顯示，二人差距極小，「雙英」對決勢均力敵，難分軒輊。

根據聯合報27日晚進行的最新選情民調顯示，蔡英文挾民進黨初選勝選聲勢，目前支持率已升到37%，和馬英九36%的支持率不分高下。調查發現，如果明天投票，蔡英文獲得37%民眾支持，但也有36%挺馬英九，雙方差距在抽樣誤差範圍內，難分勝負，另有26%的人未決定。

另據TVBS民調中心的最新調查顯示，如果明天就

是投票日，馬英九將獲得43%選民的支持，蔡英文的支持度則為42%，未決定選民只有15%，兩人相差也只有1個百分點，未來選戰，勢必相當激烈。

中國時報的最新民調更顯示，馬英九支持度是33%，蔡英文獲護度則是33.4%，二人差距縮小至不到一個百分點。「雙英」呈現勢均力敵、旗鼓相當局面；不過，調查顯示，馬英九目前的當選聲勢仍高於蔡英文，看好馬連任者，有38%，覺得蔡將勝出者，有30%。

鄭立中：兩岸同胞共享和平成果

【本報記者何德花莆田二十八日電】針對2012年

台灣地區領導人選舉參選人出爐結果，國務院台灣事務辦公室副主任鄭立中表示，兩岸關係已步入和平發展的第四個年頭，正是承前啟後的重要時刻，兩岸民眾也深深感受到，兩岸和平發展，要靠兩岸同胞的共同努力。同樣，兩岸關係和平發展的成果，也應由為之付出努力的兩岸同胞共享。

國台辦是此間舉行的「第六屆海峽兩岸工藝品博覽會」主辦方之一，蒞臨此會並在開幕會上致辭的鄭立中除表達對兩岸工藝美術合作交流的讚許和支持外，特別借離台灣最近的福建省舉行兩岸文化交流的特殊平台，隔空向台灣表達一番意味深長的話語，引人關注。