



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

一 倡領产地生态消费 一



# 標語貼在牆上 罰則遠在天邊 禁煙令遭遇「管不了」

5月1日起，衛生部頒布的「室內公共場所禁止吸煙」等新規正式生效，要求7大類28小類室內公共場所全面禁煙，這些公共場所須設置醒目的禁煙警語和標誌，並配備專兼職人員對「煙民」進行勸阻。然而禁煙令發布已四天，包括餐館、檯球室、網吧在內的許多公共場所仍煙霧繚繞，煙民和公共場所經營者對禁煙令有意或無意的忽略，導致禁煙新規幾淪為「一紙空文」。

【本報實習記者隋曉姣北京四日電】

## 餐館禁煙「因地制宜」

記者近日走訪北京市多家餐館，發現禁煙令的執行多有「因地制宜」的味道：成都小吃等低檔餐館多未禁煙，餐館老闆向記者表示「管不過來也不好管」，就餐顧客對這一現象也可見慣；肯德基、麥當勞等中檔快餐店中吸煙人群則相對少得多，隨機採訪中一位食客表示，這「似乎是約定俗成的」；咖啡館雕刻時光等則是通過劃分出一塊單獨的吸煙區來禁煙，顧客認為這樣「更可以接受」。

禁煙令流於形式使國家規定的嚴肅性大打折扣，有網民質疑「禁煙是迫於國際壓力，國家捨不得煙草行業高稅收吧？」人民日報昨天亦發表評論指出，我國簽署世界衛生組織的《煙草控制框架公約》，承諾今年1月9日前在室內公共場所和室內工作場所實現100%禁煙，可履約的5年內，不僅全民吸煙率沒有下降，二手煙的受害者卻在3年內增加了2億人——這一失約與中國負責任大國的形象很不相符。

## 缺執法細節 缺共識

另據多家媒體報道，各地商場「五一」禁煙收效甚微，「在勸阻後，吸煙者依然堅持抽，公共場所管理者該怎麼辦」道出了新規執行瓶頸——公共場所經營者違反規定給予行政處罰，但對吸煙者卻沒有具體懲罰的規定。

與之對比，港台禁煙之所以卓有成效，與力度足夠的禁煙舉措有關：在香港禁煙區吸煙最高會處以5000港幣的罰款，台灣除了對三人以上室內職場及公共空間違規吸煙課以重罰外，還對民眾勸誡吸煙進行現金獎勵。

昨天童話大王鄭淵潔發微博，提「我設想假如明年五一實施在公共場所吸煙觸犯刑律，不知在公共場所吸煙的人會否減少？」而事實上，控煙的短板絕不僅為立法空白，評論員余勝海就提出相關配套措施沒跟上，「發現有人在室內公共場所吸煙，該向哪個部門舉報？如何及時取證？又該如何處罰？」另有網民認為禁煙之所以難度大，源於煙草的危害不像醉駕那麼直接明瞭便於計量——對個人身體的危害他人管不着，對他人的毒害又沒法測量。北大經濟學博士陳秋霖則認為，禁煙除去老百姓意識層面，在利益層面和行政層面遠沒有達到共識——煙草稅的問題，煙草出口的問題，煙草種植農民轉型問題。

## 有賴於加強管理協調

人民日報評論認為，煙酒產業的厚利及對地方GDP的貢獻，在官場與民間積習中互相唱和，獲得「雙贏」，這三重阻力與各地行政管理執法方面的默許或者寬容息息相關，因此行政力量與各級幹部的表率作用或能改善局面。「室內公共場所禁煙」受到包括煙民在內許多人的歡迎，「辦公室能禁嗎？」恰表現了人們對新規定作用的期待，可禁煙令「形同虛設」的現狀卻令人感到尷尬。除去等待執行細節和配套政策的出台，包括煙民和公共場所經營者在內的社會整體認知和參與更令人期待，這有賴於政府對各個層面的管理和協調。換言之，需寄望於堪比「無煙奧運」的更大禁煙決心。



▲湖南石門火電廠機組因缺煤和長時間運行導致故障停機，湘電供應缺口再次增大 楊斌攝

# 電荒升級 湖南拉閘限電

【本報記者楊斌長沙四日電】自四月開始，湖南省電力供應持續緊張。目前，湖南每日缺電8000萬千瓦時，相當於日用電量需求的三成。進入夏季，居民用電飆升，加上企業開工耗電增加，電力供應雪上加霜。無奈之下，湖南部分省市州包括長沙及周邊縣區，不得已實施拉閘限電或停電。

今年1至4月，湖南從外省購電51億千瓦時，同比增長14.9%，接近聯絡線送電極限。有關部門估計，由於短期內電煤緊張局面難以緩解，省外購電難度越來越大，加上長江來水減少，三峽、葛洲壩發電分配湖南的電力隨之減少，湖南供電緊張局面仍將持續，甚至進一步加劇。

湖南省電力公司介紹，四日長沙城區限電線路增加到66條。5月2日，株洲對全地區127家企業進行了拉閘限電。

# 贛急購海外電煤

【本報記者張振波南昌四日電】記者從中電投江西分公司獲悉，為緩解省內日益告急的電煤荒，江西已派出專人協調安排從印尼、澳洲、俄羅斯等購買電煤。由於運輸費用等成本，這些海外電煤價格每噸要比國內高出100元以上。

據介紹，因運力限制，山西的電煤很難大規模運到江西，江西周邊省份的電煤，均優先保省內發電，很難買到。因此，江西電力企業只得把目光投向海外，目前江西70%以上的電煤需由外部供應，而海外電煤所佔比例接近50%。

據介紹，供電緊張的主要原因是江西經濟高速發展，企業用電急劇增長，使江西今年用電負荷增幅居全國前列，而現有發電裝機容量不足其需求。

江西統調用電控制負荷每日缺口120萬千瓦左右，多個地區已要求企業有序用電，節約用電。南昌市從5月1日起，多數生產企業實行「開四停三」輪休制度。宜春市對全市水泥生產企業等高耗電企業實施避峰生產或停產，對一般生產企業執行錯避峰生產。

# 《菲菜姑娘》唱出股民心酸

【本報記者屠亮北京四日電】近日，一段《菲菜姑娘》的視頻受到網友追捧，一位「80後」美眉將她幾年來的炒股心路寫入歌詞，貼切的比喻，心酸的歷程，讓這位賠掉嫁妝的「菲菜姑娘」迅速在網絡上蹿紅。而這首道出眾多股民心聲的歌曲，點擊率也一路飆升。

## 菲菜姑娘 屢戰屢敗

因《菲菜姑娘》這首歌曲而迅速走紅的這位「80後」股民，被媒體關注。網名海星砂的她，目前在北京一家外企工作。2007年，正值中國股市牛氣沖天，大三的她也衝進股市。當中石化要上市，她也成為眾多「站崗放哨」的投資者之一。她感嘆道：「向老爸借了兩萬塊錢，在46塊多時買進，買進後的兩小時內就漲到了48塊，當時那個樂啊。可第二天，中石化就不斷下跌。來回操作幾次，在42塊錢的時候，忍痛給拋了，賠了大約一萬塊。」

由於自己長期短炒，屢戰屢敗，並常常在網上曬出賠錢經歷，被網友們取笑成「菲菜姑娘」。海星砂因此把自己最喜歡的蕭蕭的一首歌《愛要坦蕩蕩》重新填寫了歌詞，講述自己的炒股經歷，製作成歌曲視頻《菲菜姑娘》在博客和微博上發布。由於這首《菲菜姑娘》道出了眾多中小散戶的投資心路，各大視頻網站點擊量迅速飆升至數十萬。

## 賠掉嫁妝 炒股路漫漫

就像海星砂在歌詞中所唱：「股市是有點暗，運氣是有點慘，股票的帳戶顯得有點綠，操作貌似簡單，卻入了陷阱，讓我無法逃脫。我有點小緊張，叫做菲菜姑娘，也許賺錢對我反而是奢望。」雖然屢戰屢敗，但她在接受媒體採訪時卻說，「我們就像菲菜一樣被割了一茬又一茬，但還是執迷不悟地往裡沖」。

對眾多夢想增加財產性收入的普通居民來說，「人們口中說的投資，其實像賭場，我難道沒有不被收割的希望？」菲菜姑娘的感嘆，讓多少中小投資者心碎。



▲面對禁煙標誌，許多煙民仍然吞雲吐霧 路透社

# 禁煙到底有多「難」

本報記者 倪巍晨

## 外灘鐘聲

「雖然很多地方都禁煙了，但本地像上島咖啡這樣的餐飲店卻仍能找到吸煙座。」李先生邊吐煙圈邊對記者說。儘管《公共場所衛生管理條例實施細則》本月起已正式實施，但在上海，類似李先生這樣的煙民仍能在部分咖啡店、飯店內的「吸煙區」吞雲吐霧。

## 商場禁煙執行還不錯

「顧客都自覺配合禁煙，偶爾看到有人在商場區域吸煙，吸煙者也能在我們的勸阻下主動將煙掐掉。」在淮海路某百貨公司做保安的老王說，商場內醒目位置設置了大量禁煙標誌，即便洗手間亦不放過，用他的話說，「百貨公司的禁煙情況還是不錯的」。與百貨公司相比，咖啡店和飯店則是煙民最「鍾情」的地方，因為本地不少餐飲企業都設有吸煙區。在楊浦區某星巴克咖啡館，室內已實行禁煙，服務生見記者欲抽煙及時告知「請到室外座位去吸煙」。記者下午17時又趕到位於閘北的上島咖啡，由於咖啡館沒有露天座位，因此服務員在問清記者是煙民後將記者引至室內吸煙區。

## 要禁煙還是「要生意」

「一些煙癮大的煙民，往往一坐進來就抽煙。」存在禁煙難問題的還有「的士」行業，一名本地「的哥」

# 雲南高校成立控煙社團

【本報記者原曉暉昆明四日電】「五四」之日，雲南財經大學成立控煙志願者協會，成為雲南省首家以控煙為主題的高校學生社團，也是中國第二家高校控煙社團。

來自雲南各高校的100多名學生加入了志願者行列，並倡議共同打造和維護一個無煙校園環境。該協會會長王偉東表示，社團將通過宣傳、培訓、講座等多種方式，積極倡導和參與雲南各高校無煙校園創建活動。

# 渝的士今日調價

物價局稱此為理順價格沒漲價 無需聽證

【本報記者張加林重慶四日電】重慶市物價局今天宣布，重慶主城區出租車價格將實施調整：起步價由5元加3元燃氣附加費，「漲」至統收8元；每公里運價由原來的1.20元加返空費0.60元，一起合併收取1.8元；等候計時與低速計時收費實行合併計時收費，費用上漲0.3元。該市物價局認為，鑒於乘客和出租車公司與調整前相比，均無大的費用變化，故無需舉行運價聽證。

## 當局強調費用未大變

重慶市物價局長苑魯對記者稱，此番的士價格調整為其價格的理順和結構調整，是把重慶自2009年底實

行已上漲至3元的燃氣附加費，「歸併」到的士的價格體系內，除去減少實際運作上乘客要取兩張票的「麻煩」，減少外地不明就裡的乘客投訴，還有基於對國家能源政策和天然氣價格均一直在上漲的實際判斷。加之調整後重慶的價位國內也不算高，乘客和公司兩頭比起調整前，都沒有大的實際支出，「我們覺得沒有出現《聽證目錄》上的『出租車主要價格變化需要聽證』的情況，所以沒去搞耗費行政資源的價格聽證。」苑魯說，「實際上，這個『理順』方案出台前，我們也召開過若干會議，聽取了很多意見。」而此間持相反意見的人士則稱，此番價位調整，乘客支付的起步價數額雖與調整前一樣，但以前收取的3

元附加費是市財政為應付燃料漲價的「臨時應對措施」，「票面蓋的是市財政的監章，出租車票則由市稅務監章。」「這樣調價將原來的臨時收費『轉正』了，符合『出租車主要價格變化』的特徵，而且從5元『漲價』到了8元，漲幅達60%呢。你說該不該聽證？」該人士對記者說。

## 調價為緩解「打車難」

苑魯稱，此番調整是希望減少在市區內「等時」、「緩行」等耗時行駛產生的「拒載」行為，減少「打車難」，也減少外地乘客對標明每公里運價1.20元而實收1.80元的「誤解投訴」。物價局曾測算，此番調價理順，平均每輛的士在「等時」、「緩行」等耗時行駛因「合併」為每5分鐘啟動收費，每月每車會由此增加800元左右的收入，分攤到2至3名司機身上，對他們會略有補償，但對收入提升並不高。採訪中，記者發現不是所有的的士司機對此調整叫好。他們對重慶的的士公司現行的運營體制頗有微詞，認為「僅會拿指標」的公司從中獲益太多，造成分配不公，此番的調價並沒解決這類問題。