

責任編輯：彭智明

溫總：災區重建獲決定性勝利

【本報訊】中共中央政治局常委、國務院總理溫家寶7日至9日到四川地震災區考察災後恢復重建工作，並於9日下午在都江堰市主持召開會議，發表重要講話。他強調，汶川地震災後恢復重建取得了決定性勝利，基本實現了「家家有房住、戶戶有就業、人人有保障、設施有提高、經濟有發展、生態有改善」的重建目標，災區面貌發生翻天覆地的變化。汶川地震災後恢復重建的巨大成就，充分體現了社會主義制度的優越性，集中展現了「一方有難、八方支援」的優良傳統，再次彰顯了中華民族的凝聚力和向心力。要認真總結寶貴經驗，再接再厲，奮發圖強，努力開創災區發展振興新局面。

據新華社報道，溫家寶對四川、陝西、甘肅地震災區的恢復重建工作和對口支援省市的援建工作，給予充分肯定。他指出，目前災後重建的主要任務已經完成，災區城鄉居民住房條件顯著

改善，公共服務設施水準大幅度提升，基礎設施保障能力明顯提高，產業發展實現再生性跨越，精神家園得到了同步重建，災區經濟社會發展和群眾基本生活條件明顯超過了災前水準，實現了一個大的跨越。對災區的恢復重建，群眾十分滿意，社會各界高度評價，國際社會也給予廣泛讚譽。

溫家寶強調，恢復重建的勝利是我們戰勝自然災害的又一偉大壯舉，很多經驗值得總結。一是堅持以人為本，把城鄉居民住房、學校、醫院重建放到優先位置。二是堅持規劃先行，科學指導災後恢復重建。三是堅持統籌兼顧，將恢復重建與促進經濟社會發展緊密結合。四是堅持舉全國之力，調動社會各方面力量支援災區重建。五是堅持依靠群眾，充分發揮災區群眾在恢復重建中的主體作用。六是堅持依法重建，注重災害應急管理和災後重建制度建設。

另據中新社報道，23位來自巴基斯坦、日本等國的駐華使節和國際組織代表9日訪問四川，感受「5·12」汶川特大地震後四川災區的新景象。

駐華使節訪川感受新景象

此次參訪代表包括巴基斯坦、日本、匈牙利、澳洲、印度尼西亞、尼日利亞、俄羅斯、土耳其、德國、法國、泰國、英國、韓國、新加坡、美國、古巴、保加利亞、斯里蘭卡、加拿大、沙特的駐華使節，以及聯合國兒童基金會、紅十字會與紅新月會國際聯合會地區災害管理的代表。四川省委書記劉奇葆介紹了四川災後恢復重建的最新情況，巴基斯坦駐華大使館臨時辦事處參贊穆罕默德·哈桑在聽完介紹後說：「在這個世界上只有中國政府才能在這樣大的災難後取得這樣的恢復重建的成就。」



▲九日，國務院總理溫家寶在都江堰市主持召開汶川地震災後恢復重建座談會，發表重要講話 新華社



▲中國國務院副總理王岐山（右）與國務委員戴秉國（左）在開幕式上 美聯社

第三輪戰略與經濟對話揭幕 中美冀建互信共贏

中國國務院副總理王岐山、國務委員戴秉國9日上午在華盛頓與美國國務卿希拉里、財政部長蓋特納共同為第三輪中美戰略與經濟對話揭幕，美國副總統拜登出席了開幕式。未來2天，對話將分經濟與戰略兩個軌道進行。

【本報記者黃曉敏華盛頓九日電】

當地時間八日下午，王岐山、戴秉國率領的中方代表團抵達華盛頓。當晚，美方在白宮斜對面的布萊爾國賓館設宴歡迎中方一行。雙方將分別有20多個部門的近30位負責人參加這次對話，中方代表包括央行行長周小川、財政部長謝旭人、商務部長陳德銘、科技部長萬鋼等，美方代表包括美聯儲主席伯南克、商務部長駱家輝、勞工部長索利斯、美國證券交易委員會主席夏皮羅等。

在開幕式講話中，希拉里表示，對對方的擔憂與錯

位的感覺在美中兩國都存在，她希望對話有助於解決這些誤解。她很高興中國人民解放軍副總參謀長馬曉天能作為中國軍方代表首次加入到這次對話中。她表示對中國人權狀況的關心，希拉里說，歷史證明，「只有尊重人權的社會才會更加穩定、繁榮和安全」。她引用中國成語「逢山開道，遇水造橋」，表示對話正要達到這個目的，無論是通過雙邊的還是多邊的渠道。

蓋特納說：「雖然我們兩國國內各自面臨嚴重的經濟挑戰，但是奧巴馬總統與胡錦濤主席致力於加深兩



▲九日，第三輪中美戰略與經濟對話聯合開幕式在美國首都華盛頓舉行 新華社

國經濟關係，使我們的經濟更為強大。」他還表示，雖然全球經濟已經恢復增長，但是我們仍然面臨着嚴重的、艱難的、各種形式的經濟挑戰。對美國來說，失業率仍然很高。他最後用中文希望中美兩國「有福同享，有難同當」。

蓋特納冀「有難同當」

拜登出席了開幕式並講話。拜登說，奧巴馬總統和他都決心將美中關係發展下去。維護我們的關係，將決定21世紀的未來，因此，美中兩國要在各個層面建立關係。他特別強調兩國要一起努力，防止核武器擴散，尤其是擴散到伊朗和朝鮮。

王岐山和戴秉國也代表中方在開幕式上致辭，希望兩國能夠建立起相互尊重、相互合作、互利共贏的大國關係。王岐山指出，圍繞確保經濟復蘇，中美之間政策既有互補，亦有碰撞，但合作的利益遠大於競爭的分歧。

王岐山：利益大於分歧

在接下來的兩國對話中，中美將就朝核問題、伊朗核問題、蘇丹問題乃至近期中東局勢進行探討，美方將就反恐合作、維和、執法合作、氣候變化等議題舉行多場對口磋商。

在經濟對話層面，雙方商定將主要討論4大議題，即促進貿易與投資合作、完善金融系統和加強金融監管、推進結構調整和發展方式轉變以及促進經濟強勁、可持續、平衡增長。

奧巴馬總統將於九日晚會見胡錦濤主席的特別代表王岐山和戴秉國。雙方還將於10日中午舉行企業家午餐會，以期將對話成果落實到兩國經濟往來的具體層面。

中美戰略與經濟對話由中國國家主席胡錦濤和美國總統奧巴馬在2009年共同發起，中美輪流在北京和華盛頓舉行一年一次的會晤。按照雙方商定，對話議題主要為事關中美關係發展的全局性、戰略性、長期性問題，此外雙方也會就共同關心的國際和地區問題進行深入討論。

專家：安全對話 重大進步

【本報記者王德軍北京九日電】中美戰略與經濟對話進行到第三輪，中美兩軍軍方代表首次參與。中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮對大公報記者表示，在中美關係各領域、各層次的交往中，軍事交往是「短板」，此次中美首次戰略安全對話，反映出兩國軍方樂於接觸的意願，將有助於提升兩國、兩軍關係。

他認為，美國對中國軍事發展速度和現代化的關注都在上升，渴望了解中國，希望加強溝通。在戰略與經濟對話的這個框架中，設立戰略安全對話，這個是中美關係的一個重大進步，對彌補軍事關係落後的「短板」有一定的好處，對整個中美關係是好事。

他說，戰略安全對話是中美戰略與經濟對話兩大對話框架中的戰略對話下的分機制，相比而言，對話級別屬副部長級，議題比較具體，分別是網絡安全和海軍安全。但由於對話被納入兩國最高級別的戰略與經濟對話機制，所以其重要性要大於中美兩軍的海上軍事安全磋商機制。這也說明中美關係越來越細化，討論的問題越來越具體。

「美軍長期以來對中國軍方的核安全、太空安全、海上安全和網絡安全極為關注，今次中方同意就海上安全和網絡安全兩大議題舉行磋商，相比過去已是非常大的進步。」

印度洋上鬥海盜

特稿

北京時間9日早上8點，曾經遭受海盜「登輪」襲擊的散貨輪「Full City」，在印度海岸警衛隊艦艇的護航下，安全抵達目的港印度杜蒂戈林。

歷經驚心動魄的國際大營救，這艘2萬多噸的貨輪，在印度洋上成功地擺脫了7名登輪海盜的襲擊，24名中國船員安然無恙。

5日11點50分，中國海上搜救中心總值班室接到電話：「我公司貨輪在印度洋海域遭到海盜襲擊，7名海盜已登輪，我24名船員已進入安全艙，請求緊急救助。」……

「Full City」是一艘巴拿馬籍的散貨輪，噸位2萬多噸，船長167米，甲板到水面高3.76米，船上裝着2.6萬多噸化肥，由約旦駛往印度目的港。船上安裝有專門防範海盜用的安全艙。

經中國外交部、中國海軍全力協調，半小時內，中國、印度、美國、英國、土耳其等國家距離被海盜襲擊輪船較近的軍艦、飛機被調動起來，軍艦全速起飛，飛機騰空而起。

散貨輪船長唐學剛組織23名船員躲在安全艙裡。7名海盜，在船上到處尋找他們躲藏的地方。如果船員們被海盜找到並抓住，海盜們將會以船員為人質，劫持貨輪，索要高額贖金。

印度洋正值夏季，密不透風的安全艙裡酷熱難耐。一小時後，船員們個個熱得滿頭大汗，大口喘氣，頭疼得似乎要炸開。船員們咬牙堅持着。他們聽到海盜四處敲擊，尋找他們。敲擊聲越來越近，13點，海盜竟然敲擊到安全艙的門上。24個人大氣不敢出，緊張地望着船門。海盜敲擊一陣後，以為沒有人，就到別處敲去了。

2萬多噸的巨輪，有上百個艙位，就是熟悉船上的人，都要走一個多小時。

18點，美國巡洋艦「邦克3號」率先到達；18點30分，土耳其軍艦「吉雷松」號抵達；20點，印度軍艦抵達現場。

當美國飛機飛臨現場上空時，發現停在散貨輪旁邊的海盜船已經離開散貨輪20海里。「Full City」船靜悄悄的，漂移在海面上，船上看不到動靜。船上的船員是被劫持了，還是海盜自己走掉了？人們心裡疑惑着。

18點30分，美國軍艦「邦克3號」負責掩護，土耳其特戰隊員登上了3米多高的散貨輪。19點30分，完成第一輪搜尋，沒有發現海盜。

第二輪搜尋開始，特戰隊員一個船艙一個船艙地尋找海盜蹤跡。22點50分，特戰隊員搜完了所有艙房，電話告訴中國海上搜救中心總值班室：「輪船已全部檢查完畢，沒有發現海盜。估計海盜在美國飛機到來之前乘坐海盜船跑掉了。24名船員是安全的，可以出來了。」

23點25分，24名船員終於走出安全艙，他們激動地擁抱在一起，大口大口地呼吸着海風。 新華社

個稅草案徵民意 20萬條

【本報記者吳昊辰北京九日電】個人所得稅法修正案草案在全國人大網上公開徵求意見以來，近半月已收到超過20萬條意見，超過2009年以來全部20部法律徵求意見的總和，創下人大立法網上徵求意見數紀錄。在全國各大媒體和網絡論壇上，關於個稅大討論亦進行得如火如荼，人們關注的焦點大多在起徵點的設定與級次級距調整幅度上。

4月25日，全國人大常委會辦公廳公布《中華人民共和國個人所得稅法修正案（草案）》，並向社會廣泛徵求意見。草案擬將個稅起徵點上調至每月3000元，同時將現行工薪所得9級超額累進稅率修改為7級。

消息一經公布，立刻引爆公眾的參與熱情。當日，

全國人大網就因提交意見數過多幾近陷於癱瘓，短短一天，就收到公眾10萬多條意見。

記者今日在全國人大網上看到，截至晚上7時，網友提交的意見達207662條，超過2009年以來全部20部法律的公開徵求意見數量。據悉，此次徵求意見截止時間為5月31日，而公眾提交意見數目每天都以萬計。

網民籲調高起徵點

自個稅修正案草案公布以來，坊間討論就一直持續在高溫狀態。幾乎所有媒體和網絡論壇都參與到個稅大討論中，專家學者紛紛發表見解，網民也不甘示弱，每一個個稅相關的話題都能獲得極高的點擊率和回覆。

網民認為，此次個稅起徵點設定過低，有網民提出4000元的標準，更有超過5000元再徵稅的建議。而對此有專家卻持相反看法。全國政協委員、國家開發銀行副行長劉克崑曾表示，提高個稅起徵點，最終結果是富人得大益、中等收入者得小益、大量的低收入者沒有得到任何好處。因此，提高個人所得稅起徵點沒有任何意義。

對於級距的調整，許多網民認為，中等收入者可能會被「誤傷」。原先收入達到22000元才用25%的稅率，變化後，收入達到12000元就要用25%的稅率。從絕對收入來看，月收入19000元及以上的勞動者，調整後負擔加重。

相對於網民，學界專家對個稅草案的意見則更引人注意。央行政策委員會委員李稻葵曾在微博上「炮轟」現有個稅體制。他認為，應大幅降低個人所得稅的稅率，並降低個人所得稅的累進幅度，用一個較平、較低的稅率徵稅。

新舟60空難 訂單或受影響

【本報記者賈磊北京九日電】據外電報道，7日下午在印度尼西亞西巴布亞省凱馬納機場（Kaimana Airport）附近海域墜毀的中國產新舟-60（MA-60）飛機的飛行數據記錄器已被找到。新舟-60是目前中國在國際市場上出口成績最好的民用支線客機，被譽為「國產支線飛機的希望之星」，投入使用10年來安全紀錄一直優秀，這是該機型首次經歷重大空難事故。

據報道，這架飛機隸屬於印度尼西亞錫蘭航空公司（Merpati Nusantara Airlines），是由中航工業西安飛機工業（集團）有限責任公司製造的。

新舟-60是在運-7短/中程運輸機的基礎上研製、生產的五十至六十座級渦槳式支線飛機，也是中國第一架從型號研製階段開始，在研製程序、設計方法、實驗技術、試飛演示和計算分析軟件等各項環節完全按照國際接軌的適航標準（CCAR-25部）進行審定的飛機。它採用加拿大普惠公司的先進發動機和美國漢勝公司的全複合材料螺旋槳，滿油航程達2450公里，能夠保證飛機在複雜氣象條件下的安全飛行，精心設計的起落架系統可保障飛機在土質、草皮、泥結碎石等簡易跑道上安全起降。

2000年6月22日，新舟-60飛機取得中國民航總局



▲新舟-60渦槳支線飛機 資料圖片

頒發的型號合格證。同年8月首架交付用戶。新舟-60還擁有公務機、海洋監測機、醫療救護機三種衍生機型。西飛公司於2005年開始研發新舟-600飛機。2008年6月29日新舟-600飛機首架總裝下線，10月9日首飛成功。

截至目前，新舟系列飛機（新舟-60飛機和新

舟-600飛機）已經累計獲得訂單196架，交付用戶54架，大部分交付用戶都是國外用戶。國內航空公司使用新舟-60飛機的主要是幸福航空和奧凱航空。

此前事故多係操作失誤

津巴布韋是該型飛機的第一個國際用戶，這是中國擁有自主知識產權按國際適航標準製造的民航飛機首次出口國外。此後，有印尼、老撾、緬甸、贊比亞、委內瑞拉、斯里蘭卡、玻利維亞、菲律賓等國航空公司簽訂了購機合同。印尼錫蘭航空公司是新舟-60最大的海外用戶，目前裝備和訂購總數達15架。

有內地網民在網絡上列舉新舟-60飛機2002年以來數次事故，包括未放起落架、衝出跑道等情況，原因多是由於飛行員操作失誤所致。有航空公司人士表示，運營中新舟-60的故障不是太多。

「新舟-60在安全性、經濟性、舒適性、維護性等方面達到或接近世界同類飛機的水平，價格只有國外同類飛機的三分之二，直接使用成本更比國外飛機低10%到20%。」分析人士指出，事故原因出爐前，可能在短期內影響國產飛機的銷售。但也有觀點認為，一次空難也不致於對某一機型的口碑造成致命影響。