

責任編輯：龍森輝

國航今年利潤或遜去年

外電引述中國國航(00753)董事長孔棟昨日在北京表示,因為鋼價高企、赴日航班減少和中國高鐵的競爭,預計該公司今年的淨利潤會低於2010年。

該公司首季淨利潤為16.7億元人民幣,按年下降23%。孔棟認為,在多重因素下,航空公司今年面對的經營環境與去年非常不同。另外,他又透露,國航正與德國漢莎航空洽談國際航線方面的合作,但未有進一步解釋。



▲重慶IT產品裝上波音747-400SF飛機貨艙 本報攝

重慶開通俄羅斯貨運航線

【本報記者韓毅重慶十一日電】揚子江快運航空今日在重慶開通首條直達俄羅斯貨運航線,一架波音747-400SF飛機承運,是重慶開通至歐洲的第2條貨運航線。重慶機場表示,「重慶造」產品通過該航線運往東歐,將節省兩成物流成本。

該線全程為「上海—重慶—莫斯科—盧森堡—上海」,每周2班,從上海浦東的起飛時間分別為周3、4。從現場看到,工作人員將10噸重慶造的IT裝上了貨艙,這批貨物將與在上海裝載的85噸貨物一起運往莫斯科和盧森堡銷售。

「該航班開通後,從空間和時間上縮短了重慶到東歐的距離。」重慶機場地服公司副總經理邵進稱,重慶貨物過去運往莫斯科只能通過陸路經廣州、上海出境,所需時間約為1到2天,航班開通後,重慶到莫斯科只需10個小時,物流成本將降低兩成。

「該航線是重慶繼開通比利時列日之後的第2條歐洲貨運航線,也是首條通往東歐的國際航班。」邵進介紹,航班每周將為重慶提供200噸的貨運載量。隨著惠普、宏基、英業達等IT企業相繼投產,越來越多的航空公司把目光鎖定重慶。

「我們下一目標是開拓北美市場。重慶機場正在與大韓航空、美國南方航空等接觸,有望在下半年開通重慶至北美的貨運航線。」他透露,去年重慶國際航空貨運量為9000噸,預計從今年6月以後,每天將達到300噸,全年總量突破8萬噸,成為內陸國際航空貨運量最大的機場。

另據消息,今年以來,重慶機場貨量一直呈高增長態勢,頭4個月國際貨運量已達1.8萬噸,同比增長了580%,遠超去年全年國際貨運量。目前,出港國際貨物中80%為IT產品。

40萬噸散貨輪準備裝貨

由淡水河谷建造 行走巴西至中國

改寫歷史

彭博社日前首次長文報道,巴西淡水河谷集團(Vale)建造的40萬噸散貨輪「Vale Brazil」號現況與經濟價值,稱該船已於5月3日到達里約熱內盧港口,準備裝貨,揭開了這艘海上巨無霸裝運礦砂到中國港口新的一頁,但同時改變了巴西至中國航線上新的「遊戲規則」。

報

道稱,在強化商品需求上,淡水河谷集團投入特大型船,意味著追求創紀錄盈利的信號是明顯的,但與大多數乾散貨運輸公司面對今年疲弱的市場和艱難的環境,中小型船公司並不因該艘新船投入而會高興。

據彭博社的介紹,這艘被定名為「Chinamax」型的「Vale Brazil」號礦砂船,首艘船是由韓國大宇造船先製,其後19艘是由中國熔盛重工船廠製造,也是目前全球最大的礦砂船,比傳統的海岬型礦砂船,容量還要多出一倍多。

巴西對外出口礦砂中,佔六成是供應中國市場,一旦以這種「Chinamax」型礦砂船裝貨,整個運輸模式和運費結構會悄然發生變化。挪威北極證券公司分析員Stavseth認為,「這種『海怪』只會延長市場的低迷」,「未來入口中國的鐵礦砂因這種新船加入航線,而改變整個流程和物流供應鏈管理,這將需要更長時間來適應,直至市場重新平衡。」他說,「預測在2015年,在巴西至中國線一些單航程,現貨市場的一些運費,可能不會有盈利。」

被分析員評為「海怪」

倫敦波羅的海航運交易所顯示,海岬型船日租金目前在6755美元,造價在6000萬美元,盈利的基準是日租金至少要在2.5萬美元,以支付龐大成本開支,這是滙豐銀行航運服務公司根據該型船融資成本,計算出盈虧平衡率。

根據克拉克森研究服務公司的數據資料,過去10年中,一艘新的海岬型船平均造價在5900萬美元,



◀「淡水河谷巴西」號特大型礦石船在里約熱內盧海灣碇泊

2007年船價一度上升至9700萬美元。至於逾期運費協議(FFA)用於對沖運輸成本,預測到2016年之時,日租金不會高於20268美元。而波羅的海的海運數據顯示,運費仍然呈現波動,在過去12季中,升降幅度在17%以上。

滿負荷運輸月行27.7航次

另據英國《公平雜誌》統計數字,目前全球海岬型船有1085艘在服務。至於預訂或在建數量已經佔現有船隻的40%,粗略估計在434艘。海岬型船平均容量是17萬噸,而「Chinamax」型是40萬噸重噸。

而克拉克森資料顯示,淡水河谷船隊一旦全部建成,將擁有1140萬噸重噸,與全球海岬型船隊的2.171億噸重噸相比,相等於佔市場份額5.5%。去年中國每個月從巴西入口礦砂1090萬立方噸,即使全部用40萬噸重噸船裝貨,全航線保持通暢,上述的月重量,滿負荷承運需要27.7航次始可完成,比海岬型船每月64航次,減少了36.4航次。

低成本原意暫失意

紐約資源諮詢公司Commodore研究公司資深分析

中國民航鼓勵重組增競爭力

中國民航局局長李家祥昨日在北京召開的「2011中國民航發展論壇」上表示,中國要盡快形成2或3家具有大型航線網絡的航空公司,該局鼓勵國內的航空公司聯合重組,以提高在國際上的競爭力。

李家祥在會上提到歐美航空業近年的發展趨勢。他表示,通過跨國聯合兼併,歐洲空運市場已成為由德國漢莎、法荷航、英航三足鼎立的主導格局。美國西北航空與達美航空,以及聯航與大陸航空,則先後宣布合併。他直言道,聯航擁有包括美國四個主要城市在內的10個樞紐,航線網絡遍布59個國家或370個目的地,已成為真正的全球性航空公司。

「相比而言,中國骨幹航空公司總體規模

過小,行業集中度明顯偏低,要通過政府引導和市場運作,推動中國航空公司聯合重組,盡快形成2或3家具有國際競爭力的大型網絡型航空公司。」他表示,中國航空公司總體規模不單偏小,更存在同質化的市場定位和戰略等問題,都影響中國航空運輸市場秩序和綜合競爭實力。特別在國際航線上,基於沒有一定規模的樞紐網絡,缺乏國內航線網絡的支撐,中國航空公司的國際競爭力已直接受到影響。

李家祥稱:「全球主要航空公司的跨國聯合兼併行動愈趨激烈,三大航空聯盟佔有全球航空客運市場80%以上的份額,國際空運市場競爭格局已演變成聯盟與聯盟、大型網絡型航空公司網絡與網絡之間的競爭。」他強調,

中國航空公司之間要開展形式多樣的合作,民航局亦鼓勵大型航空公司和支線航空公司之間,建立股權和非股權聯盟合作關係,令分工更合理。

該局亦同時支持航空公司通過自願協商,整合重疊的國際航線,並在國內外航線上開展包銷、包座及代碼共享等商務合作。

另外,外電引述李家祥在會後表示,歐盟徵收碳排放費時,要顧及已發展國家和發展中國家不同的情況。

他透露,中方正與歐盟代表嘗試解決分歧,但後者仍堅持原有計劃。

自2012年1月1日起,所有在歐盟機場起降的航班均開始實行碳排放交易,據稱僅中國國航一家公司,明年就要為此將繳納2億多元人民幣的減排費,中國航空運輸協會日前已發表措辭強烈的反對聲明。李家祥稱,中航協的態度反映整個中國民航業的態度,但未有回應會否採取報復行動。

華航首位女主廚 把米芝蓮帶上天

華航近幾年與餐飲業合作推廣機上美食,今次介紹與知名蔬食餐廳滴滴坊合作的蔬食餐。而華航首位女行政主廚林容萱曾服務國外米芝蓮三星餐廳,未來希望把米芝蓮美味帶上天。

林容萱今年34歲,是華航第1位女性,也是最年輕的行政主廚,去年10月才從飯店被延攔到華航。

12歲就立志要開飯店的林容萱,在台灣求學時並未唸餐飲相關科系,而是順着父母心意唸耕莘護校。畢業後,她決定追求自己喜愛的事。

林容萱赴澳洲墨爾本皇家技術學院,以4年時間唸完餐飲旅館管理,之後再到美國,花了5年時間,取得美國品酒協會證書及紐約的法國烹飪學院經典法式料理證書。

林容萱曾服務於紐約及西班牙的米芝蓮餐廳,與多位法國米芝蓮三星主廚合作,還拿下紐約法國烹

飪比賽第1名。

林容萱認為,吃飯就是一場體驗旅行的過程,希望客人吃完後微笑的離開,下次還會想再來。她說,在飯店工作時,會主動到外場和客人互動,了解客人的口味,所以不少客人還會跟着她的工作跑,每每她到了1處新工作場所,就自動帶來一些客人。

到華航工作被林容萱視為從事餐飲業以來最大的挑戰,因為地上的美食如何到了空中重新加熱後,仍保有原味,相當不容易。

林容萱說,她喜歡挑戰,因為沒努力嘗試,如何知道自己做不到。她也正與美國的米芝蓮三星餐廳談合作,希望未來將米芝蓮餐飲帶到空中。除了做出美味、營養外,林容萱很重視擺盤,她認為美感相當重要,所以食材可以保持傳統,但擺盤應跳脫傳統。林容萱任職華航後,也有許多的做法,例如訓練空服人員的餐飲專業知識,她說,空廚做的美食要靠空服員在空中處理,除了掌握加熱技巧外,還應懂得餐飲使用的食材、做法,能將餐點的特色介紹給旅客。

▲華航空廚介紹新菜譜,並請來曾任職米芝蓮餐廳的廚師林容萱(中)擔任行政主廚 中央社



馬士基首季純利增82%

A.P.莫勒一馬士基集團昨日在哥本哈根公布的首季業績優於市場預期,期內純利達11.63億美元,按年大增82%。不過,該公司已預期,班輪運費短期內仍會受壓,並透露將出售旗下液化天然氣(LNG)運輸船。

首季總營業額達到144.88億美元,按年增長10%。貨櫃航運業務營運收益為4.38億美元,按年大增1.6倍,收益金額僅次於原油開採業務。受惠油價急升因素,原油開採業務營運收益達到5.12億美元,升14%,期內平均油價大升37%,至每桶102美元。

馬士基班輪首季運量為184萬大櫃,按年升5%。連計燃油附加費在內,平均每大櫃運費為2908美元,升2%。該集團稱,班輪航線新船運力首季的增長速度較需求更快,令運費水平受壓,亞歐航線表現最為惡劣。該集團預期,運費在短期內仍會受壓,下半年會有改善,全球貨櫃航運需求今年會放緩到6%至8%。

另外,馬士基油輪及離岸鑽探運輸業務營運收益為2.13億美元,按年升85%。集團貨櫃碼頭業務營運收益1.39億美元,升22%,首季處理貨櫃量升8%,至780萬標箱。

行政總裁安仕年表示,集團今年開局不錯,預期燃料成本和船舶成本仍會損害貨櫃航運業務表現,該業務今年營運收益將不及去年,而碼頭和油輪的收益則會與去年相若。他認為:「其他班輪公司競爭對手比馬士基更感受到營運壓力,因此業界亟需要調升運費。」

香港上市公司業績公布日期

5月12日		08202 匯創控股 (季)		08159 輝煌科技 (季)	
08197 東北虎 (季)	08150 無縫綠色 (季)	08337 直通電訊 (季)	08306 中國有色金屬 (季)	01333 中國忠旺 (季)	00063 榮豐國際 (季)
08233 中國基建港口 (季)	08337 直通電訊 (季)	08083 砂感科技 (季)	00048 亨亞 (季)	08058 羅欣藥業 (季)	08165 華普智通 (季)
08081 駿科網絡 (季)	08041 中郵電實 (季)	08109 科瑞控股 (季)	08115 上海青浦 (季)	08175 中國數碼版權 (季)	08106 浙大蘭德 (季)
08033 愛達利 (季)	08041 中郵電實 (季)	08167 中國新電信 (季)	08116 華普智通 (季)	08106 浙大蘭德 (季)	08046 恒芯中國 (季)
08102 上海復旦 (季)	08109 科瑞控股 (季)	08247 中生北控 (季)	08115 上海青浦 (季)	08295 卓亞資本 (季)	08295 卓亞資本 (季)
01688 阿里巴巴 (季)	08167 中國新電信 (季)	08015 乾隆科技 (季)	08175 中國數碼版權 (季)	08348 濱海泰達 (季)	08126 G.A.控股 (季)
08088 高誠資本 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08106 浙大蘭德 (季)	08312 Brilliance WW (季)	08055 中國網絡教育 (季)
08095 北大青鳥 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08046 恒芯中國 (季)	08055 中國網絡教育 (季)	08116 華普智通 (季)
08163 萬德資源 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08295 卓亞資本 (季)	08116 華普智通 (季)	08156 眾彩股份 (季)
08078 中國3D數碼 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08126 G.A.控股 (季)	08156 眾彩股份 (季)	08301 明華科技 (季)
08032 非凡中國 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08046 恒芯中國 (季)	08156 眾彩股份 (季)	08137 洪橋集團 (季)
08100 聯夢活力世界 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08295 卓亞資本 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08161 華彩控股 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08348 濱海泰達 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08005 裕興科技 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08126 G.A.控股 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08205 交大慧谷 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08046 恒芯中國 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08022 彩娛集團 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08295 卓亞資本 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08186 神州東盟 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08348 濱海泰達 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08290 天津天聯 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08126 G.A.控股 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
08249 屹東電子 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08046 恒芯中國 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
01278 中國新城鑽 (季)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08295 卓亞資本 (季)	08156 眾彩股份 (季)	
00207 僑福企業 (末)	08167 中國新電信 (季)	08178 南戈壁 (季)	08348 濱海泰達 (季)	08156 眾彩股份 (季)	

股票簡稱: 魯泰A、魯泰B 股票代碼: 000726、200726 公告編號: 2011-021

魯泰紡織股份有限公司 第六屆董事會第十二次會議決議公告

公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整,對公告的虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏負連帶責任。

2011年5月3日發出,2011年5月10日上午在經山莊二樓會議室召開第六屆董事會第十二次會議,本會議為臨時董事會會議,召開方式為現場與通訊表決相結合。其中出席現場會議董事5人,通訊表決董事9人。會議通知及召開符合有關法律法規的規定。會議決議合法有效。

一、審議通過了關於公司控股子公司魯豐織染有限公司實施新增5000萬米高檔棉巴面料生產線項目的議案。表決結果:14票同意,0票反對,0票棄權。

魯泰紡織股份有限公司董事會 二〇一一年五月十二日

魯泰紡織股份有限公司 關於控股子公司魯豐織染有限公司實施新增5000萬米高檔棉巴面料生產線項目的公告

公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整,對公告的虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏負連帶責任。

一、項目投資概況

(一)項目投資基本情況

魯泰紡織股份有限公司(以下簡稱「本公司」)控股子公司魯豐織染有限公司(以下簡稱「魯豐織染」)實施新增5000萬米高檔棉巴面料生產線項目。項目預計投資65993萬元人民幣。

(二)董事會審議情況

該項目經本公司第六屆董事會第十二次會議以14票同意、0票反對、0票棄權通過。

(三)是否構成關聯交易

該項目不構成關聯交易。

二、投資項目的基本情況

(一)資金來源與投資情況

該項目預計投資65993萬元人民幣,資金來源為魯豐公司自有資金,即新增註冊資本22000萬元人民幣,不足部分由魯豐公司申請銀行貸款解決。

(二)項目基本情況

1、項目名稱:新增5000萬米高檔棉巴面料生產線項目

2、項目內容:主要建設染整車間、織布車間、後整理車間、驗布車間、噴機、縫紉及相關配套設施9377平方米,購置織布機、噴氣織機、軋染聯合機等進口設備和穿扣架、落布車、打包機等國產設備,項目建成後將形成年產5000萬米高檔棉巴面料的生產能力。

3、該項目佔地126畝,已經取得土地使用權證書,出讓年限50年。

(三)項目設施計劃:該項目按計劃於2011年至2014年期間分期實施,第一期設計產能2500萬米,計劃於2012年二季度投產,第二期設計產能2500萬米,計劃於2014年投產。

(四)項目預期收入:該項目全部產能後預計每年可實現銷售收入10000萬元人民幣左右。

(五)投資人員情況:

1、項目單位名稱:魯豐織染有限公司

2、註冊地址:福州區黃家舖路王路北

3、企業類型:有限責任公司(中外合資)

4、法定代表人:劉仁順

5、註冊資本:70616萬元人民幣

6、經營範圍:紡織印染產品生產、銷售。

三、項目投資的目的、存在的風險和對公司的影響

魯豐公司目前具備5000萬米高檔棉巴面料的產能,主要利用利率100%。自2005年投產以來,生產經營情況良好,產能利用率高,銷售收入持續增長。2008年實現銷售收入66946.2萬元,2009年實現銷售收入70775.1萬元,2010年實現銷售收入99641.2萬元。比2008年、2009年分別提高49%、40.8%;2008、2009、2010年淨利潤分別為625.8萬元、7377.5萬元、15377.3萬元,2010年比2008年、2009年分別提高1357.9%、108.4%。因此本次設施計劃項目的目的是為了擴大魯豐公司的產能,提高市場佔有率,增加產品品種,適當調整產品結構,進一步提高產品質量。因此本公司同意魯豐公司實施5000萬米高檔棉巴面料生產線項目。

目前魯豐公司的產品以外銷為主,人民幣升值將會增加魯豐公司的出口成本,因此魯豐公司如果不能積極開拓國內市場,可能會影響其盈利水平。

四、備查文件:

1、魯泰紡織股份有限公司第六屆董事會第十二次會議決議

2、魯豐織染有限公司董事會決議

魯泰紡織股份有限公司董事會 2011年5月12日

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港—澳門 每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理: 澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話: 25455393

香港收貨站地址: 海傍堤岸船洲公眾貨物起卸區新界美田路16號
電話: 24974878 24974382 傳真: 24330154

澳門代理: 澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話: 2856 5771

美聯私家偵探社

本公司由資深探務人員創辦於1982年 採用最新高科技之儀器進行辦理案件

自置區內2381 2388 香港分社2815 2626

攝分通大兒職探測 影居透陸女員調 跟蹤証外活工偷保 踪婚錄過動傷聽密

(28年經驗 信譽保證)

區內灣仔789號舖時保險大廈1109室(太子地鐵口)