

# 兩岸聯拓旅遊航空市場

## 年內組萬名台客覽「大武夷」

【本報訊】據中新社武夷山14日報導：兩岸旅行社、航空公司再次聯手拓展旅遊航空市場，計劃一年內組織一萬名台灣旅客到福建開展大武夷世遺之旅，進一步擴大兩岸交流合作的廣度和深度。

14日，武夷山國際旅遊節在「世界自然與文化雙遺產地」福建武夷山市舉行，武夷山市旅遊局、台灣華信航空公司、台中大武夷世遺之旅旅行社聯盟和福建省中國旅行社聯合簽署《大武夷世遺之旅合作協議》，聯手打造海峽旅遊黃金通道，完善閩台立體交通網絡，以促進閩台旅遊、航空業界互利共贏。

大武夷旅遊區以「世遺地」武夷山、泰寧為核心，涵蓋福建北部的南平、三明兩市範圍內各景區景點，延伸對接周邊福建、浙江、江西、安徽四省相關景點的大型旅遊區。

根據協議，簽約各方將利用各自的資源、區位、市場優勢，開放旅遊市場、整合旅遊資源，共同打造「大武夷旅遊」品牌；定期聯手促銷，加強推動旅遊業務往來與合作，完善並推出各類優惠政策和激勵措施，共同做大旅遊市場。

同時，各方還將積極在本地媒體上加大宣傳對方的旅遊產品，加強雙方旅遊動態、景區開發、旅行社報價等信息通報，共同推動兩岸旅遊業健康有序發展，把海峽兩岸旅遊區打造成重點的旅遊區域，使之成為世界知名的旅遊目的地和富有特色的自然文化旅遊中心。

### 兩岸二線航點拓展空間大

據了解，為推動此次兩岸合作，兩岸旅行社、航空公司都推出相關配套服務：從5月起，台灣華信航空從每周3班的台中至福州航班中切位給兩岸旅行社，福建開通武夷山至泰寧旅遊快運，方便台灣遊客遊覽大武夷旅遊區。



▲武夷山國際旅遊節舉行，許多熱愛旅遊人士開着自駕車參加大武夷「世遺行」。圖為驢友們剛到武夷山大王峰腳下就開始拍照留影。中新社

隨着兩岸交流交往日益深化，為兩岸民衆出行帶來極大便利的兩岸空中直航近期有望增班。5月10日，中共中央總書記胡錦濤與中國國民黨榮譽主席吳伯雄會晤時，特別提到要加速討論關於兩岸直航增班方面的問題。國台辦發言人隨後表示，要大力支持兩岸進一步協商，增加更多的直航航班，以滿足兩岸民衆的需求。台灣華信航空總經理何漢業14日率團前來參加旅遊節。他在接受訪問時透露，近期兩岸會進一步溝通，增加部分航點，以滿足即將試行的大陸遊客赴台自由行的需求。他認為，兩岸一線航點已很擁擠，二線航點的發展機會比較大。

何漢業稱，對於兩岸直航增班，台灣華信航空正在做一些規劃，比方增飛海西城市的航班。對於未來兩岸航空業的合作與發展，特別是助力兩岸旅遊業合作，何漢業表示前景樂觀。他說：「現在海西城市，像福州、廈門這些航點往來台灣的航班很多，兩岸民衆往來兩岸旅遊便隨之增多。兩岸直航增班後，對海峽西岸經濟區、兩岸旅遊業發展都會有很大影響。

# 紀念辛亥百年 感受祖國巨變 台兩車友千里單騎上京城

【本報記者鄧德相泉州十四日電】13日，福建泉州開元寺迎來了兩位特殊的嘉賓：他們騎着變速單車，單車上插着鮮艷奪目的五星紅旗。他們是從台灣遠道騎車而來的賴長信和劉來麟，將結伴騎着單車去北京，以此紀念辛亥百年，感受祖國巨變。

### 「單車遊俠」寺中避雨

儘管當日大雨傾盆，但他們兩人一身另類的打扮，還是引起了衆多避雨行人的注意。特別引人注意的是，兩人的車後架都插着一面嶄新、鮮艷的五星紅旗。「那兩面紅旗是5月9日在廈門買的。」賴長信介紹說，本來想直接從台灣帶來，但聽在大陸經商的朋友說，這邊的國旗做得標準，所以一到廈門就買了兩面五星紅旗插在車上。在採訪中，賴長信還向記者展示了此前環騎世界的有關報道文章。

據了解，今年59歲的賴長信在台灣號稱「單車遊俠」，退休前是台灣省屏東縣枋寮高中的人事主任，曾單車騎環台灣本島9次，騎遊過10多個國家和地區。喜歡騎車旅行的賴長信說，女兒結婚，他也是買單車當嫁妝。

騎遊祖國大陸，對於賴長信和劉來麟來說是第一次，儘管兩人之前有來過大陸很多次，但今年是辛亥百年，以騎單車來感受祖國大陸的巨變還是首次。

「今年是辛亥百年，我們想以騎行北京感受祖國巨變，這應該是最好的一種紀念方式。」據賴長信介紹，本次行動他們籌劃了一個多月。本次行程，首站是廈門，其次是泉州，爾後是莆田、福州，再向浙江、上海、江蘇、山東、天津，再到終點站北京。計劃用3個月時間騎完。賴長信表示：「在北京除了參觀天

安門、故宮，還要騎到長城上去。」  
「騎車旅行不難，難的是跨出心中的界限。」據劉來麟介紹，他是從飛行員崗位退役下來的，雖然之前開着飛機去了太多的地方，但騎着單車去北京還是首次。劉來麟說：「騎單車，腳踏實地體驗祖國的大好河山，跟在空飛機上的感受絕對不同，從台灣到北京的路上，相信會感受到祖國日新月異的巨變和祖國同胞的兄弟感情。」



▲「單車遊俠」劉來麟（左）和賴長信（右）將結伴騎單車去北京，以此紀念辛亥百年，感受祖國巨變。鄧德相攝

# 台低碳騎行風吹「綠」陽澄湖

每到周末，總有一群身著鮮艷服裝的「騎士們」腳踩自行車，在大街小巷穿行而過，成為昆山一道流動的風景線。引領這股騎行風潮的，是落戶昆山10餘年的捷安特（中國）有限公司和它的騎行隊。  
「自行車不僅是代步工具，更是一種環保低碳的健身方式。」捷安特（中國）有限公司技術中心技術總監、江蘇捷安特自行車文體基金會理事陳坤燦說，騎行對他的影響是巨大的。

今年58歲的陳坤燦身形挺拔、聲音洪亮。「到昆山以來，從沒進過醫院，這是堅持騎行帶給我的好處，所以我也要把自己的經驗和別人分享。」

通常人們印象中的研發人員，都是整日對着電腦，職業病不斷，而陳坤燦負責的捷安特技術中心的20多名研發人員，卻沒有一人遭受亞健康的困擾。「我要求技術中心的所有員工騎自行車上下班，預防職業病。」推廣自行車運動，讓兩岸更多民衆從中獲益，是陳坤燦和他的同事們一直努力的方向。昆山作為台商投資、發展的福地，昆山人的生活也隨着台商帶來的文化而悄然改變，這股從寶島而來的騎行之風吹「綠」了昆山的初夏。

每周環城騎行已經成為昆山人市民楊瓊夫婦的生活習慣。「最初騎行是為了幫台灣朋友帶路，漸漸地自己也愛上了這項環保健康的運動。」楊瓊說。針對昆山的騎行風潮，捷安特在陽澄湖設立了自行車租賃點，愛好騎行的人可以到風景優美的陽澄湖畔自行租賃。「接下來，我們還準備在陽澄湖景區設立3個租賃點，方便當地騎行愛好者，讓這股低碳之風長盛不衰。」陳坤燦說。（新華社南京14日電）

# 引用唐詩妙論當前兩岸關係

## 陳雲林：「輕舟已過萬重山」

【本報訊】據中通社14日報導，兩岸關係近日因為世界衛生組織（WHO）密件涉嫌「矮化」台灣一事，在台灣政壇引起軒然大波，並衍生對馬英九政府兩岸政策的熱議。大陸海協會長陳雲林13日在上海與海基會董事長江丙坤一



▲海協會會長陳雲林（右）透露：「核安議題在第7次兩會商談中，一併把它簽了。」圖左為率領媒體參訪團登陸的海基會董事長江丙坤。中新社

行人會面時，再度被隨行的台灣媒體問及兩岸關係的前景，他引用唐朝詩人李白的「兩岸猿聲啼不住，輕舟已過萬重山」來形容當前兩岸關係。

陳雲林強調，兩岸關係如逆水行舟，不進則退。「有時候發展快一些，有時遇到些麻煩，但重要的是「既不能夠停，更不能倒退。」

有分析認為，從13日的「陳江會」所見，兩岸兩會制度化的協商，完全沒有受到近期的任何風波干擾，「矮化事件」亦不過是一朵暫時性的烏雲，「過去了就好」。

陳雲林在13日對採訪的兩岸媒體強調，兩岸關係的任何倒退，都將是兩岸關係的巨大損害，更重要的是對兩岸同胞，特別是台灣同胞切身利益帶來很大的損害。他重申兩岸發展的前提「就是以民衆福祉為重」，一旦遇到問題，「我們兩會將以非常善意、認真及冷靜的態度處理」。

陳雲林13日上午在上海虹橋迎賓館會見江丙坤一行，陳雲林致歡迎詞說，3

年來兩岸能夠有今天的良好局面，關鍵是雙方建立了反對「台獨」、堅持「九二共識」的政治共識和基礎，才開啟制度化協商的良性互動與密切往來，體現了兩岸關係和平發展的新氣象。

江丙坤在發言中指出，台商投資大陸已有20多年，目前台商在大陸面臨人民幣升值、薪資上漲、勞動力短缺等問題，「十二五規劃」為台商提供了新的發展機會；他希望此行能了解台商需求，尋求幫助他們實現升級轉型的途徑。他指出，兩岸簽署15項協議，正如15條高速公路，加上兩岸經濟合作交流和文化交流兩座橋樑，共同開創兩岸和平新局。

陳、江兩人又談到加緊協商兩岸投保協定、貨物貿易、服務貿易、爭端解決機制等兩岸經濟合作框架協議（ECFA）後續議題，而兩岸高度關注的核電安全合作，也有望於近期展開商談。陳雲林透露：「核安議題在第7次兩會商談中，一併把它簽了。」

分析指出，「陳江會」氣氛良好。

# 三亞年內開飛台直航線

【本報訊】據新華社海口14日報導，記者從海南省旅遊發展委員會獲悉，5月11日至5月19日，海南省三亞市組織旅遊推介團赴台灣開展一系列旅遊宣傳活動，向台灣同胞推介三亞旅遊產品。

據介紹，此次三亞旅遊推介團將首先參加2011年台北觀光博覽會，這也是台灣規模最高、影響最大的夏季旅遊盛會。推介團將在博覽會現場啓動「樂遊三亞」夏季旅遊產品搶購活動。此後，推介團還將前往台中、高雄等地考察台灣旅遊產業發展情況，並與台灣旅遊界舉行座談聯誼會。

台灣是三亞重要且頗具潛力的旅遊客源市場之一。2010年三亞接待的台灣遊客量達1.77萬人次，同比增長7.6%。

據三亞市旅遊發展委員會副主任唐嗣統介紹，台灣與海南兩地經濟社會等領域的交流合作頻繁，目前海口至台北的直航航線已開通，而三亞至台灣直航航線也有望在今年開通，這將大力推動兩地旅遊合作。

# 陳光標五月赴台遇阻 檢方要調查上次捐款

【本報訊】據「中廣新聞」14日報導，有「中國首善」之稱的陳光標原本五月中旬再次赴台的計劃生變，台灣「移民署」要求他說明上次資金等資料。另外，檢方也行文桃園縣政府，提供相關資料。「移民署」表示邀請單位已撤回陳光標入台申請案，未來陳光標能否順利赴台，除非交代，否則充滿許多變數。

今年年初赴台「高調行善」的陳光標，曾經表示五月會再度赴台，也將繼續行善，但是上次他所發出的善款，資金到底由何處匯入台灣，卻是引起立法委員關切，進而提出質詢。原本在五月中旬赴台的陳光標，邀請單位向「移民署」提出申請時，「移民署」要求陳光標說明上次總共捐了多少錢等資料。「移民署」人員表示，他們除要求補上次資料，還有這次赴台要發的獎學金如何進來等都要說明。

對此，邀請陳光標的單位已經撤回申請案，不過，陳光標未來赴台，就必須說明資金等資料，能否順利赴台，也充滿變數。



▲金門14日舉行「迎城隍」廟會，金城鎮市區萬頭攢動，尤其是純人力肩扛蜈蚣座頭陣，打破健力士世界紀錄。中央社



▲純人力肩扛蜈蚣座頭陣接受獲得健力士世界紀錄認證官奧佛（Anna Louise Orford）（前左4）授予的證書。中央社

# 台高校明啓動陸生報名

【本報記者陳仁水福州14日電】記者14日從福建省教育廳獲悉，台灣高校首次招收大陸畢業生將於16日啓動報名，共有80多所台灣高等院校計劃招收1488名應屆高中畢業生，招生對象為北京、上海、江蘇、浙江、福建、廣東六省市的應屆高中畢業生，包含職業高中學生；報名自16日起為期一個月，一律實行網上報名。此外，今年福建將繼續派出200多名學生赴台學習。

福建省海峽兩岸教育交流合作中心副主任陳金建表示，閩台間高校合作交流由來已久，在台灣正式開放陸生赴台前，閩台間便已通過「校校企」閩台高校聯合培養人才項目等選送陸生赴台學習，目前已培養了逾1.4萬的高素質技能型人才。陳金建稱，申報聯合培養人才的福建院校、台灣地區高校及台資企業將建立人才供需機制和畢業生就業推薦平台，預計畢業生就業率可達90%以上。

記者了解到，由福建高校、台灣高校、台資企業三方聯合開展的「校校企」閩台高校聯合培養人才項目自2009年開始實施，共有27所福建高校、37所台灣高校和福建75家台資企業參與，通過聯合選定專業、課程和教材，聯合制定「訂單式」培養計劃，在產業發展急需的97個專業培養專業人才。經過兩年多的發展，該項目辦學規模已達1.4萬餘人。



▲馬英九（左）14日前往台東金峰鄉海棠颱風永久屋，為80歲的排灣族頭目李虎（右）祝壽贈送紅包，頭目高興地邀請同喝連杯酒。中央社