

大公報社評

井水集

「港運會」市民參與感有待加強

第三屆全港運動會已於上周末在港島小西灣運動場揭開帷幕，未來三周將有來自全港十八區的三千名運動員競逐各項賽事的錦標，至下月五日閉幕。

毫無疑問，這個兩年一度的體育盛會，「聯誼」性質重於體育競技，重在參與，不可能期望出現什麼「破紀錄」的佳績，但即使如此，「港運會」的舉行仍值得市民大力支持。一來賽事以全港十八個區作為比賽單位，有助加強地區聯繫與歸屬感，二來也可能在本屬一般水平的參賽者中發掘出精英運動員的人才，因此是有舉辦潛力與前景的。

然而，毋庸諱言，運動名曰「全港」，但在全港市民中引起的反應和注意卻只能說是差強人意而已。究其原因，與本港體育運動未能「全民化」以至當前的社會氛圍都有關係，部分市民可能覺得這只是一個官方活動，與市民及真正的體育運動關係不大，參與感自然就低了。

因此，未來港運會如果還要堅持舉辦下去，有必要在推廣體育風氣、打好地區基礎及提高市民參與感三方面多做工夫。

這其中，關鍵之一是善用各地區的體育場館設施。由於種種歷史、地理原因，各區場地設施的分布並不平均，新市鎮相對要好一些，舊區就比較匱乏，但更重要的是場館的類別與使用方法並未能做到切合時宜與便民的需要。審計署年前一份報告就曾經指出，一些地區的壁球館。使用率嚴重偏低；但另一方面，市民租用不到網球、羽球、足球場館的投訴卻時有所聞，如此要就「飽死」、要就「餓死」的不合理現象能不能重新調整一下呢？

此外，一些場館規定要提前多少個星期預約，就算臨時有「空檔」也不能即場租用，如此又怎能說是便民和有利於推廣呢？眼前電子資訊如此發達，各區體育場館設施的「實期租用」應進一步加強訊息化，方便市民查閱和即時訂場。

對此，十八區議會應該發揮更大的作用。近年，一些反對派政黨區議員熱衷將區議會政治化，這是與角色、職能不符的；基本法有明文規定，區議會作為一個非政權組織，主要功能是協助政府推動地區內的體育康樂文化事務，起到聯繫市民

的作用。而特區政府年前在推動政制改革中，亦已明確進一步「下放權力」，將地區圖書館和體育設施的管理權交到區議會手上，如此區議員就應該切實為區內民眾辦好事、辦實事，管好區內的康樂設施，花大氣力為兩年一次的全港運動會打好地區基礎，包括平日也多舉辦一些區內賽事及跨區賽事，鼓勵地區競爭，否則區內一點運動熱潮和氣氛都沒有，居民連自己所屬地區有沒有參加港運會或參加了哪些項目都不知道，港運會又如何會有氣氛呢？

因此，要搞好「港運會」，提高比賽成績固然是一大目標，但更重要的是提升居民的關切感和參與感，以自己所屬地區能產生更多運動員、參與更多項目、奪取更多金牌為榮。而要做到這一點，看來整個「港運會」的組織架構、賽程安排以至宣傳推廣都有需要加強，而改革的關鍵是一切都必須以市民為主、以參與為主，減少官方色彩，如開幕禮上，特首曾蔭權和民政事務局局長曾德成如能身穿運動裝落場跑兩段，應比全套西服「燙火」在台上致詞要像「港運會」得多。

特區政府環保署已就港珠澳大橋環評報告的高等法院裁決提出上訴。

在裁決作出後，政府面臨兩個抉擇，一是上訴，二是重做環評報告，而後者需時最少一年。而更重要的是，假若政府不上訴而選擇「重評」，則現行的「環保」條例勢必要被「推翻」，如此要「重評」的不僅僅是一個港珠澳大橋，而是眼下已經或即將要動工的十多個大型基建工程，沙中線、石鼓洲焚化爐因此均已主動撤回環評報告，其他未撤的肯定也不能動工。因為司法裁決在前，環保署必須照辦，不可以批准或發出環評許可證。

因此，眼下環保署就港珠澳大橋的裁決提出上訴，不是政府要打官司，更不是漠視環保，而確實是在為維護市民利益，如果這些重大基建工程一個個動工無期，那損失將會是難以計數，甚至是本港社會所難以承受的。

如此說，絕無抗拒司法之意，法庭已作出的裁決必須尊重，如今政府、市民所一致要求者，無非是爭取早日上訴、早日研訊、早日重新有裁決而已。

然而，環保署依法上訴，「攔路虎」卻又跳了出來準備阻撓。那位所謂「朱婆婆」的代表律師說「需要時間」研究環保署的上訴書；而一直在幕後「發功」的公民黨副主席黎廣德更揚言，環評報告的裁決和上訴「不會」影響重大基建工程的進行，因為環評有「國際標準」可以依循，云云。

這名黎某，實是在混淆視聽、倒打一耙。環評當然有「國際標準」，而港珠澳大橋的環評工作一向遵守國際標準，如為保護中華白海豚而不惜改道，令建築成本增加，這是受到國際環保機構表揚的；但黎廣德所一手策劃的「朱婆婆」司法覆核，以哮喘為理由反對大橋興建，根本與什麼國際標準無關，而只是旨在阻撓大橋動工、阻撓特區政府依法施政、阻撓兩地經濟融合而已。港珠澳大橋未來建成通車後，行走大橋的車輛和汽油都必須符合國際標準，高污染、噴廢氣的車輛不許行駛，確保空氣質素不會因此而變差。

關昭

陳炳德啟程訪美 將廣晤軍政要人

▼解放軍總參謀長陳炳德訪問美國，將會見美國國防部長蓋茨、國務卿希拉里等軍政領導人。資料圖片

中國人民解放軍總參謀長陳炳德率軍方高級代表團15日起程前往美國，展開為期8天的訪問。這是中國總長時隔七年之後再度訪美，美軍將開放多個多年沒有中國軍方領導人參觀過的作戰單位。有分析認為，此行將有助於建立相互尊重、合作互惠的中美新型軍事關係。

【本報記者賈磊北京十五日電】



陳炳德一行是應美國參謀長聯席會議主席馬倫邀請赴訪的，這也是繼2009年中央軍委副主席徐才厚訪美後，中國軍隊領導人最重要的一次訪美活動。

將會見蓋茨希拉里

訪美期間，陳炳德將與馬倫舉行大小範圍會談，會見美國國防部長蓋茨、國務卿希拉里、總統國家安全事務助理多尼隆等軍政領導人，並與美國會議員、前政要及美軍官兵等廣泛接觸。

根據美方公布的信息，馬倫親自參與制定了陳炳德訪美行程。17日，馬倫將與陳炳德在五角大樓舉行一場新聞發布會。18日14時，陳炳德將在美國國防大學發表題為「積極構建相互尊重、合作互惠的中美新型軍事關係」的演講。

除參訪美參聯會、國防大學等指揮機構、院校外，陳炳德此行還將參觀弗吉尼亞州諾福克海軍基地、佐治亞州斯圖爾特堡美軍

部隊、內利斯空軍基地和陸軍國家訓練中心等設施並觀摩一系列演習。

此外，陳炳德還將與馬倫共同出席16日晚在華盛頓肯尼迪藝術中心舉行的中國人民解放軍樂團首場聯合音樂會。

陳炳德一行主要成員包括第二炮兵政委張海陽上將、總參謀長助理戚建國中將、廣州軍區副司令員鄭勤中將、南京軍區副司令員兼海軍東海艦隊司令員蘇支前海軍中將、濟南軍區副司令員兼濟南軍區空軍司令員張建平空軍少將、總參情報部長胡輝少將、總參外辦副主任關友飛海軍少將。

恢復對話加強互信

在剛剛結束的中美第三輪戰略與經濟對話中，首次引入了戰略安全對話。這使得兩國軍方高級別官員能夠在這個常設對話框架下直接對話。有分析指出，對話結束不到一周，陳炳德又率團訪美，兩軍高層的密集互

動，旨在改善因美對台軍售出現波折後的兩軍關係，恢復對話、加強互信。

國防部外事辦公室主任錢利華少將指出，中方期待通過這次訪問落實中美兩國元首就發展兩軍關係達成的重要共識，推動建立面向21世紀相互尊重、合作互惠的中美新型軍事關係。

陳炳德訪美期間，將就美對台售武問題，美方艦機對中國近海偵察，美國法案限制兩軍交流、限制對華高技術出口等兩軍關係中的三大障礙述中方立場。

根據美國國防部的消息，美方在會見中方代表時將談到對台軍售問題，以及核武器、網絡、空間、海事等問題。

彭博新聞社13日刊登文章說，兩國軍事交流存在的障礙從美中軍事熱線可見一斑。文章說，3年多前開通的美中軍事熱線到現在才使用過4次。即使在2009年兩國海軍對峙、美對台軍售、美向達賴示好等情況下，美中軍事熱線都未被使用。

◀在剛剛結束的中美第三輪戰略與經濟對話中，首次引入了戰略安全對話。圖為本月10日，中美軍方代表出席在美國華盛頓舉行的會議

新華社

海軍少將：中美須避陷「安全困境」

陳炳德上將率團訪問美國，這是解放軍總參謀長時隔7年後再次訪美。中國軍事專家楊毅海軍少將指出，中美關係朝着什麼方向發展，已經遠遠超越了雙邊的範疇，直接關係到亞太地區的安全、穩定和繁榮，並對整個世界戰略格局的走向具有難以估量的影響。中美兩軍如果不走出相互猜疑、相互防範的惡性循環，就難免陷入「安全困境」，為此，保持兩軍之間暢通的戰略溝通是至關重要的。

曾任國防大學戰略研究所所長一職的楊毅表示，2011年初，胡錦濤主席對美國進行了重要訪問，給中美關係注入了新的建設性動力，中美兩國元首關於建立「相互尊重、互利共贏的戰略夥伴關係」的共識為兩國關係的發展確定了方向。

「需要指出，台灣問題始終是，今後必將依然是影響中美兩國關係特別是兩軍關係穩定發展最大的和最危險的障礙。兩軍交往的不斷起伏跌宕對兩軍關係的穩定發展是有害的。」楊毅說，要杜絕這種現象的發生，關鍵是美國不要在台灣問題上欺負和傷害中國人民，從這個意義上來講，防止中美兩軍關係動盪的鑰匙握在美國手中。

楊毅強調，以新的戰略視角看待兩國軍事關係，就有可能發展與「相互尊重、互利共贏的戰略夥伴關係」相匹配的兩軍關係。陳炳德這次訪問如能成功，必將促進中美兩軍關係的良性互動，同時也將對中美總體關係乃至整個亞太地區的安全形勢產生重大影響。

(中新社)

大橋上訴應盡快研訊

特區政府環保署已就港珠澳大橋環評報告的高等法院裁決提出上訴。

在裁決作出後，政府面臨兩個抉擇，一是上訴，二是重做環評報告，而後者需時最少一年。而更重要的是，假若政府不上訴而選擇「重評」，則現行的「環保」條例勢必要被「推翻」，如此要「重評」的不僅僅是一個港珠澳大橋，而是眼下已經或即將要動工的十多個大型基建工程，沙中線、石鼓洲焚化爐因此均已主動撤回環評報告，其他未撤的肯定也不能動工。因為司法裁決在前，環保署必須照辦，不可以批准或發出環評許可證。

因此，眼下環保署就港珠澳大橋的裁決提出上訴，不是政府要打官司，更不是漠視環保，而確實是在為維護市民利益，如果這些重大基建工程一個個動工無期，那損失將會是難以計數，甚至是本港社會所難以承受的。

如此說，絕無抗拒司法之意，法庭已作出的裁決必須尊重，如今政府、市民所一致要求者，無非是爭取早日上訴、早日研訊、早日重新有裁決而已。

江蘇力推旅遊成萬億產業

【本報記者賀鵬飛南京十五日電】在經濟轉型升級的壓力下，中國的旅遊業開始由以往的「邊緣產業」變身為「戰略性支柱產業」。製造業大省江蘇日前首次召開高規格的全省旅遊發展大會，提出要在全國率先建成旅遊強省和率先實現旅遊「萬億產業」的目標，由此帶動全省經濟轉型升級。

今年以來，中央政府在促進旅遊業發展方面動作頻頻。除批准海南建設國際旅遊島和實行離島免稅政策外，前不久又正式宣布5月19日為中國旅遊日。據悉，國家還將召開全國旅遊發展大會，對旅遊業的發展做出長遠部署，而全國人大正在推動全國旅遊業發展的立法，《旅遊法》大綱已經確定、主要章節已形成初稿，並正在進行進一步調研和修改。

在中央的推動下，旅遊業也成為各地爭相發展的「新龍」，例如海南正在推進「國際旅遊島」建設，上海提出了「世界著名旅遊城市」目標，廣東全面推行「國民休閒計劃」，河南確立了「旅遊立省」戰略。而江蘇省也首度召開全省旅遊發展大會，省委書記羅志軍、省長李學勇及全省各地黨政首腦悉數出席，國家旅遊局局長邵琪偉也專程前來。

邵琪偉表示，中國旅遊業已經進入大眾化和產業化階段，已成為繼法國和美國之後的世界第三大入境旅遊國、亞洲最大出境旅遊國，並有望成為全球最大的入境旅遊國。旅遊業增加值佔GDP的比重超過了4%。他說，國務院總理溫家寶正是看到這一數據以後，提出要把旅遊業發展成為國民經濟戰略性支柱產業。

李學勇亦指出，旅遊是無煙產業、低碳產業，且對經濟增長的拉動作用非常明顯。旅遊消費對住宿業的貢獻率超過90%，對民航和鐵路客運業的貢獻率過80%，對文化娛樂業的貢獻率超過50%，對餐飲業和商品的貢獻率超過40%。加快發展旅遊業是調整經濟結構，轉變經濟發展方式的重要舉措，「十二五」期間江蘇要率先建成旅遊強省，到2015年旅遊總收入達到1萬億元，旅遊增加值突破4000億元，佔全省地區生產總值的6%，旅遊消費佔居民消費總量達到10%以上；全省城鄉居民年均出遊超過3次。

▼在中央的推動下，各地爭相發展旅遊業

資料圖片



廈大參研新一代核電安全技術

【本報記者鄭名車廈門十五日電】日前在廈大召開的「核電安全、技術與核工程教育」培訓會透露，廈大正參與新一代核電技術的研發，這一最新核技術能更有效應對極端事件。

出席培訓會的環境保護核與輻射安全中心的一位官員認為，日本福島核事故預計會使中國核電發展擴張速度放緩，但並不會改變中國發展核電的決心。

據報道，此次日本發生核事故的核電站最大問題在於遇緊急情況停堆後，須啓用備用電源帶動冷卻水循環散熱，結果備用電源由於進水無法啓動，反應堆熱量未及時排除導致核電站氣爆。

廈大能源研究院院長李寧說，此次福島核電站在巨災中暴露出的「技術短板」，中國正在建設的第三代AP1000核電技術基本可有效迴避——它在反應堆上方建有多個千噸級水箱，這樣的「大水箱」在緊急情況下能釋放出大量的水，從而達到降溫等應急需求。

密西根大學核工程與輻射科學系教授王魯闡說，中國國內已經建成的核電站反應堆都設有兩個回路，它的冷卻循環回路是與正常反應堆分開的，只要冷卻回路沒有問題，仍可以將整個反應堆冷卻下來，以防止其熱量上升，而福島核電站只有一個回路。

在被問及在新一代核技術應對地震、海嘯等極端事件時的能力時，李寧說，會有更加成熟的安全技術。除了地震、海嘯，科學家也在思考核電站應對一些更為極端事故的能力，例如飛機或原子彈的撞擊等。

粵食品企業試點建設誠信體系

【本報記者袁秀賢廣州十五日電】今年以來，中國食品安全問題頻出，食品行業的信用危機給出口企業造成壓力，有出口企業已出現訂單減少。廣東省食品（醫藥）行業協會會長張俊修透露，全國食品企業誠信體系建設正加快進行，將率先在飲料企業展開。下月將在廣東作試點，再全國鋪開。

「中國食品安全問題頻現，進口商看待整個中國的食品已戴上了『有色眼鏡』，這對出口企業無形中造成壓力。目前，出口食品的訂單已減少」，安琪食品有限公司老總梁球勝表示。

安琪食品出口食品已有十多年，主要出口餅乾、月餅等。梁球勝認為，由於食品問題接二連三出現，檢驗檢疫部門亦提高了門檻，檢疫次數增加，嚴格檢驗，手續繁多。目前，出口食品訂單至少減少一成。

去年，全國首部食品藥品《行業自律管理規範》和《履行社會責任》地方標準在廣東誕生，廣東省食品（醫藥）行業協會將依據此標準，定期給企業評級，並將評級結果向政府相關部門通報和通過網站予以公布。

張俊修表示，廣東全省食品企業超過10萬家，以珠三角地區居多。全國食品企業誠信體系建設下月將在廣東試點。