

大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao
網址: <http://www.takungpao.com>

2011年5月
23 星期一
辛卯年四月廿一日
雷暴
氣溫: 24°C-28°C
第38679號 今日出紙四疊九張半 零售每份六元

中國忠旺

全球領先的交通運輸工業鋁型材研發製造商
產品應用於交通運輸、機械裝備製造及其它行業

忠旺特種工業鋁材
造車造機 創領未來

責任編輯: 梁曉斌
美術編輯: 劉國光

採訪手記

記者雨中登戰艦

卡爾文森號在完成海峽拉登的任務後首次訪問香港，引起傳媒極大關注。昨日超過一百名記者於上午九時四十五分齊集灣仔分域碼頭，只為一睹卡爾文森號的「廬山真面目」。可惜卡爾文森號抵埗即遇上紅色暴雨警告。在記者們集合時，雨勢已經相當大，大家都紛紛感嘆「天公不作美」。在配備荷槍實彈的保安員守衛下，記者們依次做完完檢，十時三十分登上駁艇出發。海面上風高浪急，駁艇一直晃動得十分厲害。經歷了近四十分鐘的顛簸後，記者終於靠上了航空母艦。

登上卡爾文森號後，所有的記者先是進入艙內，訪問航空母艦的指揮官。十二時十八分左右，大家由一塊巨大的升降板送至甲板上。讓所有人措手不及的是，一上到甲板，即時下起傾盆大雨，由於航空母艦泊在海中央，風勢很大，雨隨風勢飄忽不定，即使有傘遮頭也無濟於事。可是在甲板上的採訪時間只有二十分鐘，記者們都不敢有絲毫怠慢，紛紛尋找美軍士兵「撲咪」。有大兵索性站在大雨中接受訪問，一旁的記者又要打傘，又要拿筆錄音筆，十分狼狽，提議不如找個可以避雨的地方訪問，但大兵笑稱早已習慣大雨，沒有關係，於是記者們只好與他一起淋雨。

雨中攝影和照相器材都受到限制，記者們一面小心翼翼地保護器材，一面想盡力拍多些畫面，比平時工作辛苦很多。而不幸的是，有個別記者的器材出現故障，此行可能要「食白果」。十多分鐘後，雨越下越大，絲毫沒有要停的意思。有記者提出先到艙內躲雨，但被告之必須等到二十分鐘後，全部人才一起離開。但甲板上十分空曠，難免避雨之地，讓行家們一籌莫展。不過，有幾位大兵倒是十分「醒目」，在戰鬥機機翼下暫避。

經歷了這場難忘的雨中直擊卡爾文森號，我們在十二時四十七分左右離開航空母艦，記者在艦上逗留的時間總計只約半小時。返抵灣仔碼頭時已近下午一時半，紅雨仍未停，記者們亦是全身濕透。



菲拉登航母抵港

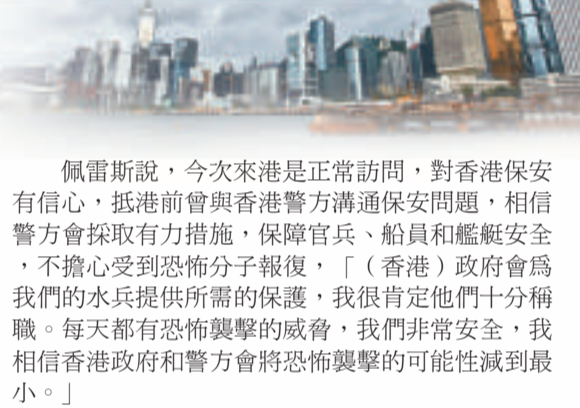
七千官兵登岸 保安加強

負責海峽「基地」領袖拉登的美國航空母艦卡爾文森號 (USS Carl Vinson) 戰鬥群七千官兵昨晨在紅色暴雨的惡劣天氣下抵港，展開為期五日的行程。航空母艦雖早已確定訪港，但特區政府和航母方面都不敢鬆懈，對航母此行作高度戒備。航母雖然開放予傳媒，但保安明顯加強，除了將原來每間傳媒可派兩位記者削減至一位外，航母上很多區域也是閒人免進，使記者未能一窺其真貌。七千名官兵隨即登岸消費，而他們獲准消遣的灣仔和中環蘭桂坊一帶，當局保安明顯加強。

本報記者

昨晨七時半，卡爾文森號戰鬥群從南丫島對開航道進入香港水域，八時停泊在大嶼山以東半山石附近水域。警方加強保安，大批水警輪在附近水域巡邏，並有蛙人落水搜查可疑物品，其他船隻不得靠近。其後美軍乘駁艇在灣仔分域碼頭上岸，水警同樣潛入水底檢查。機動部隊和反恐特勤隊亦進行戒備。據了解，美軍只准在灣仔和中環蘭桂坊一帶消遣，不可到中環人士聚集的尖沙咀等區域。

當被問到會否擔心母艦因海峽拉登而成恐襲目標時，卡爾文森號指揮官佩雷斯 (Samuel Perez) 表示：「很難說，無論這件事 (海峽拉登) 有沒有發生，仍有些人想做些傷害美國的事。」他不願透露海峽拉登詳情，只稱航母過往亦曾參與海峽工作，亦曾為離世官兵海葬。



佩雷斯說，今次來港是正常訪問，對香港保安有信心，抵港前曾與香港警方溝通保安問題，相信警方會採取有力措施，保障官兵、船員和艦艇安全，不擔心受到恐怖分子報復，「(香港)政府會為我們的水兵提供所需的保護，我很肯定他們十分稱職。每天都有恐怖襲擊的威脅，我們非常安全，我相信香港政府和警方會將恐怖襲擊的可能性減到最小。」

指揮官對港警有信心

雖然港府將恐襲風險評估維持在中度，指沒有情報顯示卡爾文森號或成恐襲目標，但香港警方表示，會繼續保持警覺，並因應當前的威脅評估，作適當的安排和戒備，已為美軍安排泊位和分配無線電頻率。

卡爾文森號是美國海軍尼米茲級核動力航空母艦，是十艘同級艦中的三號艦，排水量達九萬多噸，一九八二年開始服役，與巡洋艦堡山號 (USS Bunker Hill)、席羅號 (USS Shiloh) 和驅逐艦葛瑞德利號 (USS Gridley) 組成戰鬥群，○三年曾經訪港，亦是今年第一艘訪港的美軍母艦。艦上有兩座核反應堆，載着六十一架飛機，最多可放九十架，包括F/A-18大黃蜂戰機戰鬥機，E-2鷹眼預警機、海鷹直升機等。本月初在阿拉伯參與反恐活動，包括海峽拉登。今次來港，美軍會參與三個社區活動，並與本港家庭一起進餐，訂於周四離開香港。

灣仔酒吧看好生意增半

【本報訊】每次美軍抵港，中環蘭桂坊和灣仔駱克道的酒吧都其門如市。有酒吧預計生意可增加五成，單單未來幾日已準備過千公斤冰粒給美軍飲酒之用。面對數千美軍官兵湧港，灣仔街頭「群鴛亂舞」，站在酒吧前招客。有水兵承認香港之行想認識香港女士，但嫌駱克道的女士太進取，對他們又嫌又推。

坐在酒吧最深處角落吧台的二十五歲水兵 Charles 表示，今次是首次來港，預計將消費二千多元，他嚮往中國文化，此行最想做的是與港人交流互動。他期待認識中國美女，他眼中的美女，是漂亮、有個性、有內涵、靜態一點和笑得好看。當被問到湧到駱克道的「辣妹」好不好看時，他顯然不太受落，「太進取。」他旁邊的朋友則向記者表示，「她們對我們又嫌又推。」Charles 不擔心來港會有恐襲危機，縱然在駱克道不見軍裝人員巡邏，「從部分途人的眼神，我知他們是警察。」

酒吧 Coyote 總經理 Iuri Volcato 表示，預計這幾天生意增加五成，每名官兵平均消費約三百元，因此已增加入貨，包括龍舌蘭酒、一百樽雞尾酒和過千公斤冰粒。為歡迎美軍「殺到」，他準備了逾千頂印有酒吧名字的草帽，免費派給過路人。

當倉庫保管二級士官的美籍陳姓水兵，原籍香港，最想做的是飲酒，而是趁機會回家探望父母和親戚。他已在卡爾文森號服役一年多，雖然工作繁重，每日工作十二至十八小時，但很高興跟隨航母到世界各地增長見識，了解當地文化。

卡爾文森號指揮官佩雷斯二十五年前來港，留下美好的回憶。他說：「新一代水兵將有機會體驗東方之珠的魅力，我非常激動。」

卡爾文森號指揮官佩雷斯對香港保安工作有信心 本報攝



大雨未停，幾位官兵亦走到戰鬥機機翼下暫避 本報攝



艦上載有一排又一排的戰鬥機 本報攝



卡爾文森號昨日抵港，香港警方將全力確保七千名官兵的安全 林良堅攝

灣仔一帶酒吧生意興隆 本報攝

卡爾文森號展開為期五日的訪問 本報攝