

責任編輯：蔡向陽

飲食業僱主削人手應對最低工資 中層員工兼洗碗洗廁所

最低工資實施踏入第四周，受影響最大的行業之一的飲食業，問題陸續浮現。工聯會轄下的飲食業總工會表示，在最低工資下除了基層員工被剝削有薪休息日和「飯鐘」外，其影響更蔓延至中層及高層員工，有僱主裁減基層員工人手，並將工作轉移至他們手上，甚至連洗碗洗廁所等粗活亦要由中層員工負擔。工會呼籲僱主善待員工，聘請足夠人手應付，讓員工對公司增加歸屬感，並增加工作動力令公司提升盈利能力，從而達至雙贏局面。

本報記者 陳耀麟

僱主單方面更改僱傭合約、剝削「飯鐘」和休息日，成為工會在最低工資實施前，收到最多的投訴，飲食業總工會在最低工資實施至今已接到八十個求助和查詢個案。工會執行秘書黃必文認為，這反映政策未能真正保障基層員工。「合約被單方面更改，工人薪金不變，但卻被剝削福利。日後假如經濟轉差，僱主便可以以休息日及「飯鐘」無薪為由，迫員工放無薪假令員工變相減薪，這些伏線令員工現時承受很大心理壓力。」黃必文預計，首個發薪期後，將有更多問題出現。

工會主席袁福和表示，在最低工資實施後，雖然中層員工未必能受惠於最低工資，但卻飽受困擾。現時大部分僱主為節省開支，會減少聘請員工，原本員工數目已經不足，現時更加少。「我們後生的時候每人管三拾客人，現在三十拾客人卻只有四、五個員工負責，那裡會有好服務？而且現時很多工種都交由前線員工去做，在壓縮工種的情況下，中層員工增加了工作量，這一階層員工的新金較高但流動性卻很低，面對工作量不斷增加，受到很大壓力。」他說，在人手不足的情況下，中層員工甚至連洗碗、洗廁所等一類工作亦要負責，令各階層員工的工作量亦加重。

最低工資讓員工增加額外工作。以中茶酒樓為例，過往每天需打咭兩次，但在扣除「飯鐘」及落場時間後，以每天兩餐及一次落場，連同上下班計算，每天需要打咭八次。袁福和甚至聽到有中層員工說，寧願「降職」亦不願意「做大個個」。他表示，現時飲食業基層員工工作量大，直接影響員工工作熱誠及公司盈利。「我們知道有酒樓集團的盈利不斷下跌，而這個集團亦是剝削員工最嚴重的集團，因為盈利不斷下降，剝削（員工）就越來越深，好的僱員都會離開，最終形成惡性循環。」袁福和呼籲僱主以此為鑑善待員工，同時促請政府盡快修訂勞工法例，以保障基層工人的權益。



有飲食業僱主裁減人手，將過往員工負責洗碗工作，轉由中層員工去做
資料圖片

袁福和（右）表示，最低工資實施後，除了基層員工受剝削外，僱主節省成本方法的影響亦已蔓延至中層員工
本報攝



團體憂美食之都都不保

【本報訊】除了飲食業僱員在最低工資下飽受壓力，有飲食業僱主團體認為最低工資，加上租金和食材成本急漲，中小企更要面對大集團的挑戰，在經營困難的情況下，飲食業的經營環境出現兩極化，團體擔心未來食材等成本持續上漲，日後行業會萎縮，加上周邊城市競爭，令香港美食之都地位岌岌可危。

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，近月食材價格上升，加上最低工資實施，不少食肆陸續加價。他說，今年以來，食肆至今加幅約一成五，但加幅遠遠追不上成本上漲的升幅。「大集團或者連鎖快餐店有能力加價，但中小企例如屋邨和小型食肆，難以加價。屋邨租金大概佔成本兩成五、食材佔三成五，人工佔兩成八，加上其他雜費水電煤，其實中小企的盈利很低。」他指出，屋邨食肆議價能力低，但大集團有中央廚房，加上集

體採購，令他們的經營成本可以減低。

黃家和表示，最低工資對中小企影響最大，由於大集團有能力提供有薪「飯鐘」和休息日，搶去中小企不少人才，令中小企請人出現困難，甚至有基層飲食業工人會選擇去做勞動強度較低的保安或其他行業，令人才流失。

工業貿易署上周批出款項予業界作推廣之用，除飲食業外，零售、批發及旅遊業均受惠，但黃家和憂慮租金持續上漲，過去協會亦有聯合減租行為，不過過去業主反應不大，加上現時經濟向好，他相信業主減租並不容易。

他說，人民幣持續上升，預計未來七個月食材仍會持續上漲，加上周邊城市競爭，影響中小企的生存空間，直接影響香港美食之都的地位。

城巴九成安裝報站設備



【本報訊】為方便乘客上落，本港大部分巴士都裝置車廂報站系統，讓乘客更易掌握目的地。現時本港九巴、龍運、新巴和城巴四間專營巴士公司，合共約五千五百部巴士當中，已有約四千七百部巴士，安裝車廂報站系統，幾近全面推行，但只集中於九巴、龍運及城巴，新巴至今仍未安裝。

車廂報站系統已成為乘客，特別是旅客及視障人士在乘車旅途上的「好幫手」，方便乘客上落。根據運輸署資料顯示，本港四間專營巴士公司中，合共近五千五百部巴士，其中九巴佔有三千八百部，龍運一百六十六部、新巴七百二十一部、城巴七百八十七部，大部分都已安裝車廂報站系統。

九巴發言人回覆表示，自一九九八年開始，已分批為巴士安裝車廂報站系統，截至上月底，九巴和龍運所有巴士已全部安裝系統，並已發出工作指引，要求車長需準確地播放下一站之站名，以確保系統有效運作。

新巴及城巴發言人表示，城巴已於去年中開始，先為行駛港島及過海的巴士路線，安裝採用全球衛星定位技術的「自動報站系統」（上圖），至今已約有七百部完成安裝工程，佔整體城巴數目近九成。發言人稱，將於下月底前，完成餘下城巴的安裝工程，屆時全線城巴都配備系統。

鯽魚涌海濱擬建寵物公園

【本報訊】海濱事務委員會將於今日開會，討論海裕街至鯽魚涌公園一段臨時海濱長廊的設計，有關長廊約五百米長，闊度介乎六米至十米，當時小組委員會建議要達致「還港於民」，需在長廊上提供休閒設施，並令長廊可成為鯽魚涌公園一期擴建部分的連接道路。

今開會商討

海濱事務委員會已於去年九月中，討論連接海裕街至鯽魚涌公園一段臨時海濱長廊的設計，有關長廊約五百米長，闊度介乎六米至十米，當時小組委員會建議要達致「還港於民」，需在長廊上提供休閒設施，並令長廊可成為鯽魚涌公園一期擴建部分的連接道路。

根據委員會文件透露，當局構思將海濱長廊「一分為二」，其中近鯽魚涌的西面入

口，將設計為寵物公園海濱長廊；至於近東隧的東面入口，則劃作觀景長廊，讓市民可以在海濱長廊上，攜同寵物休閒散步、慢跑，並可欣賞維港景致。

當局還將在海濱長廊上，加設休憩涼亭、避雨亭等設施，同時種植樹木及灌木，並考慮以木甲板興建長廊，以營造仿似園境的海濱環境。

最快年底動工

文件還透露，其中一段長九十米、闊六米、位於東隧通風大樓前的路段，已獲東隧同意向政府交回土地，作為興建臨時海濱長廊。當局預計，最快可於今年底正式動工，並於明年年底前竣工。

粵港簽勞動執法培訓協議

【本報訊】勞工及福利局局長張建宗昨日代表香港政府，與廣東省人力資源和社會保障廳簽署《粵港勞動監察執法培訓合作協議》，讓兩地執法人員了解相互的勞動監察機制和交流經驗。

在《粵港合作框架協議》的基礎上，培訓合作協議訂明由二零一一年至二零一六年，粵港兩地輪流每年舉辦勞動監察及執法的培訓兩地。張建宗說，《粵港勞動監察執法培訓

合作協議》提供一個持續及良好平台，讓兩地交流經驗和心得，包括從勞動監察及執法的層面，保障僱員的權益，促進和諧的勞資關係。他相信兩地各範疇的勞工事務，日後可繼續保持交流和合作。

《粵港合作框架協議》是粵港去年四月在北京簽訂，為雙方的更緊密合作構建重要平台，促進及深化粵港合作提供了新的機遇。

三航空公司加燃油費

【本報訊】民航處昨日公布，全日本航空、國泰航空和新加坡航空公司下月調高航空客運燃油附加費。新的短途航班附加費最高為二百三十六元，長途航班最高為一千一百二十四元，加幅分別為百分之六及百分之九，有關附加費是以發出機票日期為準。民航處定期審批航空公司的客運燃油附加費，上一輪的附加費申請於四月底審批。

95 糞子樣本檢測滿意

【本報訊】食物安全中心昨日公布最近完成的時令食品調查結果，九十五個糞子樣本全部滿意。該中心從超過六十個不同地點，包括食肆、食物製造廠和其他零售點，抽取不同款式和口味的糞子進行微生物及化學檢測。化學檢測包括染色劑、防腐劑、金屬雜質及除害劑；微生物檢測則包括致病菌。

兩人食野生菇疑中毒

【本報訊】一男一女在黃大仙採摘野生菇類，進食後懷疑食物中毒。衛生署衛生防護中心呼籲市民，切勿在公園和郊野採摘野生菇類進食。

衛生防護中心接獲個案報告，年齡分別為四十八歲及六十九歲的一男一女，在黃大仙下邨龍園採摘野生菇類，進食後出現懷疑食物中毒。兩人於本月二十三日在家進食約一個半至三小時後，出現腹痛、嘔吐和肚瀉，於是前往伊利沙伯醫院急症室求診，但無需入院，他們現時情況穩定。

中心發言人表示，兩人採摘的菇類為白色，直徑二至十厘米不等。進食菇類引致的食物中毒一般為急性，主要的治療方法只是輔助性治療。中心零九年、一零年及今年，分別收到四宗、三宗及一宗進食菇類中毒個案。

精神病患團體倡設夜診

【本報訊】立法會衛生事務委員會與福利事務委員會舉行聯席會議，有二十多個團體及個人出席會議表達意見。有團體認為，精神科醫生時常轉換，患者往往難以適應，影響康復進度；亦有團體認為，精神健康綜合服務中心計劃，運用多月，仍未覺得適合的「落腳點」，服務難以推展。有議員關注為精神病患者提供夜診服務；醫管局聯網服務總監張偉權擔心會分薄日間門診服務的人手，但會考慮是否重設夜診服務。

立法會衛生及福利事務委員會舉行聯席會議，聽取團體對政府的精神健康服務意見，共二十四個團體和個人出席會議。會上，香港精神康復者聯盟代表稱，精神病患者在日間覆診，往往會擔心向僱主請假受到歧視，甚至因此而被辭退，要求醫管局為患者提供每周一次的夜診服務，讓更多患者能享用服務；他們還認為，精神科醫生時常「梅花間竹」轉換，患者往往難以適應，影響康復進度。

社會福利署助理署長袁麗儀回應說，精神健康綜合服務中心計劃自去年十月開始至今，有九個服務點成功獲得永久會址，有六個服務點仍然於地區諮詢中，有十間暫時未有永久會址，署方已與該十間中心達成共識，將會盡快為他們提供合適地點。

立法會議員潘佩璅認為，當局除了為精神病患者提供服務，亦應照顧患者的家屬，同時關注為精神病患者提供夜診服務。

林鄭率團訪問西安洛陽

【本報訊】發展局局長林鄭月娥本月二十七至三十日將率領二百五十人的香港代表團，出席在河南省洛陽市舉行的「2011年內地與香港建築業論壇」。

該論壇由住房和城鄉建設部及發展局合辦，自一九九七年起首次舉辦以來已成為建築業每年的盛事。四百多位專業人士、政府官員、學者、業界人士，和來自香港及內地十六個專業學會的成員將會參加今年的論壇。這次論壇以「可持續城市形態：歷史文化名城的保護和發展」為主題，參加者將在兩個討論環節，分別就「可持續發展與歷史文化名城的保護和發展」和「建設能力」兩個課題交流意見。

住房和城鄉建設部副部長齊驥和林鄭月娥將於二十八日主持論壇的開幕禮並致辭；而古物諮詢委員會主席陳智思將在論壇上發言。

在洛陽出席建築業論壇之前，林鄭月娥將於二十六日前往西安，參觀由建築署設計和建造的2011年西安世界園藝博覽會「香港園」。

林鄭月娥將於三十一日返港。

黑翅長腳鵲數目倍增



▲黑翅長腳鵲今年在米埔自然保護區內的繁殖數目創新高，上月份錄得最少五十八對黑翅長腳鵲繁殖

【本報訊】今年初春雨減少，更出現四十一年來最乾燥的四月份，造就米埔自然保護區內的黑翅長腳鵲繁殖數目創新高，錄得最少五十八對黑翅長腳鵲繁殖，與對上一次在零七年錄得的最高紀錄比較，差不多有近一倍增長。

夏天向來是香港觀鳥的淡季，黑翅長腳鵲卻是在米埔自然保護區內少有可見於夏天繁殖的水鳥。牠們生性並不害羞，夏天在保護區內隨處可見，主要在淡水濕地和附近位置捕捉水生昆蟲、甲殼類動物和軟體動物等生物作為食糧。黑翅長腳鵲擁有長長鮮紅色的腳和細長呈黑色的喙，成年鳥由喙尖到尾巴的身長為三十七厘米，腳長二十三厘米，是身軀一半以上的長度。

本港上月份錄得最少五十八對繁殖，與對上一次在零七年錄得三十一對的最高繁殖紀錄比較，今年差不多是零七年的一倍。黑翅長腳鵲於零三年首次在香港繁殖，當時有六對黑翅長腳鵲幼鳥成功在米埔自然保護區成長，米埔自然保護區現已成為牠們的固定繁殖地點。

深研前海嫁接香港法律



▲深圳市與世界五百強及大型外資企業聯誼會在港舉行

新華社

【本報訊】記者毛麗娟報導：深圳市與世界五百強和大型外資企業聯誼會昨日在香港灣仔君悅酒店舉行，深圳市委書記王榮向本報記者透露，繼《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》批覆後，深圳當前正着手前海基礎設施建設，同時努力向中央政府爭取政策創新的空間，為外資企業赴前海發展提供明晰的指導。出席會議還包括香港政府司司長唐英年及外交部駐港特派員呂新華。

王榮表示，中央政府寄予了深圳兩個任務，一個是探索推進特區一體化；另一個就是在十五平方公里的前海深港現代服務業合作區，探索經濟轉型的道路，積累寶貴經驗後向全國推廣。

王榮透露，由於前海地區的很多土地是圍海造田，根據《深圳市人民政府關於加快推進前海深港現代服務業合作區開發開放的工作意見》（下稱《意見》）及《意見》任務分工表，深圳市規

劃國土委在今年上半年要制定前海土地利用功能調整方案，加大閒置土地處理力度，加快土地整備進度。其中，圍填海工程和軟基處理工程則要在今年完成。

王榮稱，隨着一系列分工落實推進，前海地區的基礎設施建設會有新面貌。

王榮說，當前正與中央政府在政策創新的對接上下工夫，寄望把前體的體制、機制創新規劃變成現實，並將政策具體化，為企業赴前海發展提供準則和指導意見。另外，不僅要引進香港的企業，還要創造可與香港比擬的營商環境，經商條件。他表示，深圳已有在前海合作區嫁接香港法律、引進香港仲裁機構等考慮，包括律師服務、會計服務等國際化的服務也在引進中。

深圳市市長許勤對在深發展的外資企業承諾，深圳將借「大運會」的召開進一步提高政府管理水平、推進服務型政府的建設，為外資企業在深發展提供現代化、國際化、先進化的服務水平。