

# 京車限購令陷尷尬 八成中籤者不買車 或遭兩年內不准再搖號處罰

為緩解交通擁堵，北京早前頒布了汽車限購令及提高停車費收費標準等鐵腕措施。但汽車限購令推出後，出現了尷尬的情況，搖號中籤的幸運兒中竟然有八成人至今遲遲不買車，導致資源嚴重浪費，進而影響到對北京經濟貢獻良多的汽車市場。對此，北京交管部門近日向社會公開徵求意見，打算對中籤後不買車者採取懲戒措施。

【本報記者王德軍北京二十七日電】

目前，每月參加機動車搖號的人數越來越多，相對於53萬申請者而言，每月大約兩萬的中籤額實在是倍多粥少，中籤率低至31:1。然而奇怪的是，前五期約十萬名中籤者中，有八成人中籤後卻遲遲不買車，導致資源嚴重浪費。

## 中籤者購車率僅為21%

北京第一期購車指標搖號產生於今年1月26日，將於7月26日到期。

按照目前規定，單位和個人自取得指標之日起6個月內辦理完成車輛登記手續，逾期未辦理完成的，視為自動放棄指標，逾期不買的「廢號」自動滾入搖號池，重新用於搖號。

該實施辦法中沒有對搖號中籤的不買車行為提出任何懲罰措施，搖號中籤者如在6個月內不買車，仍可繼續參加搖號，只要符合條件就可以再次申請。

今年4月中旬，北京交通委披露，中籤者中購車率僅為21%。有民衆指出，很多符合條件但並不急於買車的人也參加了搖號，使得有實際購車需求的人無法得到保障，嚴重影響了急需買車人員的搖號中籤率。建議對不買車的中籤者取消一定時間的搖號資格，從而保障公平。

## 京城緩堵網徵公眾意見

記者注意到，北京市緩解擁堵網站為此專門開闢了「徵求意見欄」，主題為「中籤後不買車您認為應該採取哪些措施」。該徵求意見稱，《北京市小客車數量調控暫行規定》及其實施細則頒布實施以來，存在申請小客車指標中籤後不買車的現象，社會上對此有看法。為進一步完



▲北京進行小客車指標搖號，是為緩解首都交通擁堵頒布的汽車限購措施，但中籤的幸運兒中竟有八成人至今不買車

善措施，從5月26日起至6月8日期間徵求意見，擬對中籤不買車的行為採取措施。

對於將來可能採取的相關措施，徵求意見設立了四大選項，分別為「仍為6個月有效」、「1年內不得再次申請搖號」、「2年內不得再次申請搖號」、「其他看法」，且註明，「四個選項必須選一個」。這就意味着，如果中籤後不買車，有可能面臨1年，甚至2年內不得再次申請搖號的嚴厲處罰。選項中的「仍為6個月有效」，則意味著不採取懲罰措施。

## 澄清並無特批購車指標

目前，一些主流商業網站進行的相關調查結果顯示，約有六成以上的人贊成對中籤不買車者進行一定處罰。網

友認為，不急於買車的人參加搖號影響急需買車人員中籤率，此規定可保障公平。但也有三成左右網友認為，受工作條件等因素影響，中籤後不買車可能有客觀原因，一刀切式懲罰不合理。有關人士表示，官方可能會在六月份首批搖號中籤者購車時限到來之前出相關處罰措施，而首批中籤者如果近期還不購買汽車將面臨處罰。

此外，針對網上謠傳，北京現代一家4S店群發短信稱「特批北京現代幾千個購車指標」一事，北京市小客車指標調控管理辦公室今天澄清此短信內容純屬謠言，目前公安部門已介入調查。該辦鄭重聲明，北京市小客車指標搖號是在市監管局、市公證處、申請人代表監督下「公開、公平、公正」的進行，任何人只有通過搖號才能取得指標。絕不存在特批指標、買賣指標等行為。

# 物價「黑天鵝」擾動宏調走向



正當市場討論2011年物價走勢有可能在年中見頂之時，愈演愈烈的南方地區旱情卻給下半年的物價走勢帶來更大的不確定性。發生在長江中下游地區的特大旱情來勢兇猛，五十年一遇，是否會成為影響今年物價走勢的「黑天鵝」事件還有待觀察，但它有可能對今年下半年宏調政策產生的影響卻不容忽視。

所謂黑天鵝事件指非常難以預測，且不尋常的事件，通常會引起市場連鎖負面反應。進入4月份以來，長江中下游地區降水減少至近50年來最低水平，安徽、湖南等糧食主產區旱情不斷蔓延，而目前全國耕地受旱面積近9900萬畝。

此次旱情是否會加劇今年通脹走勢仍不得而知，但宏觀決策部門必須高度警惕下半年物價的運行狀況。聯合利華在收到發改委200萬元巨額罰單後，依然漲價的行為，已經清楚地向外界說明當前維持物價穩定的困難程度。本次旱情將極可能影響中國糧食主產區的糧食收成，給小麥、大米等主要糧食作物的價格上行帶來極大壓力。由於市場對未來一段時期主要糧食價格上漲有強烈預期，近一周來，上述品種在商品市場表現活躍，價格連續上漲。

為緩解旱情，三峽水庫連續高強度向下游放水。5月26日，三峽水庫水位已降至152米附近。三峽樞紐建設運行管理局運行處處長王海介紹，水庫調節庫容已消耗了約4/5，剩餘的1/5庫容也即將在6月10日前消耗完畢。旱情不減，水卻耗盡似乎不是一個好消息。

除旱情不斷加劇外，近一段時期以來豬肉價格亦連續上漲，儘管蔬菜價格出現一定程度的回落，非食品價格在今年以來的上漲壓力仍然巨大。受多重因素影響，今年下半年的物價上漲壓力有可能再次加劇。

作為控制物價上漲的重要手段，貨幣政策當局今年以來已經連續提高存款準備金率及基準利率，與歷次緊縮政策類似，處於經濟運行神經末梢的中小企業再次成為緊縮政策的重災區。有媒體報道，由於無法獲得資金支持，眾多南方中小企業在基本的流動性資金無法獲得保證的情況下，已經出現了一輪倒閉潮。之前市場預期2011年下半年隨着通脹壓力下降，貨幣政策有可能出現一定程度的放鬆，但目前看來，通脹壓力似乎有增無減。今年的特殊旱情似乎會成為擾動下半年貨幣政策調整的特殊法碼。

亮

碼。

## 泉州藍天幼教「捐款門」所募資金全額退還家長

【本報記者鄧德相、見習記者蔣煒基泉州二十七日電】福建泉州藍天幼教集團藉「六一」之名，向家長發動捐款，經福建當地媒體曝光、本報昨日跟進報道後，已引起福建省委常委、副省長陳偉的關注。目前事件有了新的進展。藍天幼教集團負責人魏滿堂今日約見本報記者時表示，此前所募集43萬餘元已按上級教育部門要求，全部退還給學生家長。提到此次事件，藍天幼教的另一位負責人黃芳仍覺得很委屈。黃芳告訴記者，藍天幼教每年「六一」都會為孩子們舉行各種慶祝活動。今年也是由幼兒園的家長委員會牽頭組織，所募集的款項全部用於「六一」節活動開支。

針對外界募捐質疑，魏滿堂表示，自己雖為藍天幼教的法人代表，但同時也經營着一家當地知名的大型企業。黃芳向記者證實，近幾年來，魏滿堂已向泉州當地教育事業捐出幾百萬善款，並不需要以這種形式從中漁利，或截留募捐款項變相作為教師福利。

「真是好心辦壞事」，魏滿堂一臉的無奈。

## 內蒙古組建稀土交易所

【本報訊】據新華社呼和浩特27日報道，包頭稀土（集團）高科技股份有限公司日前發布公告，稱內蒙古自治區政府已批覆組建「包頭稀土產品交易所有限公司」的有關事宜。這是內蒙古去年明確全自治區的稀土資源由包鋼集團專營、整合稀土選冶等上游產能之後，推動稀土產業發展的又一重大舉措。

## 簡訊

### 馬壩立交坍塌三人失蹤

■本報記者黃裕勇紹興二十七日電：在紹興高速馬壩互通立交收尾工程坍塌事故中失蹤三人已無生命跡象，搜救人員決定放棄救助，大型機械開始清理事故現場。該事故此前已造成二死一傷。

### 包頭患愛滋病嫌犯逃脫

■本報記者許再攀呼和浩特二十七日電：24日凌晨三時許，包頭市一名在押犯罪嫌疑人在包頭市第三監院逃跑，此人攜帶愛滋病毒。據了解，該逃犯名叫吉古偉，男，彝族，因犯強姦、搶劫罪被一審判處有期徒刑20年，現正在上訴期。吉古偉幾年前被關押在包頭九原看守所，因其是一名愛滋病毒攜帶者，故被隔離在包頭市第三監院。

### 寶雞氫肥廠發生閃爆

■27日早上8點半左右，寶雞氫肥廠發生閃爆，爆炸現場黑煙滾滾，爆炸聲很大，方圓幾里地都能聽到，所幸沒有造成人員傷亡。

### 撫州爆炸增至3人死亡

■江西撫州「5·26」爆炸案件死亡人數增至3人，新增的一人係26日晚經搶救無效，在醫院中死亡的。

## 京頒消防修例 高層火災成焦點

【本報記者張靖唯北京二十七日電】27日，北京市人大常委會議表決通過《北京市消防條例（修訂稿）》，定於2011年9月1日起施行。條例中倡導高層建築的管理使用人配備緩降器、軟梯、救生袋和防毒面具等避難逃生設施；倡導高層建築的管理使用人自備救生繩、口哨、手電筒等自救工具。

在下午召開的《北京市消防條例》新聞發布會上，有媒體問及，目前城市高層建築不斷拔地而起，對消防帶來的壓力，未來北京將如何解決這一問題。北京市人大法制辦處長王愛聲回應：「這個問題在立法過程中十分受關注，因為北京市的城市特點，城市大、人口多，而且高樓林立，高層建築非常集中，這樣帶來的風險和安全隱患就會非常多，而且從歷史上發生火災的情況來看，高層建築由於於制度不健全、管理不善或者說管理使用人在一些方面不慎重導致火災，有很多的經驗和教訓。」

王愛聲表示，在常委會議議過程中，不少委員也非常關注這個問題。而在高層建築領域發生火災的，大體上有兩類：一類是高層的经营性公共建築，另一類是大量的居民住宅，這兩種情況是不同的。

北京市消防局副局長駱原表示，據統計數據顯示，北

京公共的高層建築發生火災，有95%以上在消防隊到達之前就自動消防設施撲滅了。

修訂後的《北京市消防條例》新增「消防安全責任」一章，明確各級人民政府及其部門的消防工作職責，明確了機關、團體、企業、事業單位及個體工商戶的消防安全責任；新增「宣傳教育」一章，明確每年11月9日為本市消防日。值得關注的是，修訂後的《北京市消防條例》新增「消防安全責任」一章，明確各級人民政府及其部門的消防工作職責，明確了機關、團體、企業、事業單位及個體工商戶的消防安全責任。

在條例修訂的內容主要體現了「五個突出」：突出強化政府及其職能部門消防工作「四項責任」；突出提高社會單位消防安全「四個能力」；突出加強公共消防設施規劃、建設和管理；突出促進城鄉消防工作統籌發展，以及突出解決消防安全管理重點問題。在這一突出問題中明確指出，要加強高層建築的消防安全管理。明確了高層建築的管理使用人的消防安全職責，如配備防火負責人及從事消防設施管理、維護的專職技術人員；設置安全疏散路線指導圖；不得生產、經營、儲存易燃易爆危險品。



上海去年發生「11·15」重大火災後，高層建築消防成為內地民衆高度關注的問題

## 電動自行車7月不准上路

# 深圳禁「電」彈讚皆有

【本報記者唐剛強深圳二十七日電】日前，深圳市公安局與交通委聯合對外發布「禁電令」，自7月1日起在深圳市區大部分區域禁止電動自行車行駛，違者罰款200元。同時，設定6月6日至6月底為引導緩衝期，勸阻電動車上路。正值深圳世界大學生運動會臨近，且「禁電令」僅暫行六個月，一經公布立即引起不少民衆熱議，有人質疑這是大運會「面子工程」。深圳市交管局則解釋稱，此舉是因電動自行車事故大幅上升，已佔全市交通事故總數比例一成五。

## 警稱因事故率高「禁電」

據深圳市交管局透露，自今年6月6日起至12月5日，全天24小時，在福田區、羅湖區、鹽田區、南山區、寶安區內所有道路以及龍崗區的平湖、布吉、阪田、南灣、橫崗、龍崗等道路，禁止電動自行車上路行駛。

據稱，交管局還設定6月6日至6月

底為「禁電」的宣傳引導期，對於違法違規上路的駕駛人側重以教育、引導、宣傳和勸阻為主。但自7月份開始嚴格管理，違規者一律罰款200元，不交罰款者一律扣車。

同時，此次「禁電」持續至12月5日。屆時，交管局將聽取市民意見對限行措施進行調整完善。

同時，深圳將擴大公交的大面積覆蓋，彌補「禁電」後產生的運力空缺。據悉，目前深圳市委已經對公交線網進行了優化調整，共新增調整99條公交線路，為歷年之最。深圳公交車輛13110輛，車輛萬人擁有率為15.5輛台。

## 全面禁駛必要性受質疑

據深圳市交管局指揮科科長夏旭坤表示，近年來，涉及電動自行車事故大幅上升。去年發生268宗「涉電」交通事故，佔全市事故總數的15.66%，造成64人死亡，佔死亡總人數的11.3%，

233人受傷，佔受傷總人數的12.3%，交通安全問題特別突出。

對此，深圳不少有車一族表示歡迎。家住羅湖的朱先生稱，開車上下班途中，經常見電動車搭客闖紅燈，不守秩序，容易造成交通混亂。

但有深圳市民則稱，若電動車有交通隱患，只需禁止電動車上主幹道路，但不應在全市範圍內禁止行駛，這是在剝奪城市窮人的歸屬感。

其中，有網民拍磚表示，「涉電」交通事故及死亡比例佔全市事故超一成，以此為由發布「禁電令」，不靠譜。深圳近九成交通事故由汽車引起，以這種邏輯是不是該抓大放小呢？

►低環保的電動自行車目前在內地極為暢銷，已逐步取代腳踏自行車成為一種新型代步工具，但駕駛者中出現的無視交通安全違規問題也相當突出，常常釀成交通事故



資料圖片