

# 電荒制約生產 增速較前三月回落 首四月工業利潤增三成

國家統計局昨日發布數據顯示，今年一至四月份，全國規模以上工業企業實現利潤1.4869萬億元（人民幣，下同），同比增長29.7%，增幅較前三個月的32%進一步放緩。有分析認為，今年以來的電荒危機是制約工業規模擴張的主要原因。不過，中國工業經濟聯合會會長李毅中表示，目前企業增長只是回落到一個合理的增長速度而已。

本報記者 羅紫韻

統計局數據顯示，一至四月全國規模以上工業企業利潤增速進一步回落至29.7%，增速比一季度回落了2.3個百分點；期內規模以上工業企業實現主營業務收入24.1147萬億元，同比增長29.5%。在規模以上工業企業中，國有及國有控股企業實現利潤5029億元，同比增長21.5%；股份公司及私營企業則分別實現利潤8359億元及3766億元，同比增長34.7%和47.4%。

## 專家稱增長速度仍高

興業銀行資深經濟學家魯政委認為，年初至今愈演愈烈的電荒危機可能是制約工業規模擴張的一個重要原因。他指出，目前浙江、江蘇、安徽等省已出現拉開限電現象，企業被迫開三停一。而從前四個月電力消費情況來看，第二產業用電持續旺盛，特別是四月製造業用電量創新高，電荒可能對這類企業規模擴張形成比較明顯的制約。

李毅中則表示，雖然前四個月工業企業增速出現回落，但目前企業增長仍是處於較高水平，即使出現放緩也只是

將增速降到一個合理的水平上。也只有在這個情況下，政府才能有更多的條件去調整經濟結構方式轉變，包括調整節能，以及在環保、降耗方面進行改革。銀河證券首席總裁顧問左小蕾也指出，若分行業看，其實只有黑色金屬冶煉壓力加工業、石油化工業、煉焦及核燃料加工業的利潤出現下降；也就是說，政府的調控政策效果正在顯現，尤其在節能減排方面取得成效。

## 多數企業經營成本上升

數據顯示，在39個工業大類行業中，35個行業利潤同比增長，3個行業同比下降，1個行業由同期虧損轉為盈利。其中黑色金屬礦採選業規模以上企業利潤同比增長71.6%，石油和天然氣開採業增長35.4%，交通運輸設備製造業增長16.3%；石油加工、煉焦及核燃料加工業利潤下降35.7%，電力、熱力的生產和供應業下降0.3%，黑色金屬冶煉及壓延加工業下降0.1%。

儘管目前內地企業的利潤情況仍然較好，但中國社科院工經所研究員曹建海提醒稱，需要關注由通脹引起的成本



首四月規模以上工業利潤增長近三成

## 一年來企業利潤增長情況

月份	同比增幅(%)
2011年1-4月	29.7
1-3月	32.0
1-2月	34.3
2010年1-11月	49.4
1-10月	51.6
1-9月	53.5
1-8月	55.0
1-7月	61.1
1-6月	71.8
1-5月	81.6
1-4月	91.5

侵利潤的現象。他解釋稱，在通脹壓力加劇的情況下，工資也會相對高漲，像今年很多企業，工資都已翻了一番，加上原材料的上漲，導致很多企業的成本都大幅上升了20-30%，所以在往後幾個月可能會明顯的出現通脹侵蝕利潤的現象。

此外，統計局數據還顯示，一至四月份，全國規模以上工業企業實現主營業務收入24.1147萬億元，同比增長29.5%，增速比一季度回落1.1個百分點。截至四月底，規模以上工業企業應收帳款6.2614萬億元，增長24%；產成品資金2.4363萬億元，增長23.2%。

## 張陶偉：通脹將持續十年

原國家外匯管理局外匯政策顧問張陶偉昨日表示，目前出現的通貨膨脹，將是中國未來五至十年的長期現象。他認為，今年中國經濟的總體特徵將呈現「滯」與「脹」，估計消費者價格指數（CPI）將可能在五到六月出現最高值，高點則可能在6%左右。

張陶偉昨日在清華經管學院名師課堂上表示，遏制通脹需要改變長期以來投資驅動的經濟增長方式。二〇〇九年中國全社會固定投資達到22.5萬億元人

幣幣，佔國內生產總值（GDP）比重達67%，對這些投資的消化可能需要多年。他還進一步預測，今年石油價格將保持在100美元左右的高位運行，同時由於氣候乾旱和日本大地震影響，今年的糧食價格將會走高。

張陶偉較早前表示，目前通脹水平還不是最壞時期，最壞時期或在五年後，那時CPI將達到高峰。而在目前通貨膨脹背景下，雖然有樓市調控，但投資房地產或還是最好的選擇。

## 人民幣兌美元續創新高

國家外匯管理局昨日在其網站發布公告稱，將從下月一日起，把貿易信貸項下預付貸款基礎比例從30%提高到50%。另一方面，來自中國外匯交易中心的最新數據顯示，昨日人民幣兌美元匯率中間價報6.4898，較上一交易日續升23個基點，不僅連續第二個交易日創匯改以來新高，且也是首次突破6.49水平。至於詢價方面，人民幣詢價昨日收報6.4917兌一美元，較上一交易日收市價6.4915回落2個基點。

有交易員認為，目前央行引導人民幣升值從而緩解輸入性通脹壓力的政策主導意圖沒有變化，即使下周美元反彈，人民幣的調整幅度也將有限，匯價總體仍將維持偏強的走勢。總括來說，昨日中間價創匯改以來新高，預示人民幣兌美元稍作調整後，中長線仍將走升，而人民幣下周走勢仍要視乎歐債危機的發展。人民幣兌美元自去年六月至今，累計已升值5.2%。

為進一步完善資本項目外匯管理，外匯管理局近日下發了《國家外匯管理局關於取消、調整部分資本項目外匯業務審核許可權和管理措施的通知》，調整簡化部分資本項目管理政策。《通知》明確，取消貿易信貸登記管理中的延期付款超期限登記核准；並取消貿易信貸登記管理中的預付貸款匯率核准；減持境外上市公司國有股份所得外匯資金劃轉全國社保基金備案，由外匯指定銀行直接辦理。

同時還將按照現行對外擔保管理規定，為轄內註冊的外匯指定銀行核定融資性對外擔保餘額指標（明確規定由總局核定指標的除外），將貿易信貸項下預付貸款基礎比例從30%提高至50%。外管局表示，此次政策調整，有助於降低企業成本，提高經營效率。而當局在大力簡化事前審批的同時，將加大非現場檢查和事後監督力度，不斷提高資本項目外匯管理水平，繼續穩步推進人民幣資本項目可兌換進程。

## 專家：電動車難採換電模式

雖然最近國家電網將純電動汽車重新定位於「換電為主」的商業模式，但中國汽車技術研究中心主任趙航明確表示，一台車備幾塊電池進行中轉的換電模式缺乏可操作性，已向相關部門提出建議。在他看來，比較實際的應用辦法是，建立快速的充電站，一次充電十五分鐘就能解決問題。

目前，《節能與新能源汽車產業發展規劃》正在國家部門逐一會簽，趙航表示，在這項針對新能源汽車發展規劃的政策出台前的研討中，已向相關部門提出建議，純電動汽車起步階段不易採用換電模式。他稱，「一輛車還是應該一個電池，不

宜採用更換模式。」他解釋稱，首先，一塊純電動車的電池的成本很高，而一輛車再備份3-5塊電池，對於整個社會來說，成本就太高了，不宜將有限的國家財政資金放在電池等某項技術上面。其次，在實際應用中，也很難實現有效的周轉，因為有的電動車在跑，有的可能並沒有投入應用。

此外，按照中國政府的規劃，到二〇二〇年，國內將會有500萬輛電動車投入使用，私人用戶將是購買純電動汽車的主要人群。趙航認為，如果買一台新車後，去周轉站換走一塊電池，用過之後發現問題，就容易產生糾紛。總而言之，電池技術目前尚不成熟，這種周轉很容易出現問題；更嚴重的是，如果電池技術升級換代，那麼電池大批量更新淘汰的成本也很高。

◀有專家認為，電動車採用換電模式操作並不可行



▲內地通脹料長時間存在

## 易憲容：溫州需要金融整合平台

中國社會科學院金融研究所研究員易憲容昨日表示，溫州經濟缺少真正能整合溫州資本、資源的金融平台，這是溫州政府和溫州企業家們的當務之急，而不是像過去那樣專注於市場炒作。

易憲容出席「2011第二屆中國（溫州）民間資本發展高峰論壇」上指出，全球經濟經過幾十年的高速發展，未來的戰略高地是金融創新。溫州資本是民營經濟的風向標，也是國民經濟的龍頭，溫州政府要為溫州商人、資本資源提供建設良好金融平台的有力支持，而不是縱容市場上的游資炒作。

他進一步指出，當前的經濟形勢，是企業家面臨的投資機遇。由華爾街爆

發金融危機以來，以影子銀行為主題的美國銀行體系轟然倒塌，大量資本從發達市場流向新興市場，導致大宗商品價格飛漲，致使經濟依然處於高速發展的發展中國家承受通貨膨脹。

在這個背景下，他認為，中國決策層匆忙地採取比美國救市政策還要激進的四萬億經濟刺激政策，導致銀行信貸在短期內流出天量，寬鬆的財政政策推高了房價，使得房地產泡沫增大。在他看來，「當務之急必須擠出房地產泡沫，讓房地產回歸理性，讓中國經濟真正走上技術創新為實體經濟，中國經濟才能持續穩定地發展！」

他基礎設施建設項目貸款的風險權重為110%，房地產信貸的風險權重為150%。一般來說，貸款質量越高，其風險權重就越低，比如中國國債的風險權重通常為零，而個人抵押貸款的風險權重為50%。

據悉，陳穎與這6家銀行舉行的閉門會議上，強調了三個主要的信貸風險來源，包括：政府性貸款、房地產貸款以及中長期信貸。陳穎表示，設計這一新資本充足率計算方法，是由於更加擔心政府性貸款的風險會給金融機構帶



來更大壓力；同時風險權重關係到銀行必須保留多少資本儲備，因此新的計算方法將迫使銀行保留更多資金。

銀監會於本月三日發布《中國銀行業實施新監管標準指導意見》，新標準要求在正常條件下，系統重要性和非系統重要性銀行資本充足率不低於11.5%和10.5%，一般商業銀行資本充足率不低於8%。銀監會數據顯示，截至今年一季度末，中國商業銀行資本充足率為11.8%，核心資本充足率為9.8%；相比去年底時的12.2%與10.1%有所下降。

而中國人民銀行副行長杜金富昨日出席一會議時表示，巴塞爾協議Ⅲ是全球銀行業監管改革的最新成果，對於中國全面提高銀行業風險控制水平，確保整個金融體系的穩定與安全具有重要意義。全國人大財經委副主任委員、中國金融會計學會會長吳曉靈在同一場合亦指，巴塞爾協議Ⅲ有助於增加金融體系的穩定性，但對其能否有效衡量和提示金融體系和金融機構風險則有待觀察。

## 煤化工准入標準初稿完成

國家能源局能源節約和科技裝備司巡視員陳世海昨日表示，目前發改委正制定關於規範煤化工項目准入條件的相關文件。據悉，准入標準已經完成了初稿，正在徵求各方意見，很快就會發布。

神華煤製油研究院一位人士亦稱，該標準是從四月份開始制定的，發改委主管部門委託中國石油和化學聯合會，徵詢煤化工企業及業內人士的意見。事實上，早於上月十二日，發改委公布《關於規範煤化工產業有序發展的通知》，已對幾乎所有煤化工領域內的細分行業都作出嚴格的限制。

根據《通知》，在新的核准目錄出台之前，年產50萬噸及以下煤製甲醇裂解煙項目，年產100萬噸及以下煤製甲醇項目，年產100萬噸及以下煤製二甲醚項目，年產100萬噸及以下煤製油項目，年產20億立方米及以下煤製天然氣項目，年產20萬噸及以下煤製乙二醇項目都將被禁止。

與《通知》不同的是，正在擬定的煤化工准入標準更加完善，對煤化工項目的各個方面制定了很完整的規範。

業內人士表示，現在很多地方都追求煤化工，「逢煤必化」現象很嚴重，甚至不少地方要求企業必須有50%的煤炭就地轉化，這正是主管部門出台強硬政策的主要原因。陳世海亦稱，由於大肆發展煤化工，現在中國許多煤炭調出省，比如山東、河南成為了煤炭調入省。

## 融資租賃滲透率僅5%

【本報記者唐雅易天津二十七日電】最新發布的《2010年金融租賃行業發展報告》顯示，目前中國金融租賃滲透率僅在4%-5%左右，與發達國家的15%-30%租賃滲透率相比仍相距甚遠。

工銀金融租賃有限公司總裁叢林日前出席「第二屆中國金融租賃高峰論壇」時指出，由〇七年至今，中國金融租賃資產總額大增25倍，實現淨利潤猛增39倍。截至今年三月底，17家金融租賃公司資產總額達到3640億元（人民幣，下同），實現淨利潤13.24億元，比〇七年同期分別增長25倍和39倍。

## 香港購物展成都揭幕



▲「2011香港時尚購物展」今日在成都開幕 本報攝

【本報記者向芸成都二十七日電】由香港貿發局和成都市合辦的「2011香港時尚購物展」今日在成都開幕，一連五天的展覽匯聚了超過330個香港品牌，以拓展西部市場。據悉，購物展期間，香港服務業代表團亦訪問成都，並參與「中國（香港）國際服務貿易洽談會——成都分會」，以推動川港兩地在金融服務、物流、品牌管理等方面的合作。

成都市商務局局長郭啓舟表示，成都已規劃建設了「香港（成都）現代服務業園區」，借鑒香港現代服務業發展模式，並與香港在商貿業、金融業、專業服務業、文化創意業和休閒服務業等方面合作共建現代服務業特色園區。

## 百威西南生產基地投產

【本報記者蘇顯中資陽二十七日電】由百威英博啤酒投資（中國）有限公司投資6.5億元（人民幣，下同）建造的百威英博西南（資陽）啤酒生產基地一期工程日前正式竣工投產。據悉，新廠佔地面積13.6萬平方米，一期產能可達30萬噸。

百威英博全球首席執行官薄睿拓表示，該公司計劃今年投資數億美元開拓中國市場。據介紹，資陽生產基地將投資1750萬元建造最先進的污水處理系統。



▲嘉賓舉杯祝賀百威生產基地一期竣工投產 本報攝

## 寧波近百企業投資德國

【本報記者鄭敏寧波二十七日電】記者從寧波市外經貿局獲悉，即將在下月八日開幕的「第十三屆中國浙江投資貿易洽談會（浙洽會）」上，德國將派出4個團組、組織30多人來甬參加並推介31個投資項目，主要涉及機械設備、汽車配件等多個領域，絕大部分是尋求併購、出售股權或尋找戰略投資者。

統計資料顯示，到今年四月底為止，寧波企業在德國投資了91家境外機構，投資總額達到3.01億美元，德國目前已成為寧波市境外投資的第二大投資目的國。此外，德國企業也踴躍來甬投資，去年寧波合同利用德國資本為821萬美元，實際到位德國資本為235萬美元，林德氣體等一大批技術含量高的項目已進駐寧波。

寧波市外經貿局境外投資管理處處長陳維榮表示，隨着中國經濟快速穩定增長，中國對德國機械產品的需求不斷上升，將為其相關企業提供眾多商機，也有助於中國減少對德貿易順差。據悉，本屆浙洽會上，德國的石荷州、北威州以及德國中小企業聯合總會等都將派出代表團來甬參展，開展投資貿易洽談交流，是浙洽會上規模最大的境外參展團組。

## 巴斯夫天津建廠

【本報實習記者趙軍天津二十七日電】全球領先的化工公司和聚氨酯（PU）系統解決方案供應商巴斯夫（BASF），日前在天津開工建新的聚氨酯組合料廠，以擴大全球生產服務網絡。新廠主要瞄準內地華北市場，預計明年投產，根據市場需求擴增產能。新廠佔地3.4公頃，除本地生產外，此次新建項目中還包括銷售技術服務中心，致力為客戶提供定制產品和快速、優質服務。

# 資本充足率計算新法試點

中國銀監會國際部副主任陳穎透露，包括國家開發銀行、工商銀行、建設銀行、農業銀行、交通銀行和中信銀行等6家中資銀行，正在試驗一種計算資本充足率的新方法，而這新計算方法提高了政府性貸款和房地產信貸的風險權重。據內地傳媒昨日報道稱，上述6家銀行必須在下月三日之前向銀監會提交測試結果。

陳穎表示，根據新的計算方法，向地方政府融資平台所發放貸款的風險權重在100%-300%之間，鐵路、公路和其