

# 設國民教育科 具里程碑意義

# 多少港人已被「塑化」？

特區課程發展委員會上月發表《中小學德育及國民教育諮詢文件》，諮詢工作正密切進行，至八月底止。

可以說，此一新課程的設置，雖一不用會考、二也沒有什麼公開測試，但對本港中小學教育來說，其重要性堪稱具有里程碑意義。

毋庸諱言，回歸前，中小學要有國民教育，除非是英國國民教育，否則，殖民統治者又怎會提供？難道英國人還會告訴香港青少年學生：當年中國是如何的「國弱被人欺」、殖民統治又是如何的不公義？

回歸後，國民教育有所加強，但也只是散見於中文、中史及其他一些科目，既沒有一個系統的課程，也不成其為一個獨立、完整的科目。因此，《德育及國民教育諮詢文件》首次將德育及國民教育作為一個系統性、結構性、延續性的科目來提出，安排於小學一年級至中學六年級分階段逐年推行、逐年深化、逐年加強，從而最終達至「加強學生的正面價值觀和積極態度，培養良好的個人品德及國民質素，建立個人抱負及理想，對家庭、社會國家

和世界作出承擔及貢獻」的學習目標，無論是整體構思、學習重點以至評核模式，都是相當嚴謹而又有分量的，結到屆時回歸已經十五年的客觀現實，課程的推出可說切合時宜、亦是應有之義。

對於《德育及國民教育》課程的推出，絕大部分家長和社會人士都是歡迎和支持的。原因很簡單，中國人當然要知道中國的國情和國家的歷史，特別是當前中國，在國際上舉足輕重，外國人甚至西方國家元首都要爭相學中文、以會講一句「你好」為榮，身為中國人又豈可甘落後？更何況，越來越多的家長都已經意識到，子女多學一點中文、多讀一點歷史、多一點接觸國家大事，似乎人也會變得成熟一些、懂事一些，因此都樂於讓子女多像一個中國人、多懂一點中國事。

事實是，不要說孔老夫子早已有「修身、齊家、治國、平天下」的明訓，就是此次發表的諮詢文件，封面就白紙黑字引用了孟子《離婁章句》的一小段話：「天下之本在國，國之本在家，家之本在身」。一個人，如果懂得愛國、愛家，必會自愛

自重、自強；相反，如果不知有家、有國，則這個人的品格操守會「好」到那裡去，也是不難想像的了。而有關德育及國民教育課程在個人範疇提出的學習目標包括誠實不欺、好善惡惡、堅守原則、面對逆境以及努力向前等，都是對人對己、於家於國應該具備的質素，良好的國民教育有助建設良好的人生，是完全可以預期的。

至於說，社會上有少數人在那裡大唱反調，把德育和國民教育歪曲成什麼「洗腦」，那是「夏蟲不可與語冰」的哀鳴而已。不要說在完全自由、開放社會長大的港人青少年一代，就是內地一些比較邊遠落後地區的年輕人，要想向他們「洗腦」，再宣揚什麼「不理解的也要執行」、「絕對真理」，信者怕也只會寥寥了。把國民教育說成是「洗腦」的人，不僅對本港青少年的認知能力是一種侮辱，唯一能說明的就是他們自己已經「壞腦」而已。

可以相信，只要課程設置得宜，具備良好的師資及教材，教學結合交流考察，德育及國民教育必會成為一門內容豐富、趣味盎然而又大受學生歡迎的科目。

台灣「塑化劑」毒飲品風波，可能「席捲」本港。

本港食物安全中心上周從市面抽查了三十多個台灣飲品，其中「動力運動飲料」的九個樣本已有化驗結果，九個之中赫然有六個的「塑化劑」成分超標，而且超標達一到十七倍，比例之高，令人吃驚。

事實是，「動力運動飲料」在台灣已經被驗出超標，如今本港是再加以證實而已；那麼，其他多種在台灣已經驗出有毒的飲料，在本港是否有售？超標情況又如何？確實不能不令人擔心。

就有關情況，食安中心發言人昨日表示，暫時不打算「一刀切」禁止所有台灣飲品食品進口，只會加強抽查範圍，包括果汁、運動飲品、茶、奶、果醬及沖劑等。對食安中心這一做法，初步可以接受。台灣飲品雖已鬧出滿城風雨，但如「一刀切」禁止進口，全面禁止入口、全面下架回收、全面禁止出售，將會對零售業造成一定的打擊，大型超市、連鎖店還可以應付，一些小店和小攤檔分分鐘可能關門歇

業、血本無歸。因此，在未有進一步措施之前，先採取「查一樣、禁一樣」的做法，即確實已經驗出有「塑化劑」成份的飲品，立即禁止入口及禁售，比較可行。

不過，另一方面，從台灣目前官方及業界的反應看來，本港食安中心對事態的嚴重性切不可掉以輕心；目前已證實提供「塑化劑」飲品食品原料的公司已不止一家，涉及的飲品、食品多達五百多項。本港市場台式飲品、食品一向流行，有售其中一部分產品絕不是奇事。

面對食安事故的頻頻發生，有關部門必須進一步加強對進口飲品食品的抽查，有關法例亦必須適時加以檢討及收緊。就以眼前出事的這些台式新潮派飲品食品來說，由於「色香味」俱全，本港青少年兒童趨之若鶩，不少成人家長也喜歡買來吃，一些飲品專門店已開至成行成市，超市貨架上也有「琳琅滿目」，但未見食安部門年來有加強這方面的抽查工作，觸覺似乎有欠敏銳。

關 照

# 中石油掘金伊國有收成 首船200萬桶原油發運回國

【本報訊】據新華社北京30日報道，中國石油天然氣集團披露，中石油在伊拉克合作項目提取的首船200萬桶原油已於近日從伊拉克巴士拉港口起錨發運，將橫渡印度洋運往國內。魯邁拉項目因此成為伊拉克第一輪和第二輪國際招標項目中第一個實現提油及開始成本回收的項目，這也是中石油在伊拉克地區所有服務合同中的第一次提油。

中石油有關負責人表示，伊拉克合作項目原油銷往國內，有利於保證國內煉油廠的供應，並將對這一地區後續的銷售工作起到積極推動作用。第一船油的起運，標誌着中石油伊拉克公司魯邁拉項目已開始成本回收，獲取服務報酬，並邁入滾動發展階段。

2009年6月30日，中國石油與英國石油公司組成的聯合體擊敗了埃克森美孚石油公司、英荷殼牌石油公司等國際石油巨頭，投中魯邁拉項目。這也是伊拉克第一次面向國外開放油氣資源開發項目中的唯一中標項目。

魯邁拉油田是世界級的巨型油田，資源埋藏整裝，油品性質良好，但由於該地區30年來經歷了三次大的戰爭，油田投資嚴重短缺，各項基礎設施狀況較差，油田產能受到嚴重影響。按照協議，中國石油與英國石油公司作為合同者將在未來20年裡，為伊拉克最大油田——魯邁拉油田提供勘探開採技術服務。投資方的目標是把該油田的日產量在目前105萬桶的基礎上提高近兩倍，至285萬桶，兩家公司將對超額生產的石油收取每桶2美元的固定費用。

在魯邁拉項目中標後的半年當中，中國石油通過與BP的艱苦談判，使中國石油的股權由原來的25%上升到了37%。目前英國石油公司持有魯邁拉油田項目38%的股份，伊拉克政府持有25%的股份，其餘37股份則為中石油持有。

2010年7月1日，由中石油、BP公司和伊拉克南方石油公司組成的聯合作業機構正式實施對油田作業接管。2010年12月25日，在聯合作業機構的共同努力下，提前實現魯邁拉油田原油初始產量提高10%的目標，兌現向伊拉克政府的承諾，並具備啟動投資回收程序的必要條件，實現了投資方和資源國利益雙贏的格局。

魯邁拉油田只是中石油在伊拉克擁有的第二大投資項目。中石油還曾在2008年以30億美元的投資出價贏得了伊拉克南部Ahdeb油田的開發經營權。



新聞背景

## 石油豪賭的第一張勝券

魯邁拉油田是位於伊拉克南部城市巴士拉以西50公里的巨型油田，位居世界第六。油田分南北兩部分，南魯邁拉油田和北魯邁拉油田共佔地1800平方公里。南魯邁拉油田探明儲量為19.6億噸，北魯邁拉油田探明儲量為11.2億噸。總儲量大概有200億桶。

伊拉克油氣蘊藏量極豐，世界各國無不垂涎。美國前副總統切尼當年就公開宣言伊拉克戰後重建將由美國領導的聯盟而不是聯合國發揮主導作用，以此威脅和報復不支持其發動伊拉克戰爭的國家。

然而，伊拉克戰後終於向外國投資打開大門時，美國沒能壟斷所有的肥肉。《華盛頓郵報》為此寫過一篇酸溜溜的文章，題為「美國替中國打下伊拉克？」，報忽近年伊拉克石油部簽下的11筆油田開發合同中，中國公司參與了其中的三筆，而只有兩家美國公司拿到了合同。

對於戰後仍然擺脫不了了的伊拉克泥沼，美國人似乎有了厭倦感，而與此同時，為了滿足日益增加的能源需求和快速發展的經濟，中國開始大踏步地走進多產油國投資。伊拉克北方石油公司高級工程師艾哈邁德·賈基說：「人們知道中國人沒有參

加入入侵或者制裁伊拉克的行動，他們很久之前就曾來到這裡，他們與我們就像夥伴一樣。」

2008年11月，中石油集團和中國北方工業公司合資的中國綠洲石油公司，取得了艾哈代布油田20年開發服務合約，並於2009年3月正式開工。

之後，在伊拉克政府於2009年6月和12月的油田國際招標中，中石油和總部設在英國的BP公司，聯手拿下伊拉克最大油田——魯邁拉油田的開採權；繼而和法國道達爾、馬來西亞國家石油公司組成聯合財團，取得哈法亞油田合約。在取得這幾個合作項目後，中石油被稱為「在伊拉克營運的最大外國能源公司」。

據報道，中石油在競標的過程中，把利潤壓得很低，哈法亞油田的服務回報只有每桶1.4美元，魯邁拉則是2美元。由於中石油把利潤壓得這麼低，因而在國際石油界被抱怨為「飢不擇食」。

中石油的做法，按中國經濟網的說法，更像是一場「豪賭」。

第一船200萬桶來自魯邁拉的原油近日啓運回大陸，至少說明中石油在伊拉克的豪賭，拿下了第一張勝券。

## 滇橋頭堡建設獲國家支持

【本報記者原曉暉、劉林秋昆明30日電】在30日召開的雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡動員大會上，雲南省委書記白恩培表示，國務院已下發了關於支持雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡的意見。雲南橋頭堡建設受到國家充分重視。

據悉，國務院支持橋頭堡建設的文件中，為雲南確定了五大戰略定位：中國向西南開放的重要門戶；中國沿邊開放的試驗區和西部地區實施「走出去」戰略的先行區；西部地區重要的外向型特色優勢產業基地；中國重要的生物多樣性寶庫和西南生態安全屏障；中國民族團結進步、邊疆繁榮穩定的示範區。

這五大定位旨在更好地利用雲南豐富的自然資源和已有的經濟基礎，充分發揮雲南在國際國內區域合作中的區位優勢，多方面挖掘雲南的發展潛力，體現雲南的發展特色，明確雲南在中國區域發展和對外開放大格局中的特色和應發揮的作用。

白恩培表示，雲南橋頭堡建設獲得國家支持，是「雲南發展史上的一件具有里程碑意義的大事」，對推動雲南科學發展、加快轉變經濟發展方式、擴大對外開放以及邊疆民族地區脫貧致富都至關重要。

瑞麗啓建重點開發試驗區

【本報記者劉林秋、原曉暉雲南瑞麗30日電】瑞麗重點開發開放試驗區建設啓動儀式30日在雲南省瑞麗市舉行，被列入新一輪西部大開發戰略的這一試驗區由此進入實質性建設階段。

雲南省副省長羅正富表示，瑞麗重點開發開放試驗區建設對推動跨境區域合作、促進區域經濟聯動等具有重要意義，最終將建設成為中緬邊境貿易中心區、旅遊黃金口岸區、沿邊統籌城鄉發展先行區、睦鄰安鄰富鄰示範區以及中國對外開放的窗口之一。

## 首台6兆瓦風電機出產

【本報訊】據新華社北京30日報道，華銳風電科技（集團）股份有限公司30日正式對外宣布，由其自主研發的中國首台6兆瓦風電機組SL6000已於日前在其江蘇鹽城綜合產業基地正式出產。這是目前中國單機容量最大的風電機組。標誌着中國風電機組大型化進入了一個新的階段。

據了解，華銳風電此次下線的6兆瓦SL6000系列風力發電機組是目前中國第一台自主研發、擁有完全自主知識產權、全球技術領先的電網友好型風電機組。可以廣泛應用於陸地、海上、潮間帶各種環境和不同風資源條件的風場。該機組葉輪直徑長達128米，增加了掃風面積，提升了捕風能力，大大提高了風資源的有效利用率；同時可適應攝氏零下45度的極限溫度，並通過了62.5米每秒的極限風速測試。

華銳風電相關負責人介紹，此次出產的SL6000採用平行軸齒輪傳動和鼠籠異步電機技術，可保證機組的高可靠性和經濟性。此外，SL6000的低電壓穿越能力，也使其可以滿足各國電網導則的嚴苛要求，其特殊的防腐系統，滿足了海上高鹽霧和高腐蝕的運行環境。同時，SL6000機組具有大部件自維修系統，使整台風機無需外部吊車即可對齒輪箱、發電機、葉片等核心部件進行更換，有效降低吊裝維護成本和維護時間，提高機組可利用率。

無論是1.5兆瓦、3兆瓦風機的規模商業化運行，還是5兆瓦、6兆瓦風機的成功出產，作為中國最大、世界排行第二的風機製造企業，華銳風電始終致力於大功率風機的研發和大規模商業化運行。

華銳風電高級副總裁陶剛表示，「中國風電行業的競爭絕不僅是產能、市場的競爭，更重要的是技術領先。」

## 「全球第一吊」昆山下線



【本報訊】據東方網報道：由三一重工自主研發設計的世界最大起重力矩履帶起重機SCC86000TM，29日於昆山完成部裝，整車成功下線（見圖）。

此次下線的三一SCC86000TM履帶起重機最大起重重量超過3600噸，是目前世界最大、技術最先進的起重力矩履帶起重機，堪稱「全球第一吊」，未來將主要應用於國家核電建設領域。

SCC86000TM履帶起重機的研製成功，標誌着中國已打破了國際技術壁壘，掌握了擁有自主知識產權的全球頂級履帶起重機的研發技術，具備了超大噸位履帶起重機的製造能力，是中國履帶起重機技術發展的一個重要里程碑。

據介紹，這種履帶起重機的研發採用了先進的極限狀態設計法、數字化樣機和Top Down等設計方法，突破了非線性、大變形金屬結構設計難題，更率先應用了GB3811—2008對核工業用起重機推薦的高危險度係數，在結構設計和控制系統等方面均取得實質性突破。目前已申請發明專利30項，其中，雙主攪管臂節技術和雙超級起重小車技術已在德國、美國等國家申請國際發明專利。