

港媒記者巴基斯坦遇害



▲遇害的「亞洲時報在線」記者沙赫扎德

【本報訊】據中央社新德里1日消息：上週報道的「基地」組織在巴基斯坦海軍有內應的知名調查記者沙赫扎德，失蹤兩天後，屍體於周二被人發現，顯示其生前遭受酷刑。他曾表示遭巴國三軍情報局威脅。

40歲的沙赫扎德是香港「亞洲時報在線」巴基斯坦分部主任。他同時也為意大利通訊社「Adnkronos」擔任特派員。

沙赫扎德過去曾表示遭巴基斯坦三軍情報局威脅，5月29日晚間失蹤後，包括「人權觀察」等團體認為，他是遭到巴基斯坦三軍情報局拘禁。沙赫扎德的屍體5月31日

在距離伊斯蘭堡約200公里的吉魯姆被人發現。他臉部和身體遭遭酷刑。

5月29日失蹤當天，沙赫扎德正要前往伊斯蘭堡一家電視台參加時事節目錄影，討論主題是邁赫爾基地遇襲事件。節目主持人表示，當地時間傍晚5時45分還跟沙赫扎德通過電話，他表示正在前往電視台的路上，後來他的手機就關機。

沙赫扎德曾報章說，巴國海軍情報機構發現「基地」組織在卡拉奇多個海軍基地都有內應，並已逮捕至少10人，對好戰分子構成直接威脅。

姆拉迪奇被引渡至海牙法庭

【本報訊】綜合法新社、中新社1日消息：前波斯尼亞塞族部隊司令姆拉迪奇周二已被押送到荷蘭，暫時被收押在海牙的監獄裡，他將在海牙的國際戰爭罪法庭接受審判。如果罪名成立，姆拉迪奇有可能被判終身監禁。

周二晚7時45分，押送姆拉迪奇的飛機由貝爾格萊德飛抵荷蘭鹿特丹機場。隨後，在當地機場逗留約90分鐘後，姆拉迪奇再由一架直升機押送到海牙附近的南斯拉夫國際戰犯法庭拘留中心。

在拘留中心內，多名戴頭盔並手持自動步槍的獄警戒備，在直升機降落期間一直在中心巡邏。一支黑色車隊也駛入拘留中心，但傳媒看不到姆拉迪奇本人。

在未來的一段日子裡，姆拉迪奇將在聯合國拘留中心生活，等待審訊。據了解，拘留中



▲一架直升機將姆拉迪奇載往海牙國際法庭

心不會根據種族、國籍、宗教和階級來分隔犯人。大部分時間，姆拉迪奇都會呆在一個15平方米的牢房。每個囚室都有一張床、書架、一張書桌、杯櫃、電視機和獨立廁所。所有囚犯們都會共享浴室、健身房、體育設施、洗衣房和共用區。囚犯可在共用區煮食和玩紙卡。雖然牢房還配有電腦，不過無法連接互聯網。

美華人旅巴翻覆 4死54傷

疑司機疲勞駕駛 公司被勒令停業

全美巴士司機評估 華運墊底

【本報訊】據《華爾街日報》網絡版1日報道：導致4人死亡和54人受傷的出車巴士隸屬紐約華運旅遊巴士公司。該廉價巴士公司因其特別差的安全紀錄而備受抨擊。

「華運」租用紐約唐人街克利夫街47號不久，此前設址於唐人街堅尼路59號。據聯邦紀錄，在過去兩年，「華運」共發生過4次車禍，有46次違反有關司機不可疲勞駕駛的規定。

該廉價巴士公司的巴士，在東岸公路提供廉價服務和方便路線，有些巴士還提供免費無線上網。它提供紐約與北卡羅來納州、弗吉尼亞州、南加州、佐治亞州和佛羅里達州15個城市之間的巴士服務，票價僅30美元。該公司還提供往華盛頓特區的服務。廉價巴士事業過去5年來都生意興隆，但一系列致命事故引起人們要求實施更嚴厲的聯邦規章。

自2009年以來，該公司司機被指發生過17次違規，涉及不安全駕駛，包括8次超速。該公司獲得62.9%評級，即該公司比其他運輸公司差62.9%。

近期美國連發交通事故，包括另一家巴士公司3月一宗導致15人喪生的事故。當時該巴士從康涅狄格州一家賭場返回唐人街。這些事故表明，除非政府採取措施，否則巴士業不會採取保護乘客安全的重要措施。

參議員謝羅德·布朗說：「還要死多少人，巴士公司才願意採取安全措施而不必政府要求他們做？有時候他們需要政府強令他們執行。」

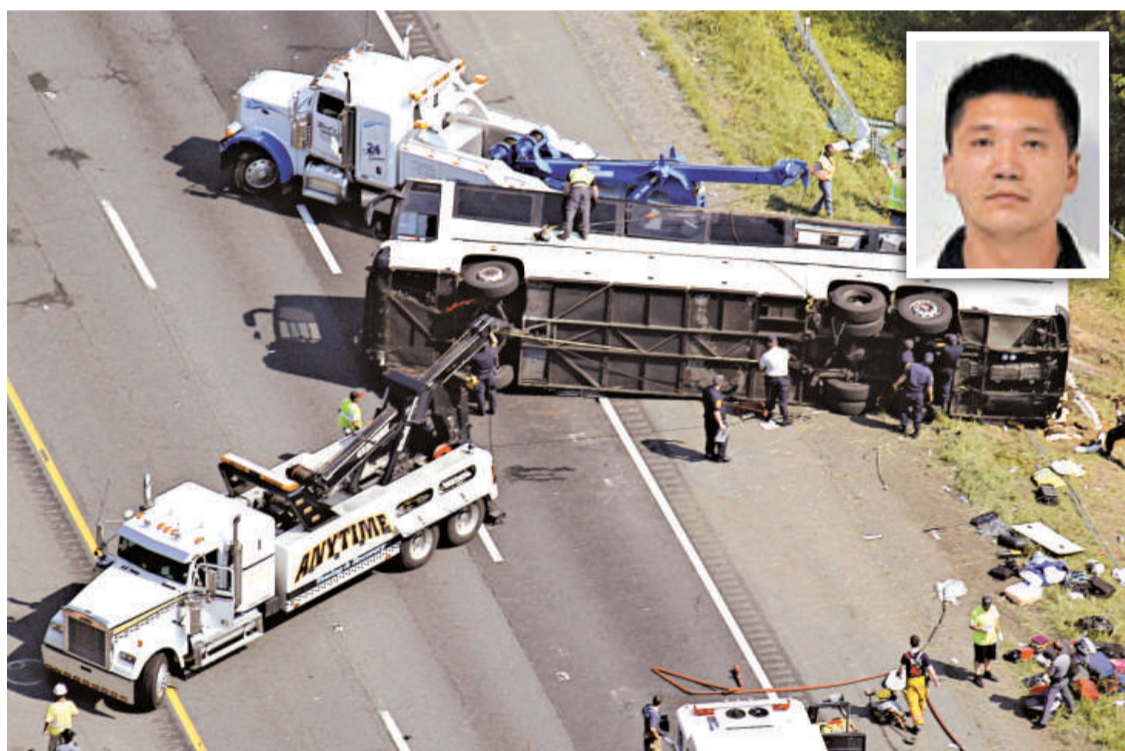
聯邦運輸局已提出要求在巴士上安裝電子紀錄器，以取代現行的司機駕駛時間紙面紀錄，因為紙面紀錄容易偽造。該提議還將使當局更容易吊銷違規司機的商業執照。

公路和汽車安全組織說，「華運」的聯邦安全紀錄布滿警告訊號。這些警告使人擔心司機疲勞尤其是司機是否合格的問題。

在司機是否合格方面，聯邦紀錄顯示「華運」自2009年以來發生24宗違規，包括14宗使用缺乏英語技能的司機。該公司這方面的99.7%評級，令其成為該類別最差的公司之一。

公路和汽車安全組織總法律顧問亨利·賈斯尼說：「在美國駕駛任何商業汽車，都必須懂得講英語。你不需要講流利英語，但你需要能夠與乘客和執法人員溝通，以及讀懂交通標誌。」

【本報訊】綜合《華爾街日報》、中新社1日報道：美國華人經營的華運旅遊巴士公司（Sky Express Inc.）旗下一輛滿載乘客的長途巴士，5月31日凌晨5時在弗吉尼亞州95號州際公路發生了翻車意外，釀成4名乘客死亡、54人受傷，司機張健耀（Kin Yiu Cheung，音譯）以魯莽駕駛被起訴。



▲弗州警方工作人員正在車禍現場進行勘察，小圖為肇事司機張健耀

聯邦運輸部部長萊胡德5月31日晚發表聲明指已勒令「華運」立即停業。他表示「安全是第一考量，將依現行法令取締所有危險、漠視法令的巴士業者」。

美國全國運輸安全委員會表示，目前還沒有刑罰事方向偵調本案，只着重在行車安全問題上，要了解「華運」經營、人為因素、當時路況、車輛檢查等因素，大約需要7到10天完成調查。

弗州當地警方表示，車禍起因是司機張健耀疲勞打瞌睡所致。95號公路北行方向也因這起車禍，被迫關閉數小時之久。

巴士開往紐約唐人街

警方稱，涉事巴士於5月30日晚10時從北卡羅來納州格林斯堡市開出，目的地為紐約唐人街，約於31日凌晨4時55分經弗吉尼亞的加羅林縣的95號州際公路上發生翻車意外。巴士先是偏向右打滑，司機試圖矯正但動作過大，失控撞上路肩旋即翻覆。車頂着地，玻璃粉碎，乘客行李散落一地。

當地警員接獲消息後趕往意外現場，警長莫爾納表示全車包括司機在內共59人，4人證實死亡，其餘乘客傷勢則由輕傷至危殆不等。

4名死亡的乘客全為女性，她們的遺體已被運往里士滿市法醫辦公室，一旦身份確認後，警方將通知其親人認領。受傷乘客被就近分送11間醫院救治，傷者年齡從2歲至77歲不等，傷勢包括輕傷、重傷、情況危急，部分輕傷乘客接受治療後當日出院。

肇事司機張健耀37歲，據住紐約皇后區法拉盛，他因繫安全帶傷勢輕微，是全車唯一不需要送醫治療的傷者。他事後被警方逮捕移交法庭，關在漢諾瓦郡的帕芒基監獄，保釋金為3000美元。

受傷的乘客麥迪遜透露，他從北卡前往紐約探望親人，經過95號公路的時候，司機在巴士高速行駛時打瞌睡，「那時候我正在用電話傳送短訊，巴士就突然翻倒了」。

華運兩年違規46次

司機張健耀在同行當中被稱為「阿羅」，廣東人，一年多前開始為「華運」開車。由於他負責跑南線，認識他的人不多。

「華運」屬下共有31輛巴士，共聘用53名司機，票價低廉，來往紐約和15個城市。兩年來共發生4次車禍，並有超過46次違規駕駛紀錄（屬疲勞駕駛），巴士內除司機座位並無其他乘客座位備有安全帶。

31日晚，「華運」作出簡單聲明，表示對意外發生的死傷者致以慰問，該公司已請律師介入事件，同時亦會全力配合有關當局調查事故真相，並表示肇禍司機從無意外紀錄，這是他首次涉及的嚴重車禍，該公司將會盡力向受害者提供協助。

今次的車禍是兩個多月來華人長途巴士發生的第二起嚴重車禍。今年3月12日，一輛從康涅狄格州賭場開往紐約唐人街的大巴在高速路上發生翻側事故，最終造成15人死亡及多人重傷，死者當中至少有10名華裔。

美議員疾呼立法嚴管巴士

【本報訊】據《紐約時報》網絡版5月31日報道：繼弗吉尼亞州發生致命巴士撞車事故之後，紐約州議員周二要求對旅遊巴士業採取更嚴格的管制。

自3月發生一宗導致15人喪生的巴士撞車事故以來，議員們一直都在敦促立法管制巴士。

雖然巴士公司一般都受到聯邦規章的管制，但紐約州運輸部希望獲得權要求當地巴士公司申請許可證。代表曼哈頓和布魯克林的參議員丹尼爾·斯考德倫說：「我們可以在本地做更多事情。設立本地標準，可以讓市政府知道巴士司機是誰以及其他相關資料。這還將使紐約市與聯邦管制當局加強合作，監管那些風險最大的公司。」

雖然市議會已通過立法，但該法案的兩個版本仍在參議院傳閱。斯考德倫說：「在概念上，大家都認為這是好主意。現在的困難是敲定細節，以及在本季議會結束前立法生效。」斯考德倫說，他希望該立法可以改善整體的巴士管制。

他說：「現時巴士業情況混亂。設立許可標準之後，我們可以及時發現問題，在問題變成悲劇之前予以阻止。」

此外，紐約州參議員史葛靜、州眾議員蕭華、紐約州議員陳倩雯周二下午在「華運」公司門前舉行記者會，呼籲紐約州參議會儘快通過在唐人街設立巴士停車點以及加強巴士業安全的議案。



▲「華運」巴士公司設於紐約唐人街的售票處

美眾院否決放寬國債上限

【本報記者黃曉敏紐約三十一日電】美國國會眾議院周二以97票對318票，否決聯邦政府將聯借債上限提高2.4萬億美元的議案。這項表決意味著國會將不會同意無條件提高14.3萬億美元的發債上限。

在投票中，所有共和黨眾議員和87位民主黨眾議員投了反對票。97名民主黨眾議員投票支持該議案，7名眾議員投了出席票，不表明立場。最終，眾議院以318票反對、97票贊成的結果否決了將聯邦債務上限提高2.4萬億美元的議案。

眾議院籌款委員會主席、共和黨眾議員大衛·坎普表示，共和黨不會接受無條件地提高國債上限的要求，除非聯邦政府提出切實的縮減開支和預算改革方案。

由於共和、民主兩黨針對國債上限的爭議已經持續數月，談判的重點是如何削減財政赤字，民主黨堅持以加稅開源，共和黨則堅持縮減政府開支，互不相讓。議案的否決符合市場預期，因此投票結果公布後，並未引起市場的過度反應。

英護理院「酷刑」虐待病人

【本報訊】據英國《泰晤士報》網絡版1日報道：英國布里斯托爾一家特殊病人常駐醫院被揭虐待有學習困難的成年人。

英國溫特伯恩風光醫院各種虐待病人的證據早前被英國廣播公司秘密拍攝下來並公諸於世。學習困難慈善機構 Mencap 總裁馬克·戈德林呼籲關閉該醫院。該醫院是私家但接受公費資助的醫院。

布里斯托爾警方已就此逮捕3名男性和1名女性，另有13名職員已被停職。戈德林說：「這些人的行動，是殘忍和野蠻的，而管理層卻視而不見。因此，這實在太過分了，應該關閉。」

影片是在今年2月至3月的5個星期內秘密拍攝的，顯示大多數病人被按住、遭毆打、被拳頭猛擊、穿著衣服就被拖去沖涼、被奚落戲弄。影片還顯示，護理人員用椅把病人按倒在地。在一個場面中，一名18歲病人西蒙娜遭到一頓辱罵之後，穿著衣服被護理人員潑冷水，以此作為懲罰。她父母說，她向他們投訴說，自己在醫院遭虐待，「遭毆打，被扯頭髮，被人用腳踢，我說不會吧，他們怎會允許發生這種事情呢。」

FIFA 改革世杯主辦國投票機制

24名執委「靠邊站」 208國足總「說了算」

【本報訊】據國際廣播公司網站1日報道：國際足聯（FIFA）會長白禮達宣布改變世界盃主辦國的選舉方式，讓投票由208個會員足總進行。

此前，世界盃主辦國花落誰家，只由國際足聯為數24人的執委會投票決定。然而，在最近一輪投票中，2018和2022年的主辦權分別爆冷落在俄羅斯和卡塔爾手上，後來更爆出貪污醜聞，國際足聯備受巨大壓力，於是推出制度改革，讓208個加入了FIFA的國家足總組成「國際足聯大會」，世界盃主辦國將由它們投票決定。勢將連任會長的白禮達稱：「我想賦予國家足總更大權力。將來，世界盃由哪個國家主辦，將會由國際足聯大會決定，執委會將會訂出一份決選名單——但不會提出任何建議，只有一張名單——大會將會選出球場。」

白禮達於1998年上任國際足聯會長，一直留任至今。新一屆會長選舉將於瑞士時間1日舉行，但由於亞洲足聯會長哈曼日前因被指涉嫌買票而退選，白禮達已沒有對手，如無意外將會自動連任。

這一局面備受爭議，同日較早前，英格蘭足總主席戴維·伯恩斯呼籲國際足聯的會員足總阻止白禮達自動連任，但最終以172反對、17支持的票數壓倒性地否決了這項動議。

與此同時，德國足總會長特奧·瓦茨茨格說

呼籲國際足聯檢討是否讓卡塔爾繼續持有2022年世界盃的主辦權。他說：「我認為這個結果惹起了很大的質疑，這是淡化不了的。」

日前否認國際足聯陷入危機的白禮達，間接改了口風，形容這組織就像一艘風浪中的船。他說這艘船必須重回正確方向，他身為「船長」，有責任領導它再次航向正確方向。他說：「我們

將會推行改革，而且不會只是稍加修飾，而會是大幅革新。我們犯了錯，但我們會汲取教訓。」

除了讓各國足總選出世杯主辦國，白禮達宣布，國際足聯的道德委員會亦將會由這個國際足聯大會投票選出。他又表示將會成立一個負責監管國際足聯的企業管理、作出改革建議的委員會。



▲國際足聯主席白禮達1日表示，將會改革世界盃主辦國的投票制度