

責任編輯：龍森輝

港拓高增值航運服務

增加接觸業界 吸引船舶註冊

多作推廣

運輸及房屋局局長鄭汝樺訪問韓國航運業界後昨日回港，她接受本港記者訪問時表示，政府期望通過與各地航運業界直接接觸，在協助進入中國內地市場的前提下，吸引更多船東來港掛旗，從而帶動高增值航運服務發展，包括來港上市。有別於其他國家針對航運業「度身訂造」的做法，鄭汝樺稱，香港在各行業發展要做到「一視同仁」。

今次是運輸及房屋局自07年以來，第六次進行同類性質的推廣訪問。之前到訪國家包括越南和馬來西亞，都是以訪問政府相關官員或航運協會組織為主，今次則更針對個別航運集團。同行有多位航運業內知名人士，包括萬邦集團董事長曹文錦、香港船東會主席顧建輝、東方海外執行董事董立新，亦有不少海事法律、船舶融資、海事保險和港交所的專家。

鄭汝樺稱，「十二五」規劃已說明中央政府會支援香港鞏固和提升國際航運中心的地位，並發展高增值服務業。雖然不少船公司在本港都設有辦事處，但往往只限於日常業務操作，但公司總部往往對本港的航運服務發展不甚熟悉，政府和業界應多作對外宣傳。她特別指出香港作為全球主要船舶註冊國的優勢，認為可藉此吸引更多船公司來港設立辦事處後，帶動高增值航運服務發展。

要做有水準的船舶註冊

據本港船舶註冊處統計，現時在港註冊船舶總噸達6072萬，掛本港旗的船舶數量為1814艘，暫列全球第四大船舶註冊地。鄭汝樺認為該方面是本港發展航運中心的重要一環，她表示：「香港並非要爭做（船舶註冊地）第一，而是要做有水準的船舶註冊。」香港旗船在去年在船旗國公約的扣船比率只為1.64%，遠低於全球平均水平的5.48%，即亦通過港口國管制檢查的比例更高，令港旗船體素質享有更高信譽，方便來往各地。



不過，新加坡近年通過低稅率政策，不斷吸引各地航運業相關公司進駐，目的亦是刺激高增值的航運服務發展。鄭汝樺表示：「香港一向重視各行各業的公平競爭，要做到「一視同仁」，政府只會確保業界在有利的條件下發展。」至於船公司會否來港拓展業務，就要視乎船公司會否只着眼眼前利益，政府決策不能只着眼一時的競爭。

據業內人士稱，為促進航運發展，新加坡採取「度身訂造」的做法，但並非沒有附帶條件，例如要將亞洲營運總部移往當地，亦會要求聘用人數，若干年後就會檢討，未必有利個別公司長遠發展。

船公司有興趣來港上市

鄭汝樺亦表示，人民幣將來會變成流通的貨幣，香



▲鄭汝樺認為，海外航運企業在本港具備長足發展優勢，是打入內地市場的絕佳平台

本報攝

本港致力吸引海外航運企業來港上市

港正發展人民幣離岸中心，有利外資由此進入中國內地市場。在今次赴韓期間，不單有韓國船東表明有意轉掛港旗，更有部分在內地有投資的公司主動詢問來港上市的細節，並了解香港海事仲裁方面的優勢，期望更有利打入內地市場。她認為今次訪問能讓當地航運業界以更宏觀的視野，在單純船務營運以外，長遠地分析本港航運中心的好處。

韓國是全球主要造船國，截至今年首季，新增造船訂單量反超中國，該國亦是多家國際主要航運公司的基地。訪問團今次造訪韓國海洋水產開發院、韓國造船協會、韓國海事大學、韓國SK航運、STX 泛洋、現代商船、韓進航運。業內上月底曾傳出，STX 大連船廠計劃明年初來港上市集資。



▲第50架空巴A320系列飛機在天津空巴320總裝線下線，交付給吉祥航空公司

新華社

簡訊

海皇東方洽購12艘櫃船

新加坡海皇東方航運公司正與韓國的造船廠，洽購一批為數12艘貨櫃船的訂購合同。該批船包括10艘配載1.4萬箱超大型貨櫃船，和2艘1萬箱大型貨櫃船，造價可能在16億美元。若消息屬實，可以說是海皇東方近年來最大一次在造船項目的投資。

瀚洋集團獲兩大獎項

香港瀚洋集團旗下空運物流及航空貨運銷售代理剛榮獲「2011中國國際託運業者獎」(IFA)的「中國南部物流業空運大獎」，表揚公司過去提供的全方位服務對國際物流業的貢獻。

據舉辦機構表示，在「2011中國國際託運業者獎」的14家得獎公司中，瀚洋集團獲得最高票數。所有得獎者均是透過網上及電郵投票系統作不記名投票挑選，並由獨立的評審委員會核實點票結果。

「2011中國國際託運業者獎」是由內地貨運團體、中國物流俱樂部及本港相關網站聯合主辦，並得到寧波口岸市協會全力支持，目的是對中小型貨運代理及空運物流公司在商業貿易擔任重要角色及為國際供應鏈貢獻優秀服務給予的一個肯定。

韓金融公司推船貨優惠

韓國金融公司(Korea Finance Corp.)昨日在首爾公布船貨貸款優惠，假如船東在韓國訂造碳排放量低的新船，將可獲得較低的優惠借貸利率。

該公司是韓國國營融資企業，今次計劃適用於全球船東，新船需先通過韓國挪威船級社認證，證明會應相關技術降低碳排放。今年會為有關計劃撥出約4600萬美元，整體計劃融資額約2.3億美元。為應對國際海事組織逐步收緊的減排要求，主要造船廠都積極開發降低污染排放的新技術。

樟宜機場航站上季多賺9%

【本報實習記者王韋沁報導】為新加坡樟宜機場提供民航地勤服務的新加坡機場航運有限公司(SATS)日前公布過去財年第四季度運營表現，雖經歷三月日本大地震，但全季仍錄得4066萬美元淨利潤，較去年同期增長9%。SATS全季度總收入為13.9億美元，同比增長12.4%。業內人士說，如果沒有貨幣因素

影響，這一數字將更可觀。全季度運營收入約達4.04億美元，按年升29.3%。與外界猜測相反，遭受地震重創的日本的航空業對SATS盈利反而有重要貢獻。日本的航空公司仍是該機場地勤服務運營的主要客戶，佔該公司全季總收入的60%。另外，合併後為飛機提供餐飲服務的日本TFK公司貢獻了5822萬美元利潤。

總股息升至3168萬美元，同比增長58%。SATS在該財政年度，尤其是財年第四季，面臨的主要困難是物料成本的飆漲，全季物料費41.1%的增長和工資支出35.1%的上漲還是給機場增加了不少壓力。據悉，全季物料費成本約達1.15億，工資支出約達1.55億美元。另外，機場的運行費用增長29.8%。



▲至2015年，班達拉納克國際機場容量將達1300萬人次

美女鍾情航運實務

本報記者 陸元華

挪威億萬富翁、「航運大亨」費德里臣擁有一對金髮碧眼學生女兒，在奧斯陸和國際航運圈子是眾所周知的。近日，學生的大女兒塞思爾·費德里臣(Cecilie Fredriksen)在奧斯陸一個公開場合上明確表示，她期望有朝一日接掌父親手上龐大航運帝國。但目前並無任何迹象顯示，費德里臣有退休或淡出市場的訊號。

號稱「big John」的費德里臣以旗艦前線航運在航運界打滾，叱咤風雲，成為國際上擁有最多VLCC油輪的航運大亨，身家以億計美元，船隊更是價值不菲。近日，年度的挪威海事展開幕，活動之一是舉辦航運論壇，就定出題目由船東行內人士上台演講，交流意見，並進行小組討論，塞思爾公開表明她的意願與想法，與會者都聽到她的一番話，包括坐在台下當觀眾的細學凱瑟琳。

早已進入航運王國

塞思爾在討論時，說話總是小心翼翼，有時候還故意迴應問題，但表示她的真正興趣是在航運業，對海上貿易的知識與日俱增。眾所周知，big John的一對學生女兒早已深

地捲入家族企業，不但是董事會成員，還動手推動企業責任，包括一系列海上石油鑽井平台、油輪運作乃至公司開設的三文魚漁場生意，都有兩姐妹的蹤影。

顯然是繼承了父親的激情，塞思爾似乎認為航運業是最令人興奮的，每說到航運業種種實務，都是滔滔不絕。費德里臣由一名船舶經紀的小角色入行做起，至今已擁有全球最多VLCC油輪的航運王國，腰纏萬貫，成為國際級大富豪，但一樣有自己的煩惱，聲稱被挪威政府稅務機構窮追猛打，認為稅務機構對他不公平，表明會放棄挪威公民資格與國籍。

費德里臣的大名在挪威響噓，僱用數以千計員工，主要運作中心設在奧斯陸，但在倫敦、奧斯陸均設有家，聚少離多的生活，令到他與一

對學生女兒平日很少見面，要不是挪威上周搞海事舉行航運國際會議，邀請他的女兒出席，相信碰面機會還要少。

今年已67歲，仍然孤家寡人的老費，在奧斯陸接受當地報紙「Dagens Noringsliv」的訪問中，首次表白有倦意，欲退出市場，「我希望塞思爾不久會接手，我已開始感到疲倦。」但此話一說出口，他立即反悔，稱他沒有即時計劃退休，前後自相矛盾。

「我不知道自己會堅持多久，這取決於很多事情，健康第一，也是很重要的。」他對記者表示，「我不會退休，我想我會工作，直到死亡來臨。」老費習慣瞪大一雙大眼。

老父日做18小時

當問及他的健康狀況如何，他回答：「不算太壞，我只是每天工作18小時，也許有點多。我依然強壯，希望能再堅持30年，但不能肯定。」再問及塞思爾會否進軍海運業，他說，「她有能力做，一展關七。」說話點到即止，沒有打算詳述女兒未來的工作立場和職責。



►挪威「航運大亨」費德里臣的一對學生女，是典型北歐金髮碧眼高鼻美女，身材健美，右邊是有意接班的姐姐塞思爾·費德里臣

香港上市公司業績公布日期

6月2日	08169 環康集團 (中)	00406 有利集團 (未)
08080 北亞策略 (未)	00345 維他奶 (未)	6月28日
6月3日	6月15日	00224 建生國際 (未)
00282 臺傳媒 (未)	00398 東方表行 (未)	6月30日
08029 太陽國際 (未)	08356 進業控股 (未)	08003 世大控股 (未)
6月8日	01999 敏華控股 (未)	8月9日
00032 港通控股 (季)	00777 網龍 (中)	00044 香港飛機工程 (中)
6月10日	6月20日	8月10日
01428 耀才證券 (未)	00595 先思行 (未)	00293 國泰航空 (中)
00277 大興置業 (未)	6月23日	8月11日
6月13日	02368 廣美(國際) (未)	00019 太古A (中)
00886 銀基集團 (未)	08239 明基控股 (未)	00087 太古B (中)
6月14日	6月27日	

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

斯里蘭卡覓貸款擴機場

【本報實習記者朱璇報導】

斯里蘭卡機場與航空服務公司董事長維格勒馬蘇里日前在科倫坡接受採訪時表示，該國正在與中國及其他國家談判貸款4億美元，用於2015年前在班達拉納克國際機場修建新航站樓，以滿足內戰後激增的旅遊需求。

由於包括香格里拉在內的若干酒店看好熱帶海灘吸引力，紛紛在斯里蘭卡島上投資，而該國去年的旅客人數暴升46%，因此該國政府計劃將班達拉納克國際機場旅客容量擴大至每年1300萬人次，包括修建一個國內航站樓，有300個房間的機場酒店，並加寬3500米跑道。但維格勒馬蘇

里耶拒絕透露貸款相關事宜。

維格勒馬蘇里耶還透露，斯里蘭卡此前已向中國貸款2.09億美元，用於在漢班托塔南部修建第二個國際機場，目前已在建，預計將於明年未完工，每年可接待100萬人次旅客，跑道可允許空巴A380起降。貨物處理將佔新機場業務的60%，有助於該國經濟增長。該國政府已邀請包括DHL在內的國際速遞公司在該新機場修建倉庫和飛機維修中心。

據維格勒馬蘇里稱，斯里蘭卡亦正尋求投資，用於在漢班托塔800公頃土地範圍內修建休閒公園。

漢莎航空改用輕型餐車

在未來三年，漢莎航空的客機將會有大約3萬輛全新機艙餐車投入服務。今個夏天，漢莎航空會以全新的量子輕型餐車取代舊有的餐車設備。新機艙餐車不但為空中服務員的工作帶來便利，而且更為環保效益帶來正面影響。全新引入的量子餐車比舊有餐車輕三分之一，航空公司因此每年可節省約9000噸煤油，減少排放28350噸二氧化碳。

率先投入服務的全新餐車已在機艙成功展現其功效和價值，並已順利通過機艙測試。新餐車將於2014年年中逐步拓展

至漢莎航空的所有洲際長線航班。

在2010年5月，量子輕型餐車獲得由國際航空專家組成的評選委員會選為最新機艙產品，並予漢莎航空贈「水晶機艙獎」殊榮。獲獎餐車由LSG漢莎天廚研發，全部利用輕巧用料製造，是航空界目前唯一一款量子輕型機艙服務餐車。量子輕型餐車的製造工序和所用物料，全屬獨一無二，其他款式的餐車均無可媲美。量子輕型餐車由輕量化物料專家Nordyn公司製造。Nordyn的總部位於加拿大蒙特利爾，是LSG漢莎天廚的獨家合作夥伴。

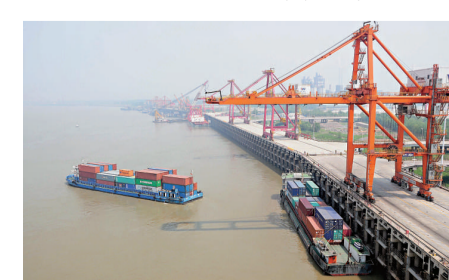
地中海航運武漢設文件中心

瑞士地中海航運公司上月底在武漢光谷的信息數據處理分公司開業。今後，每月將有4萬張決定貨物航運、碼頭停靠的單據，從光谷飛往世界各地。

瑞士地中海航運公司擁有400多艘船舶，在大中華地區的年吞吐量達300萬至400萬箱。此前，該公司在中國已設立地中海航運(香港)公司，並在北京、大連等14個城市設立代表處。

此次開業的地中海航運公司武漢分公司是其全球首個專門處理信息數據的分公司。作為航運業務中的關鍵一環，信息和數據處理的主要內容是為客戶收集、製作用於航運、碼頭停靠等資格單證。

瑞士地中海航運公司大中華區負責人陳育銳稱，武漢人才優勢明顯，落戶武漢後，武漢分公司可保持成本和效率優勢。



▲武漢新港陽邏港集裝箱碼頭一般貨櫃船