

# 兩小巴相撞釀19男女傷



▲ 紅巴爆胎「拋錨」等換車

◆ 救護人員攜扶一小巴乘客

【本報訊】一輛紅頂小巴昨日凌晨在沙田獅子山隧道公路爆胎「拋錨」，車上乘客等候其他車輛接走時，被另一綠色專線小巴馳至失控狂撞車尾，在車廂內「撞殼仔」碰撞，幸有驚無險，兩車司機及乘客共十九人受輕傷，需多輛救護車送院敷藥。

## 紅巴爆胎「拋錨」等換車

傷者包括紅頂小巴司機黎×昌（六十三歲）、車上九男三女乘客（十四至五十二歲）；其他為綠色專線小巴司機盧×仁（五十九歲）、乘客四男一女（由十四至四十九歲），他們分別為頸背痛或臉頰、手腳輕傷。專線小巴為501S 通宵路線，行走上水至藍田港鐵站，車頭毀爛不堪，擋風玻璃和泵把甩脫；紅頂小巴行走旺角至上水通宵路線，車尾凹陷。

現場在獅子山隧道公路距收費亭約二百米，昨日凌晨四時許，紅頂小巴由旺角站頭開出接載乘客，駛出獅子山隧道管道過了收費亭，沿隧道公路繼續馳往沙田方向前進，

離開收費亭約二百米遠處突然爆胎，司機緊急煞車，乘客只受驚嚇，車輛無法行駛，被迫停於慢線。

司機除了亮起死火燈號，並落車走到距小巴車尾十米外，在馬路中放置一個障礙物，提醒尾隨車輛不要駛近，乘客由於要等另一輛小巴前來接走，大部分留在車廂兼嘆冷氣。

## 綠巴煞掣不及猛撼車尾

綠色專線小巴其後沿慢線風馳而至，疑司機並未及時察覺有車「拋錨」，煞掣不及失控狂撞紅頂小巴車尾。由於撞力猛烈，專線小巴車頭毀爛不堪，擋風玻璃和泵把甩脫，司機和車上五名男女乘客，皆撞傷臉頰和手腳；紅頂小巴車尾凹陷，車上司機和十二名乘客亦受傷大叫。

由於傷者衆多，消防處派出多輛救護車到場，將傷者送往沙田威爾斯醫院，治療後已無礙出院。救援期間隧道公路要封路，導致交通一度擠塞。

# 趁假期約朋友東龍島試身手

# 攀石失手大學生墮崖傷

【本報訊】有攀石勝地之稱的東龍島昨日發生「墮崖」攀石意外，一名攀石發燒友相約友人乘船到島上懸崖練習攀石期間，疑不慎失手從近八米高「懸崖峭壁」墮下受傷，後由友人陪同乘「街渡」返市區乘救護車送院治療。

攀石受傷男事主，約二十餘歲，為大學生，意外中右手肘及腰部被崖石撞傷，幸傷勢不嚴重，清醒由朋友陪同乘船返西灣河碼頭報警，由救護車送東區醫院敷治後，未有大礙。

據悉，男事主熱愛攀石運動，已有兩、三年「資歷」，不時相約志同道合友人同往不同地方攀石。消息稱，事主有見今日為端午節假期，昨晨約多名喜歡攀石的友人，帶同裝備在西灣河乘坐渡輪往東龍島，抵埗後隨即往島上東北方一處懸崖輪流進行攀石活動。

事發在中午約一時許，當時輪到事主攀爬懸崖之際，事主在友人站在崖邊地面緊抓安全繩「做樁」（固定）下，小心翼翼徒手沿着懸崖石壁之間縫隙向上爬，當爬至離地約八米高處時，懷疑事主一時不慎滑手，繼而失去重心向下墮，由於事出突然，站在崖邊「做樁」作照應的友人一時間未能抓緊安全繩，引致事主凌空下墮期間身體撞及懸崖石壁，右手肘及腰部撞傷，幸傷勢並不嚴重，事主在初步包紮傷口後，由友人陪同乘「街渡」先行回程及報警，救護車在西灣河嘉寧灣對開渡輪碼頭會合將事主送院。

## 天然攀石勝地

東龍島又名東龍洲，為清水灣半島南端對開一個小島，面積只有二點四二平方公里，主要景點有洪聖古廟、東龍島炮台遺址、佛堂門燈塔、山頂石景、海蝕平台及海崖峭壁等歷史悠久古蹟及自然景觀外，亦是漁護署指定露營地點之一，所以每逢假日也有市民慕名登島行山遠足及遊覽。此外，東龍島亦是熱門的攀石勝地，沿炮台後方懸崖峭壁走到島的末端海邊有一度天然懸崖石壁，屬天然攀石勝地，可以讓攀石愛好者一顯身手。

但由於東龍島地處偏僻、缺乏急救設施，意外時有發生，其中在上月二十八日，一名中年保安員獨自到島上行山時懷疑不適暈倒，在烈日當空下「曝曬」，直至其他人發現時已經失去意識。



▲ 攀石受傷的大學生由救護車送院治療

## 「天然」攀石仍最受歡迎

【本報訊】「攀石」運動源於東歐國家，六十年代興起是以攀登天然岩石峭壁為主，至八十年代才逐漸流行人工石牆，但「天然」攀石至今仍是受歡迎者歡迎。攀石運動於上世紀末始在本港興起，發展至今已成為熱門運動之一，坊間亦有多個攀石會。

有攀石教練指出，攀石過程中可鍛煉個人的判斷力、意志力、提高自信心及操練體能，但必須注意安全及事先作好充足準備，包括配備安全帶、頭盔、攀石鞋、肩帶和攀石器材裝備等。如果是進行攀岩的訓練時，應先由教練在岩壁上架設固定點鎖着繩，然後由一名助教在山腳捉緊繩的末端及攀登者繫上安全繩後，才開始進行攀石運動。

現時本港知名的「天然」攀石地點，計有大頭洲和東龍洲等。東龍島東北方的長涌角絕崖高約一百三十米，怪石嶙峋風勢強勁，徒手攀爬屬「高難度」級數，連重點搜索隊均有意將其列作訓練地點之一，吸引不少攀石發燒友慕名而至。

有攀石教練指出，攀石過程中可鍛煉個人的判斷力、意志力、提高自信心及操練體能，但必須注意安全及事先作好充足準備，包括配備安全帶、頭盔、攀石鞋、肩帶和攀石器材裝備等。如果是進行攀岩的訓練時，應先由教練在岩壁上架設固定點鎖着繩，然後由一名助教在山腳捉緊繩的末端及攀登者繫上安全繩後，才開始進行攀石運動。

現時本港知名的「天然」攀石地點，計有大頭洲和東龍洲等。東龍島東北方的長涌角絕崖高約一百三十米，怪石嶙峋風勢強勁，徒手攀爬屬「高難度」級數，連重點搜索隊均有意將其列作訓練地點之一，吸引不少攀石發燒友慕名而至。

## 拘捕兩內地男子

被捕兩名內地男子，分別二十四歲姓蘇及三十歲姓李，同為潮州人，涉嫌「企圖出口未有載貨清單貨物」和「非法入境」罪名，被押返警署扣查。據悉，兩人以每次五百元的報酬受僱於走私集團，主要工作為協助搬運及護送走私貨物由香港偷運往內地。

水警小艇分區高級督察麥志文表示，初步相信涉案走私集團非常龐大，除了用作走私的快艇配備兩部二百五十五噸級快艇和精密對講機、通訊器，更有「睇水艇」協助反監察水警行動，專責「通風報訊」讓快艇進入香港水域接載走私貨物後高速返回內地。但反觀水警的裝備已經老化，其中如「山貓」已使用了十二年，快速追截艇則沿用十四年，因此希望政府能撥款更新裝備和儀器，並呼籲走私集團切勿以身

試法，危害他人在海上的安全。

水警一連兩日的「走索者」反走私行動，繼前日在蒲台島海面截獲走私快艇後，昨日再在東龍洲海面發現走私快艇展開追截，期間一艘走私快艇不斷將船上貨物扔落海中作障礙物阻截追捕，但仍被水警「山貓」迫至險衝上蛇蛇灣石灘擱淺，三名私梟被迫棄船跳海游上岸逃走，水警人員追捕擒獲兩人、一人逃脫，行動中檢獲大批電腦產品，總值約二百萬元。

## 扔貨落海圖阻追截

追逐期間，快艇上一度有人不斷將船上貨物扔下海中，企圖減輕重量及作障礙物阻止水警追截，以致險象環生，但「山貓」小心避過障礙及迫使快艇靠近蛇蛇灣淺水區，期間兩船更發生輕微碰撞，快艇上三名私梟被迫棄船跳海游上石灘逃走，快艇則被「山貓」及追截艇尾隨窮追無法脫身。

事後水警分別在海中撈回七十九箱貨物，並在快艇上檢獲一百二十六箱貨物，初步估計二百零五箱貨物全為電腦硬盤和手提電腦，總值約二百萬元，案件將轉交海關跟進。



▲ 停泊路旁一列電單車着火焚燒

## 七電單車離奇着火焚毀

【本報訊】筲箕灣道昨日凌晨發生縱火燒電單車案。停泊旁後巷一列電單車突然着火焚燒，曾傳出強烈爆炸聲飛出碎片，有碎片擊破附近大廈外牆一條膠水喉，大量鹹水噴出射向着火電單車抑制火勢。消防員到場開喉將火救熄，共七輛電單車焚毀，警方接手跟查。

在筲箕灣道三三四至三四六號一號後巷，路旁劃有電單車泊位，停泊多輛電單車。昨日凌晨二時許，上址電單車離奇着火焚燒，火勢猛烈冒起濃煙，附近大廈保安員見狀報警。一輛電單車疑受高溫燃燒突然爆炸，車身破碎，碎片向四周激散，部分碎片擊中附近大廈外牆一條膠水喉，在離地三米高處洞穿膠管，鹹水不斷噴出，剛好射向着火焚燒的電單車，阻擋火勢蔓延。

消防員到場開喉射水，迅速將火勢撲滅，七輛電單車嚴重焚毀，其中四輛變成廢鐵只留下車架殘骸。消防員認為火勢迅速擴散，起火原因有可疑，警方列作縱火案跟進，將聯絡電單車車主了解情況。

## 港鐵車門突故障 數百乘客需轉車

【本報訊】港鐵一列駛往油蔴地方向的觀塘線列車，昨天約二時在駛至港鐵太子站上客後，車長準備關閉車門開出之際，赫然發現其中一列車卡的車門故障未能完全關上；為安全起見，車長要求所有乘客離開車廂在月台等候改乘坐另一班列車。由於昨日正值端午節假期前的星期日，大批市民在午膳外出乘港鐵往逛街，受影響乘客數以百計，連同其餘候車乘客擠滿整個月台，直至另一班列車停靠站疏導人龍，事故約阻延五分鐘，其後班次服務維持正常。

港鐵發言人表示，涉及故障的列車已即時駛回車廠進行檢查，維修人員在故障車門底部的「導軌」內發現一條膠條，初步相信因膠條引致車門未能如常關上，由於膠條並非車門部分，估計是乘客落車時遺下。發言人呼籲乘客上落車間小心個人物品，以免影響列車服務。



▲ 患有精神病中年婦跳樓跌落救生氣墊邊緣再反彈落地重傷不治

## 精神病婦長青邨跳樓亡

【本報訊】一名有兩次企圖跳樓前科的中年婦，昨日再在青衣長青邨危立圍欄要生要死，最後一躍而下飛墮十八樓，跌落救生氣墊邊緣再反彈落地重傷，送院搶救不治。

跳樓死亡婦人杜×娟（四十五歲），與家人同住長青邨青柏樓一個單位。過去數月曾兩次危站圍欄企圖跳樓，皆由消防「飛將軍」及時救回，不料第三次終跳下喪命。據悉，她精神有問題需長期接受治療，常向人透露生活不開心。

昨日下午一時許，一名中年婦危立圍欄外，街坊發現報警。消防員部署飛將軍在樓上戒備，並在地面放置救生氣墊。當人員準備走近游說時，該女子已縱身跳下，雖跌落救生氣墊上，但因落點靠近氣墊邊緣，結果反彈出氣墊外墮地，頭破血流重傷昏迷。救護員將女傷者送往醫院搶救，終返魂乏術。警員稍後接觸其家人安排認屍。

## 女子因病厭世跳海獲救

另外，昨晨八時許，在尖沙咀文化中心對開的公眾碼頭，一名姓苗女子（三十九歲）疑因病厭世跳海自殺。兩名接報到場警員見情況危急，卸下裝備跳入海中，合力將她救起，上岸時仍然清醒，由救護車送醫院治療。

# 水警兩日截700萬電子私貨



▲ 水警昨再截獲二百萬走私電子貨物

【本報訊】繼前日水警在蒲台島海面截獲走私快艇後，昨日再在東龍洲海面發現走私快艇展開追截，期間一艘走私快艇不斷將船上貨物扔落海中作障礙物阻截追捕，但仍被水警「山貓」迫至險衝上蛇蛇灣石灘擱淺，三名私梟被迫棄船跳海游上岸逃走，水警人員追捕擒獲兩人、一人逃脫，行動中檢獲大批電腦產品，總值約二百萬元。

水警小艇分區高級督察麥志文表示，初步相信涉案走私集團非常龐大，除了用作走私的快艇配備兩部二百五十五噸級快艇和精密對講機、通訊器，更有「睇水艇」協助反監察水警行動，專責「通風報訊」讓快艇進入香港水域接載走私貨物後高速返回內地。但反觀水警的裝備已經老化，其中如「山貓」已使用了十二年，快速追截艇則沿用十四年，因此希望政府能撥款更新裝備和儀器，並呼籲走私集團切勿以身

試法，危害他人在海上的安全。

水警一連兩日的「走索者」反走私行動，繼前日在蒲台島海面截獲走私快艇後，昨日再在東龍洲海面發現走私快艇展開追截，期間一艘走私快艇不斷將船上貨物扔落海中作障礙物阻截追捕，但仍被水警「山貓」迫至險衝上蛇蛇灣石灘擱淺，三名私梟被迫棄船跳海游上岸逃走，水警人員追捕擒獲兩人、一人逃脫，行動中檢獲大批電腦產品，總值約二百萬元。

## 扔貨落海圖阻追截

追逐期間，快艇上一度有人不斷將船上貨物扔下海中，企圖減輕重量及作障礙物阻止水警追截，以致險象環生，但「山貓」小心避過障礙及迫使快艇靠近蛇蛇灣淺水區，期間兩船更發生輕微碰撞，快艇上三名私梟被迫棄船跳海游上石灘逃走，快艇則被「山貓」及追截艇尾隨窮追無法脫身。

事後水警分別在海中撈回七十九箱貨物，並在快艇上檢獲一百二十六箱貨物，初步估計二百零五箱貨物全為電腦硬盤和手提電腦，總值約二百萬元，案件將轉交海關跟進。

水警小艇分區高級督察麥志文表示，初步相信涉案走私集團非常龐大，除了用作走私的快艇配備兩部二百五十五噸級快艇和精密對講機、通訊器，更有「睇水艇」協助反監察水警行動，專責「通風報訊」讓快艇進入香港水域接載走私貨物後高速返回內地。但反觀水警的裝備已經老化，其中如「山貓」已使用了十二年，快速追截艇則沿用十四年，因此希望政府能撥款更新裝備和儀器，並呼籲走私集團切勿以身

試法，危害他人在海上的安全。