



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —

NIYA 尼雅

品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园 先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



郭庚茂：豫具三大投資優勢

中原經濟區 港商新機遇

河南省委副書記、省長郭庚茂昨日出席「河南—港澳經貿交流活動」香港媒體高層見面會時表示，此次來港經貿交流，希望為兩地帶來發展新機遇。郭庚茂說，河南省具有獨特的市場優勢、城鎮優勢和人力資源優勢，他呼籲香港一如既往關心河南、支援河南，為推進中原經濟區建設加快中原崛起和河南振興貢獻智慧、提供幫助。中聯辦宣傳文體部部長郝鐵川出席見面會，他指出河南對於香港的經濟發展起到不可忽視的作用。

本報記者 王欣

「河南—港澳經貿交流活動」香港媒體高層見面會昨日在香港君悅酒店舉行，郭庚茂和兩位副省長史濟春、趙建才率河南省多個職能部門代表，與香港二十多家新聞媒體逾四十多名高層和記者會面，對河南省是次赴港招商重點介紹中原經濟區、河南省「十二五」規劃情況和發展機遇，以及河南省優勢資源環境、產業導向、優惠政策及引資項目等情況。

列國家「十二五」規劃

郭庚茂在見面會上詳細介紹了河南省正在熱推的中原經濟區的建設發展情況。他表示，中原經濟區的建設已正式寫入國家「十二五」規劃，這意味着河南和周邊地區的發展問題上升為國家戰略問題。中原經濟區對於河南來說是機遇，對於香港也是機遇。他闡述了中原經濟區的四大戰略定位：一是國家糧食生產核心區及全國重要的經濟增長板塊；二是全國綜合交通樞紐和物流中心；三是工業化、城鎮化和農業現代化協調發展示範區；四是華夏歷史文明重要傳承區。

郭庚茂說，香港是內地通向世界發展的重要窗口和橋樑，香港對內地很重要，香港的持續繁榮富強以及民生的持續改善對於內地也很重要；內地是起經濟發展依託，通過內地而發展，有利於香港繁榮和穩定。他表示：「此次來港，如果說帶來了什麼新的東西，那麼帶來的就是機遇，這個機遇就是中原經濟區的建設。」

問及河南來港進行經貿合作交流有何優勢和特點。郭庚茂以河南漯河的可口可樂生產銷售系統為例，生動形象的向來賓介紹了河南省獨有的經貿合作市場優勢。他說，前幾日他視察可口可樂漯河生產基地，可以見到，可口可樂全球生產銷售網絡系統，銷售量增長最快的是在漯河。他還以河南的富士康為例，向大家展示了河南特有的人力資源優勢。

史濟春主持見面會，河南省發改委主任張維寧和河南



▲曾蔭權昨在禮賓府會見訪港的河南省省長郭庚茂（左），雙方並就關注的議題交換意見

省商務廳廳長李清樹介紹有關情況。李清樹表示，港澳地區是河南省對外開放的重要窗口，香港是河南省利用外資的主要來源和重要貿易夥伴。改革開放以來，來自港澳地區的投資一直佔用該省利用外資的六成，居河南利用境外資金來源地的首位。截至去年底，全省已累計批准設立港澳投資企業五千一百二十家，實際利用港澳資金超過一百四十億元，有力助推了中原崛起、河南振興。

港澳企業助河南振興

河南省在香港舉辦一系列的經貿交流活動歷時五天，活動將以推動豫港經貿交流合作為主旨，以招商引資為主線，以中原經濟區推介為重點。據統計，本次活動確定簽約豫港合作項目一百八十個，投資總額二百二十四億美元，合同引進境外資金二百零九點五億美元。

出席的本港傳媒高層包括人民日報香港分社社長曹宏亮、新華社亞大總分社社長俱孟軍、香港大公報董事長兼社長姜在忠、香港文匯報董事長兼社長王樹成、中國日報亞大分社社長兼總編輯周立等。



▲郭庚茂晤香港傳媒高層，呼籲香港繼續關心河南、支援河南

特稿

郭庚茂首次以河南省省長的身份來港推動兩地經貿交流活動，此行受到香港各大傳媒的重視。中聯辦宣文部部長郝鐵川昨早熱情接待郭庚茂一行，他向來自河南的朋友介紹說：「我也是河南人，是河南南陽鄧州人。」在場的氣氛頓時變得更加融洽而熱烈。

郝鐵川出席見面會後答記者問時表示，河南對於香港的民生問題做出過重大貢獻。他憶述，一九六二年為了解決香港的食品問題，內地多個城市包括武漢、鄭州、廣州等開設三趟「快車」，其中一趟「快車」來自河南，即河南人民向香港提供新鮮牛肉。當時，河南本身正經受着自然災害，但他們做出很大努力，向香港提供質量合格、價格低廉的牛肉，在當時降低了香港的食品價格、勞動成本，提高了香港的競爭力。

郝鐵川笑言，河南和香港的友好合作，其實早已開始，香港到河南投資也屬於相互在發展上的支持。作為一個河南人，他為當時河南人民為香港市民所做出的支持而感動，現在他希望更多的港商到河南投資，推動河南的發展，使得兩地人民都可以過上更好的生活。

來自河南的多家媒體在見面會前，紛紛「跟蹤」本港多家媒體高層，訪問他們怎樣看待此次河南省由省級率團組織的高層次經貿交流活動。新華社亞大總分社社長俱孟軍、大公報董事長兼社長姜在忠等均對此次河南來港招商表示肯定。他們說，此行對於推動兩地共同繁榮穩定發展帶來重要的契機。

見面會上，來自本港的多家媒體積極踴躍地向郭庚茂提問，郭庚茂「有求必應」回答每一個記者的提問。他多次提到河南省在建設「中原經濟區」時所做出的付出和努力，更向來者揭開河南省最新的發展現狀以及優勢產業，讓人們對於這次經貿交流活動在將來開花結果更加有了信心。

郝鐵川：河南曾支援過香港

本報記者 王欣

港人保護海洋意識偏低

【本報訊】實習記者關靜儀報導：香港人海鮮食用量於亞洲排名第二，全球排名第十一，但保護海洋意識偏低。調查發現，近九成港人認為人類活動為海洋生態帶來威脅，但逾半成市民對海洋生態認識不足，不知如何保護海洋環境。

為響應「世界海洋日」，一護膚品牌聯同香港大學於四至五月間進行海洋保育研究，以電話訪問逾一千名市民。調查發現，超過九成受訪者認為海洋是連繫整個生態系統及食物來源的關鍵，但約四成港人誤以為海洋有無限資源。雖然逾八成市民認為海洋健康重要，但超過半數受訪者不知如何保育，顯示港人海洋保護意識不足。

負責研究的港大生物系教授薛綺雯說，所有受訪者均認為學校應教導海洋保育知識，但香港的海洋生態教育較歐洲國家落後。除了向學生灌輸知識外，商店亦應在商品貼上可持續海洋食品標籤，讓市民選擇對海洋生態無害的食品。她表示，現時本港約有一成海洋食品貼有認可可持續標籤，但只在高檔次店舖實行。

逾90萬港男患性障礙

【本報訊】實習記者關靜儀報導：港人生活壓力大，令性功能下降。有調查發現，逾六成港人因工作壓力致性趣下降，另有超過六成人對自我性能力不滿。數據顯示，性功能衰退有年輕趨勢，男士平均三十六歲出現早泄，四十一歲呈陽萎。

漢陽男士健康中心四月委託機構進行行為調查，透過網絡成功訪問四百二十一名市民。當中近九成年齡介乎十八至四十五歲。逾六成受訪者不滿自己的性能力，另近六成認為需改善與伴侶的生活。調查顯示，性功能障礙有年輕化跡象，據香港泌尿科學會推算，全港多達九十一萬男士出現性障礙問題。

中心董事楊實業表示，接診個案中，普遍男士出現早泄和陽萎分別為三十六及四十一歲。他指出，工作、健康、家庭壓力均令性慾下降。註冊性治療師姚志騰醫生指，生活壓力或性幻想不符現實，令男士不欲與伴侶發生性行為，久而久之，生理和心理上對性不感興趣，導致陽萎。他表示，大部分性生活出現問題的男士都恥於開口，兩、三年後才求醫。而有關於治療辦法，除了心理輔導外，同時還需要配合口服或注射藥物治療。他建議有問題人士盡早求診。

長者骨折治療計劃成效佳

【本報訊】長者骨折是常見的意外，隨時動輒要入院治理。港島東醫院聯網○九至一〇年間，推出「老人脆性股骨骨折跨專科治療計劃」，統一各部門處理長者骨折入院的做法，包括設術前風險評估、安排個案經理跟進治療進度。在近七百名受惠的患者中，住院日數較推行計劃前減少三日，且近七成能在四十八小時內進行手術。

港島東醫院聯網矯形及創傷外科（骨科）副顧問醫生梁文輝（圖）說，長者隨着年紀增長而患有骨質疏鬆症，出現脆性骨折風險大增，如跌倒後發生的骨折，最

常見為股骨骨折。他以港島東聯網為例，每年有超過六百宗脆性股骨骨折個案。由於各專科術前及術後的治理方法不一，令病人輪候手術及住院時間延長，「一般需要等候四、五天」。

港島東醫院聯網在○九至一〇年間，針對急性創傷股骨骨折、須接受股骨手術的六十五歲或以上長者，推出為期十五個月「老人脆性股骨骨折跨專科治療計劃」，為病人提供包括術前評估、術後護理及離院跟進等一站式服務，以縮短長者



輪候手術時間。計劃為近七百名病人提供治理，當中六成八在四十八小時內接受手術，僅一成八因其他疾病未能在指標時間施手術；而病人住院日數較推行計劃前減少三日。

在近七百名病人當中，三百八十三人由綜合脆性骨折門診與個案經理跟進，出院後六個月再跌倒比率為百分之二點六，與國際研究相若；亦再沒有人患股骨骨折。

另有九十四人轉介至日間康復醫院，每周接受兩次物理及職業治療，九成個案在一年內沒有再跌倒，亦沒有人再患股骨骨折。

本港中華白海豚數目減半

【本報訊】實習記者莫蕊珊報導：香港機場管理局在六月二日發表發展藍圖，提出填海興建第三條跑道系統，需要在機場以北填海六百五十公頃。香港海豚保育學會會長洪家耀昨天舉行記者會，他說，香港水域的中華白海豚及江豚受到一浪接一浪的生存威脅，過去十年數量不斷下降，主要在其棲息地最為顯著，包括大嶼山以西、東北及西北水域，整體數目自二零零三年一百五十八條大幅下降超過一半至七十五條。

洪家耀相信海豚下降原因有三項，包括高速船隻在覓食棲息水域穿梭，過度捕魚奪去食物來源及大嶼山填海挖泥工程。主要原因為高速船隻航線增長上升，龍鼓水道和南大嶼航道威脅令附近棲息地使用量減低，由一九九九年十一月九千八百一十增至十七萬七千八百七十七航次，升幅約五成，而其中來往中港澳三地的高速船則由一九九九年六萬八千零六十上升七至二零一零年十二萬零四百九十九航次。毫無疑問對海豚帶來極大的噪音滋擾，以及受到船隻撞擊的危險，導致牠們被迫離開慣常的生活地點。

洪家耀質疑，為何政府沒有落實規管船隻數目，海事處愛理不理。他認為，應考慮將航道向後移遠離棲息地以及限制減低船速。最近，機管局發表興建第三跑道的諮詢文件，提及對中華白海豚影響不大。洪家耀認為，機管局刻意迴避和淡化對環境的影響，不能接受。他強調並非反對興建新跑道，而是機管局必須負責任先提出實際可行的解決

辦法，而不是掩蓋真相冠冕堂皇地淡化大型填海工程帶給海豚不可挽救的嚴重影響。諮詢文件曾經修改一份漁農自然護理署海豚研究報告的一張圖表，令人產生海豚甚少出沒填海工程範圍的錯覺，報告亦未提到十分接近

少於一公里的海岸公園，而且正是污泥傾瀉坑令海豚減少。機管局現在以「先破壞，後建設」來破壞珍貴的生態環境，絕不能拖至環評工作才面對問題，應如實反映現況給公眾公平討論，替海豚保留生態環境。



▲洪家耀表示，香港水域的中華白海豚過去十年數量不斷下降

本報攝