



中國
延吉
羅先特別市

朝鮮

中國車友自駕遊朝鮮

探秘羅先 觀景嘗海鮮看表演

9日，一批中國遊客駕車從吉林長春市出發，經琿春市對朝口岸出境前往朝鮮羅先特別市，開始了「跨境自駕探秘朝鮮羅津先鋒」三日之旅。這是中國遊客首次駕車直接跨越國境，以自駕遊形式進入朝鮮旅遊。

【本報記者尹健長春九日電】

9日6時，參加自駕遊的車隊先在長春會展中心集合，每輛車都編好了號碼，並貼有「朝鮮自駕體驗之旅」的標籤。做好準備後，7時正，車隊從長春出發，途徑蛟河市、安圖縣後，於13時許抵達琿春市邊防廣場，相關部門在此舉行短暫的歡迎儀式後，車隊經圈河口岸過境駛向朝鮮元汀口岸。

三日行程有自由活動

承辦今次自駕遊的吉林省中國青年旅行社經理江浩表示，報名參加這次「跨境自駕，體驗之旅」活動的車隊由24輛車組成，約90名參與者，包括吉林省內的青年企業家、旅行社代表等。

根據安排，車隊從朝鮮元汀口岸進入朝鮮，抵達豆滿江口岸後，將短暫停留，回看琿春防川。隨後，車隊沿海岸線前往羅先特別市，車隊會參觀遊覽羅津港口、羅津灣，飽覽琵琶島自然風光，品嘗各種海鮮，乘船觀賞海狗自然保護區，在羅先觀看朝鮮兒童表演，並前往金日成踏訪過的海洋村、望海閣，也將安排自由活動。

10日下午，車隊將沿原路線返回，預計11日晚抵達長春。

羅先特別市位於中朝邊境地區，此前朝鮮已制定出把羅先經濟貿易區建設成世界加工貿易區、轉口貿易區的遠景規劃。從今年5月底開始，朝鮮決



定允許中國遊客開車越過中朝邊境，對這個窗口城市進行自駕體驗遊覽。

線路或將向社會推出

吉林省旅遊局方面表示，「自吉林省推出長吉

圖旅遊發展戰略以來，我們據此策劃了此次朝鮮自駕遊活動。反饋效果好的話，此條自駕遊線路極有可能正式向社會推出，屆時，國內外的自駕遊愛好者可以通過這條線路暢遊朝鮮」。

丹東
新義州



羅先特別市街頭
網上圖片

中朝啟動兩經濟區合作項目 韓媒：黃金坪由港企操作

【本報訊】據中新社北京九日消息：中國商務部9日發布消息稱，7日至9日，中朝羅先經濟貿易區和黃金坪、威化島經濟區（簡稱兩個經濟區）開發合作聯合指導委員會第二次會議在遼寧和吉林召開。會議期間，雙方舉行了兩個經濟區部分合作項目啓動儀式。

中朝雙方商定，將共同努力，充分利用、發揮各自優勢，將兩個經濟區建設成為中朝經貿合作示範區和與世界各國開展經貿合作的平臺。

本次會議由中國商務部部長陳德銘和朝鮮勞動黨中央行政部部長張成澤共同主持。雙方明確了「政府引導、企業為主、市場運作、互利共贏」的開發合作原則。

為促進中朝邊境地區的經濟社會發展，推動兩國經貿實質合作，中朝雙方就合作開發位於朝鮮境內的羅先經濟貿易區和黃金坪、威化島經濟區達成共識，並成立中朝兩個經濟區開發合作聯合指導委員會。聯合指導委員會於2010年11月在朝鮮平壤舉行首次會議。

羅先經濟貿易區位於朝鮮東北部，毗鄰中國吉林省延邊地區；黃金坪、威化島經濟區位於鴨綠江下游，毗鄰中國遼寧省丹東地區。

高敬德或擔任新義州特首

韓國《先驅經濟》網站稱，黃金坪經濟區將由香港新恆基國際集團等民營企業操作。如果發生損失，其中的80%由中國政府來承擔，投資上限也進行了大幅調整。報道認為，新恆基的參與反映出朝鮮希望將黃金坪打造成「朝鮮的香港」。據稱朝鮮已決定任命新恆基董事局主席高敬德擔任新義州特區的新任行政長官。

南沙爭議再起 中越黑客互攻

【本報訊】據BBC中文網九日消息：中國與越南兩地黑客因近日兩國在南沙群島主權上的爭議再起，加緊了向對方的網站發動攻擊。

被攻擊的越南網站被貼上中國國旗，越南黑客在中國網站上發放武裝部隊官兵照片。被攻擊的兩國網站數以百計，包括雙方的政府網站。

越南總理阮晉勇9日首次就近日爭端表態，重申越南對南沙群島（越南稱長沙群島）和西沙群島（越南稱黃沙群島）擁有主權，越南黨政軍和人民將繼續捍衛越南的海上主權。

這是越南和中國最近在南海發生爭執以來，越南總理的首次公開談話，頗有對全民宣誓的意味。

上周末，數以百計越南群衆在河內和胡志明市舉行了示威，抗議中國海監船上月底在距離越南海岸120公里的南海水域，剪斷越南國家油氣集團平明二號勘探船的探測電纜。

中國外交部發言人洪磊8日回應稱，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，希望越方做出切實努力，落實兩國就妥善處理海上問題所達成的共識。

此前，北京斥責越方船隻「非法作業」，並警告河內不要再生事端。

目前，中國內地、台灣、越南、菲律賓、馬來西亞和文萊均同時在南中國海聲稱擁有部分或全部主權。該處除了蘊藏豐富油氣資源外，也是國際重要通商航線。

【本報訊】據中國國際海上安全合作對建設和諧海洋具有重要意義。應對海上安全挑戰，開展國際海上安全合作，應遵循《聯合國憲章》、《聯合國海洋法公約》和其他公認的國際關係準則以及有關國家之間關於海上合作的雙邊協議和共識，堅持謀求共同安全和共同發展，堅持尊重沿海國的主權和權益。對於有關國家之間存在的海洋主權權益爭議，應由當事國通過友好協商和雙邊談判妥善處理。

馮光青也表示，兩國之間在南海問題上的一些分歧應該由雙方共同努力解決，不允許任何第三國進行干涉和借此破壞兩國關係。

有專家表示，儘管越南一直堅

稱在南海問題上不會允許第三國參與，但越南言行不一，近幾年通過與美國等石油公司開展南海石油開發的合作，拖美國「下水」，進而達到在軍事上獲得美國支持的目標。

中國南海研究院院長吳士存指出，以美國為代表的地區外大國在南海地區的活動日益頻繁，為南海主權爭端添加了不安定因素。美國在南海問題上的態度受其在亞太地區的基本戰略支配，也受其對華政策影響，美國政府現階段的南海政策中，遏制中國的成分佔了較大比重，即使美國政府在外交和軍事上保持中立，也可能利用美國石油公司的商業行為，對南海問題的發展和最終解決施加潛在、間接的影響。



路透社

梁光烈盼中智海軍加強合作

【本報訊】據中新社北京九日消息：中國國防部長梁光烈9日在北京會見了智利海軍司令岡薩雷斯。梁光烈表示，希望兩國海軍之間的交往不斷深入，為進一步密切兩軍關係，維護亞太地區的和平穩定做出積極的努力。

梁光烈說，智利是第一個同新中國建交的南美國家。建交以來，中智兩國關係穩定發展。近年來，中智高層互訪頻繁，政治互信不斷加深，經貿合作發展順利，兩國在國際事務中保持良好的協調與合作。

梁光烈指出，中智兩國軍事關係起步較早，幾乎與兩國建交時間同步。目前，兩國國防部、總參謀部、陸海空三軍均建立了良好的溝通渠道。兩國防務和軍隊領導人互訪頻繁，專業交流領域逐步擴大，人員培訓數量不斷增多。

岡薩雷斯說，很高興智利海軍與中國海軍保持着良好的關係，希望進一步加強雙方在人員、技術和裝備等方面的交流。他表示，智利海軍「埃斯梅拉達」號明年還將訪問中國。



梁光烈9日在北京會見智利海軍司令 新華社

南海爭端升溫
美欲坐收漁利

中南半島近日在南海上圍繞石油勘探發生摩擦，遂演變成兩國間近年來最為嚴重的一次衝突。越南從1986年從中國南沙海域打出第一口油井到現在，已賺取了1億噸石油、1.5萬億立方米天然氣，獲利250多億美元，越南是從中國南海非法獲利最多的國家。

越南外交部發言人日前在國內的一個記者會使用了「越南海軍將採取一切必要措施」保護越南利益的不冷靜語言。不少國際媒體注意到，越南外交部的說法，等於是在這場最新衝突中加了賭注。對此，中國政府要求越方立即停止侵略中國主權活動，不要再製造新事端。

在此背景下，前不久舉行的第10次香格里拉亞洲安全對話上，中國國防部長梁光烈就南海問題，也進一步表明了中國捍衛南海主權的堅定立場。

梁光烈在3日晚間會見越南國

外長，兩國在南海問題上達成共識。

據悉，梁光烈在會見時強調，中國在南沙群島的活動是完全合法的，中國在南沙群島的活動是完全合法的，中國在南沙群島的活動是完全合法的。

梁光烈在會見時強調，中國在南沙群島的活動是完全合法的，中國在南沙群島的活動是完全合法的。

梁光烈在會見時強調，中國在南沙群島的活動是完全合法的，中國在南沙群島的活動是完全合法的。