



集合

鳳凰網截圖



出發

鳳凰網截圖



過境

鳳凰網截圖



遊覽

鳳凰網截圖

中國車友自駕遊朝鮮

探秘羅先 觀景嘗海鮮看表演

丹東

新義州



▲羅先特別市街頭網上圖片

9日，一批中國遊客駕車從吉林長春市出發，經琿春市對朝口岸出境前往朝鮮羅先特區，開始了「跨境自駕探秘朝鮮羅先鋒」三日之旅。這是中國遊客首次駕車直接跨越國境，以自駕遊形式進入朝鮮旅遊。

【本報記者尹健長春九日電】

9日6時，參加自駕遊的車隊先在長春會展中心集合，每輛車都編好了號碼，並貼有「朝鮮自駕體驗之旅」的標籤。做好準備後，7時正，車隊從長春出發，途徑蛟河市、安圖縣後，於13時許抵達琿春市邊防廣場，相關部門在此舉行短暫的歡迎儀式後，車隊經圖們口岸過境駛向朝鮮元汀口岸。

三日行程有自由活動

承辦今次自駕遊的吉林省中國青年旅行社經理江浩表示，報名參加這次「跨境自駕，體驗之旅」活動的車隊由24輛車組成，約90名參與者，包括吉林省內的青年企業家、旅行社代表等。

根據安排，車隊從朝鮮元汀口岸進入朝鮮，抵達豆滿江口岸後，將短暫停留，回看琿春防川。隨後，車隊沿海岸線前往羅先特別市，車隊會參觀遊覽羅津港口、羅津灣，飽覽琵琶島自然風光，品嚐各種海鮮，乘遊船觀賞海狗自然保護區，在羅先觀看朝鮮兒童表演，並前往金日成踏訪過的海洋村、望海閣，也將安排自由活動。

10日下午，車隊將沿原路線返回，預計11日晚抵達長春。

羅先特別市位於中朝邊境地區，此前朝鮮已制定出把羅先經濟貿易區建設成世界加工貿易區、轉口貿易區的遠景規劃。從今年5月底開始，朝鮮決



▲羅先特別市的菜市場

網上圖片

定允許中國遊客開車越過中朝邊境，對這個窗口城市進行自駕體驗遊覽。

線路或將向社會推出

吉林省旅遊局方面表示，「自吉林省推出長吉

圖旅遊發展戰略以來，我們據此策劃了此次朝鮮自駕遊活動。反饋效果好的話，此條自駕遊線路極有可能正式向社會推出，屆時，國內外的自駕遊愛好者可以通過這條線路暢遊朝鮮」。

南海爭端升溫 美欲坐收漁利

【本報訊】據中通社北京九日消息：一度相對平靜的南海爭端，近來由於越南等國的不安分舉動，使該地區矛盾驟然升溫，不僅牽動着中國以及東南亞一些國家的神經，也牽涉着美國的神經。有觀察人士認為，對於南海爭端，美國從「不介入」到「介入但不陷入」，正扮演著「小三」角色，居心叵測，在衝突升級後，美國或將坐收漁利。

中越兩國近日在南海上圍繞石油勘探發生摩擦，遂演變成兩國間近年來最為嚴重的一次衝突。越南從1986年從中國南沙海域打出一口油井到現在，已賺取了1億噸石油、1.5萬億立方米天然氣，獲利250多億美元，越南是從中國南海非法獲利最多的國家。

越南外交部發言人日前在國內的一個記者會使用了「越南海軍將採取一切必要措施」保護越南利益的不冷靜語言。不少國際媒體注意到，越南外交部的說法，等於是在這場最新衝突中加了賭注。對此，中國政府要求越方立即停止侵略中國主權活動，不要再製造新事端。在此背景下，前不久舉行的第10次香格里拉亞洲安全對話上，中國國防部長梁光烈就南海問題，也進一步表明了中國捍衛南海主權的堅定立場。

梁光烈在3日晚間會見越南國

防部長馮光青大將時表示，開展國際海上安全合作，對建設和諧海洋具有重要意義。應對海上安全挑戰，開展國際海上安全合作，應遵循《聯合國憲章》、《聯合國海洋法公約》和其他公認的國際關係準則以及有關國家之間關於海上合作的雙邊協議和共識，堅持謀求共同安全和共同發展，堅持尊重沿海國的主權和權益。對於有關國家之間存在的海洋主權權益爭議，應由當事國通過友好協商和雙邊談判妥善處理。

馮光青也表示，兩國之間在南海問題上的一些分歧應該由雙方共同努力解決，不允許任何第三國進行干涉和借此破壞兩國關係。

有專家表示，儘管越南一直堅

稱在南海問題上不會允許第三國參與，但越南言行不一，近幾年通過與美國等石油公司開展南海石油開發的合作，拖美國「下水」，進而達到在軍事上獲得美國支持的目標。

中國南海研究院院長吳士存指出，以美國為代表的地區外大國在南海地區的活動日益頻繁，為南海主權爭端添加了不安定因素。美國在南海問題上的態度受其在亞太地區的基本戰略支配，也受其對華政策影響，美國政府現階段的南海政策中，遏制中國的成分佔了較大比重，即使美國政府在外交和軍事上保持中立，也可能利用美國石油公司的商業行為，對南海問題的發展和最終解決施加潛在、間接的影響。



▲中國在南沙群島島礁上的建築物

路透社

南沙爭議再起 中越黑客互攻

【本報訊】據BBC中文網九日消息：中國與越南兩地黑客因近日兩國在南沙群島主權上的爭議再起，加緊了向對方的網站發動攻擊，被攻擊的越南網站被貼上中國國旗，越南黑客在中國網站上發放武裝部隊官兵照片。被攻擊的兩國網站數以百計，包括雙方的政府網站。

越南總理阮晉勇9日首次就近日爭端表态，重申越南對南沙群島（越南稱長沙群島）和西沙群島（越南稱黃沙群島）擁有主權，越南黨政軍和人民將繼續捍衛越南的海上主權。

這是越南和中國最近在南海發生爭執以來，越南總理的首次公開談話，頗有對全民宣誓的意味。

上周末，數以百計越南群眾在河內和胡志明市舉行了示威，抗議中國海監船上月底在距離越南海岸120公里的南海水域，剪斷越南國家油氣集團不明二號勘探船的探測電纜。

中國外交部發言人洪磊8日回應稱，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，希望越方做出切實努力，落實兩國就妥善處理海上問題所達成的共識。

此前，北京斥責越方船隻「非法作業」，並警告河內不要再生事端。

目前，中國內地、台灣、越南、菲律賓、馬來西亞和文萊均同時在南中國海聲稱擁有部分或全部主權。該處除了蘊藏豐富油氣資源外，也是國際重要通商航線。

梁光烈盼中智海軍加強合作

【本報訊】據中新社北京九日消息：中國國防部長梁光烈9日在北京會見了智利海軍司令岡薩雷斯。梁光烈表示，希望兩國海軍之間的交往不斷深入，為進一步密切兩軍關係，維護亞太地區的和平穩定做出積極的努力。

梁光烈說，智利是第一個同新中國建交的南美國家。建交以來，中智兩國關係穩定發展。近年來，中智高層互訪頻繁，政治互信不斷加深，經貿合作發展順利，兩國在國際事務中保持良好的協調與合作。

梁光烈指出，中智兩國軍事關係起步較早，幾乎與兩國建交時間同步。目前，兩國國防部、總參謀部、陸海空三軍均建立了良好的溝通渠道。兩國防務和軍隊領導人互訪頻繁，專業交流領域逐步擴大，人員培訓數量不斷增多。

岡薩雷斯說，很高興智利海軍與中國海軍保持着良好的關係，希望進一步加強雙方在人員、技術和裝備等方面的交流。他表示，智利海軍「埃斯梅拉達」號明年還將訪問中國。



▲梁光烈9日在北京會見智利海軍司令 新華社

中老啓動本幣跨境結算

【本報訊】據新華社昆明九日消息：中老本幣跨境結算啓動暨富滇銀行老撾基普兌人民幣匯率掛牌儀式9日舉行。今後兩國企業、個人及銀行可以使用本幣和對方國家貨幣開展貿易結算等金融結算往來。

啓動儀式上，國家外匯管理局副局長鄧先宏表示，啓動中老本幣跨境結算，對老撾基普兌人民幣匯率進行掛牌，意義重大，它有利於進一步擴大中老貿易，降低匯兌成本和防範美元匯率風險，豐富兩國貿易結算幣種，進而推進兩國貨幣的國際化進程。

老撾國家銀行副行長宋袍、范西介紹，2005年，中老雙邊貿易額僅1.3億美元，到2010年，雙邊貿易額突破10億美元，老撾成為中國對東盟國家貿易增幅最大的國家。兩國在農業、機電、建材等領域有着廣泛合作，實施中老本幣結算所帶來的快捷將為中老貿易注入新的活力。

據悉，富滇銀行此次推出的老撾基普兌人民幣匯率包括老撾基普現匯賣出價、老撾基普現匯買入價和交易基準價。老撾基普現匯賣出價是指銀行將老撾基普現匯賣給客戶的價格；老撾基普現匯買入價指客戶將老撾基普現匯賣給客戶的價格。只要符合國家外匯管理相關規定，富滇銀行可以為企業和個人等客戶提供老撾基普的買賣交易和老撾基普匯款業務。

11艘中國軍艦過沖繩近海

超過去年編隊規模 國防部稱例行訓練

【本報記者賈磊北京九日電】中國國防部9日宣布，中國人民解放軍海軍艦艇編隊擬於6月中下旬在西太平洋國際海域進行訓練。同一天傍晚，日本防衛省稱當天9時許，再有一支中國海軍3艘艦艇編隊通過宮古島以北公海駛向西太平洋。2天內共11艘中國軍艦通過沖繩近海，超過去年4月中國海軍10艘艦艇編隊通過同一海域進行遠洋訓練的規模。

中國國防部新聞事務局就此回應稱，這是一次年度計劃內例行性訓練，符合相關國際法準則，不針對任何其他特定國家和目標。

日本防衛省稱，9日9時左右，日本海上自衛隊「P-3C」巡邏機發現中方3艘護衛艦以每小時約30公里的速度通過距沖繩縣宮古島東北約100公里海域。由於該海域是公海，中方此舉並不違反《國際法》。

日高度關注 將警戒監視

日本自衛隊統合幕僚長折木良一在9日的例行記者會上稱：「事實上中國海軍的活動日漸活躍，我們對此

高度關注，將根據需要實施警戒監視。」

根據日本防衛省統合幕僚監部公布的信息，前兩支編隊包括現代級導彈驅逐艦136號「杭州」艦、137號「福州」艦、138號「泰州」艦、江凱II級護衛艦548號「益陽」艦、851號情報收集艦，福清級補給艦882號「鄱陽湖」艦、潛艇救援艦862號「崇明島」艦，東拖830號遠洋拖船。9日通過沖繩海域的中國海軍編隊包括一艘江衛II級導彈護衛艦524號「三明」艦，和兩艘江衛級導彈護衛艦541號「淮北」艦、542號「銅陵」艦。

分析人士指出，近年中國海軍在東海穿越「第一島鏈」開展遠洋訓練已經成為常態，東海艦隊每年都會有不同規模的編隊赴太平洋海域進行訓練。有消息稱，今年受日本地震影響，中國海軍曾推遲遠洋訓練計劃。而此次編隊中潛艇救援艦的出現，顯示此次訓練也很可能有潛艇的參與。

這是日本防衛省統合幕僚監部今年以來第六次發布有關中國海軍艦機活動的報告。統合幕僚監部統領日本三軍自衛隊作戰情報工作，其前身是1954年日本效仿美



▲導彈護衛艦541號「淮北」艦

網上圖片

國參謀長聯席會議建立的統合幕僚會議。2006年統合幕僚監部成立，受防衛省直轄，編制約500人，搜集俄羅斯、中國在日本方向的艦機活動情報，是其重要工作內容之一。