

# 台推優惠搶自由行陸客

## 酒店房價五折 交通套票暢遊

陸客自由行將於 28 日啓動。島內相關官員透露，每天開放 500 名陸客來台，北京、上海、廈門員額原則各為 200、200、100 人，但最後仍須由大陸方面決定。此外，為搶陸客自由行商機，島內不少地方推出便利措施，吸引陸客光臨。

【本報訊】據中央社 13 日報道：據島內知情人士說，陸客赴台自由行作業採取電子流程，陸客將證件、照片與個人旅遊簽證備齊後，交給大陸承辦旅行社，陸方旅行社再經電子程序，掃描陸客資料交給台灣



▲為迎接陸客自由行，宜蘭傳統藝術中心 13 日設計完成簡體字簡介手冊 中央社

接待旅行社。台灣旅行社再將所有資料以電子方式，送至統一收件窗口。他還說，陸客算入「每日配額」的先後順序並非以「送件時間」為準，而是「確定陸客已繳費」才能算入每天的配額數，「我們要確定他（陸客）有繳錢、確定會來，不然豈不是浪費名額。」

### 自由行審批採電子流程

此外，海基會高層人士表示，關於陸客自由行，兩岸兩會仍尚未就相關修正協議進行換文。國台辦發言人楊毅 13 日表示，大陸在宣布陸客來台自由行開放日期前，已事先與台灣打招呼，且是小兩會及大兩會的共識，不存在大陸單方面宣布的問題。

為了迎接大陸首批自由行觀光客 28 日赴台，高雄市官、民都計劃釋出利多，包括搭乘愛之船、高港遊輪及捷運套票優惠，觀光業者擬以 5 至 6 折房價搶客。

南台灣觀光產業聯盟總召集林富男說，他經營的飯店已區隔出專用樓層及餐廳給自由行觀光客，讓自由行商務人士或想在南台灣深度旅遊者有更好的休息及用餐空間及時段。

高雄市府觀光局也完成整備，配合規劃 3 條供自由行觀光客參考的路線，包括大船入港、祈福購物及美濃內門線等。市府亦將結合高雄捷運推出 1 日、2 日暢

遊卡（含捷運、公車、渡輪）、陸海通套票等，尤其有愛之船、高港遊輪等，配套暢遊交通券組合，就是要讓自由行陸客佔盡便宜。

新北市政府則推出 6 大深度旅遊，讓陸客體驗不同交通工具探訪尋幽樂趣，包括分別是「平溪幸福天燈之旅」、「九份黃金山城之旅」、「三峽鶯歌藍染作陶之旅」、「北海岸山海之旅」、「淡水老街浪漫之旅」，以及「烏來泡湯賞花之旅」。

台北市觀傳局委託悠遊卡公司推出「Taipei Pass 台北觀光護照」票卡，優惠期限到今年底，持卡者在一定期間內可以無限次搭乘台北市、新北市公車與台北捷運系統。同時觀傳局也為陸客精心規劃了 4 條自由行推薦路線，包括「信義星光摩登趣」、「艋舺情調懷古趣」、「康青龍街慢活趣」、以及「中山北投嬉遊趣」，並結合 32 家知名店家的優惠，讓陸客更能體會台北市的熱誠歡迎之意。

### 中型酒店或成陸客首選

此外，台灣有酒店業者表示，初期來台自由行的陸客將以年輕族群為主，住不起一晚動輒要新台幣 5、6000 元的五星酒店，但靠近火車站、捷運站及公車幹線，住宿價格在 2500 到 3000 元左右的中型酒店，就可能是自由行陸客的首選。

台交通部觀光局業務組長陳美秀說，長期以來，台灣較缺乏中價位的城市商旅，拜陸客自由行即將開放，各酒店也紛紛加強投資，別具特色的民宿業者，若想爭食大餅，要先幫陸客想好如何解決交通問題。

## 大陸放寬居民赴金門旅遊限制

【本報訊】據新華社廈門 13 日消息：福建省外來居民經廈門口岸赴金門旅遊新規 13 日開始實施。首發團 340 人參加赴金門一日遊遊客早 8 點在廈門國際郵輪中心登船出發。

送團出遊的廈門旅遊集團國際旅行社總經理易斌說，按這次推出的新規，福建省外居民想從廈門口岸出境遊金門，無論向原駐地組團社提前報備，還是通過廈門指定組團社，只需大約 10 天左右時間就可拿到辦理好的《暫住證》和《通行證》，與之前規定的要在廈門居住半年以上相比，時間大大縮短，手續也明顯簡化。為方便「金門一日遊」實施，廈門市公安局還專門成立金門一日遊辦證中心、廈門東渡和五通碼頭特別增設早晚班船，從早 8 點到晚 6 點均有航班往返。

來自浙江杭州的男青年王華俊是千島湖旅遊集團員工，今年 3 月底派駐廈門開發旅遊市場。26 歲的王華俊滿臉興奮地告訴記者，讀書時了解到有關大小金門的情況，就一直非常想去。這次自己能隨團出行，非常高興。「先去大致感受一下，看不完留下點神秘，以後帶朋友和家人一起去，感覺會更好。」

福建居民赴金門旅遊 2004 年 12 月正式開放，截至今年 4 月底，經廈門口岸赴金門旅遊的遊客累計超過 8 萬人次。

### 金門縣長親迎陸客

另據中央社報道，大陸暫住廈門非福建籍居民赴金門遊首發的 13 團、292 名遊客上午受到縣長李沃土歡迎。

他以縣府新出版的「驚奇一百」精美金門遊書冊、筆記本、光碟及文宣等好禮迎賓，並且應陸客要求，在俗稱入台證的台灣地區入出境許可證上簽名，為他們首發金門一日遊留下紀錄。

李沃士說，大陸非福建籍居民到廈門能辦證遊金門，這是金廈旅遊重大突破，兩岸合作把觀光大餅做大，預期一日遊開始後，後續還有二日遊、三日遊等，促進金門觀光發展。

有陸客表示，除了遊金門，更要購買高粱酒、貢糖、炮彈鋼刀等特產，把金門的東西帶回家；湖北籍在廈門從事旅遊的石瑤則說，利用金門一日遊的機會探路，下次帶團就能為遊客提供最好的服務。



▲福建省外來居民經廈門口岸赴金門旅遊新規開始實施。圖為遊客準備從廈門國際郵輪中心出發赴金門旅遊 新華社



▲陸客參觀金門酒廠，飄香兩岸的金門高粱酒，成為血拚的伴手禮 中央社



▲金門公園中山林園區陳展的骨董「老母雞」C-119 運輸機，讓年輕陸客也感到新奇 中央社

## 台私校設獎學金吸引陸生

【本報記者柯錦煌廈門 13 日電】今年是台灣高校面向大陸招生的第一年。大陸高考剛剛落幕，台灣各高校便為搶挖大陸優質生源而「重燃戰火」。16 所台灣高校於 11 和 12 日在廈門舉行聯合招生說明會，包括淡江大學、輔仁大學、銘傳大學等島內著名院校逐一亮相，積極宣傳造勢。除廈門和福建省內的家長學生外，更有來自浙江、上海，甚至專程從北京遠道而來的諮詢者。同時，「現身說法」的赴台交換生也成為會場的一道靚麗風景。

據介紹，為期一個月的台灣高校學士班招收大陸學生網絡報名工作將於本月 16 日結束。由於台灣高校早於大陸高校錄取，報考台灣高校不會影響到報考大陸高校；即 7 月 4 日台灣高校就會公布錄取結果，考生可在 7 月 6 日前做出選擇，如果屆時放棄報考，仍可繼

續參加大陸高校招生。

### 發揮彈性抵銷負面制度

針對學生家長普遍關心的「三限六不」（不能接受政府獎學金；在校期間不能做兼職；不能考職業證照；不得學習「國安」、醫療、藥理治療等專業；畢業不得留台工作等政策限制），上述高校着力強調私立學校經費使用靈活，未來不愁就業。

建國科技大學國際合作與交流中心主任林國興表示，私立學校在經費應用上更具彈性。儘管「陸生三法」中對獎助學金有明確限制，但實際上，許多私立大學都準備自籌和募款，透過獎助學金來吸引優秀陸生就讀。多種多樣的企業獎學金、校友基金會等項目，對陸生「一視同仁」。同時他還透露，該校陸生可

以課程名義在實習期間領取台灣企業薪水。

銘傳大學負責招生事務的老師鄭昭玲表示，報考銘傳的陸生，凡高考成績上一本線的，都可申請獎學金，每人總額為新台幣 4 萬元。

樹德科技大學助理校長、私立科大院校協進會秘書長洪春棋指出，台灣科技類大學的校園氛圍、師資力量，「可與內地一本院校相媲美」。例如，樹德科大在德國 IF 設計大賽的得獎排名是全世界第 14 名，該校工業設計專業在台灣就業率近 100%。由於鼓勵學生考 SCJP 等國際證照，畢業生在大陸和國際上就業均有優勢。

### 輔仁大學在廣州「試水」

【本報記者袁秀賢廣州 13 日電】台灣輔仁大學近日在廣州舉行招生說明會，吸引不少家長、學生參加。台灣輔仁大學副教務長高義芳博士表示，10 日起一連三天，學校分別在北京、廣州、上海、廈門四地舉行招生說明會，不僅介紹學校的情況，更希望了解大陸考生的需求。

## 豫省長將訪台 推介中原經濟區

【本報記者楚長城鄭州十三日電】「中原經濟區合作之旅——走進台灣」活動將於 16 日至 23 日在台灣舉辦，河南省省長郭庚茂率 350 多人團隊，着重宣傳推介中原經濟區的規劃與建設，促進豫台交流與合作向更深層次、更大規模發展，實現互利雙贏。

河南省台辦主任宋麗萍 12 日通報說，今次活動由河南省政府主辦，是繼 2009 年中原文化寶島行之後，河南省在台灣開展的又一項重大活動，圍繞交流、聯誼、合作的主題，將在台北、苗栗、南投、台南、屏東、高雄等地開展，由經濟合作、文化展示、教育交流、旅遊推介、鄉情聯誼等五個部分組成，包括經貿交流、農業合作、農產品採購、漢字圖片展、豫台高校校長論壇等。

、第四屆豫台旅遊高峰論壇、鄉情聯誼等 16 項活動。

此外，河南省官員在台期間還將進行一系列的重要拜會，會見台灣政界、工商、文化、旅遊、教育界知名人士，以及看望在台豫籍新娘等。

### 進一步加深豫台民眾感情

活動在經濟合作方面，主要開展中原經濟區建設研討會，經貿合作交流洽談，農業合作，金融合作，醫療衛生合作項目洽談，高新產業合作，民航合作，農產品採購，包括省內農產品推介和台灣農產品洽談與採購。在文化展示方面，主要舉辦綜合性文藝演出、漢字圖片展、「武林漢韻」台灣校園演出。在教育交流方面，主

要舉辦高校校長論壇等。在鄉情聯誼方面，主要開展豫台兩地鄉村代表（鄭州、新鄉、南陽）聯誼交流，商談當地農產品採購和建立雙方交流合作機制，看望嫁到台灣的河南籍姑娘及家人。

據了解，此次活動將突出對中原經濟區的宣傳推介，把中原經濟區作為國家戰略的優勢和發展前景推介給廣大的台灣同胞，借助這一品牌開展對台招商引資，實現豫台經貿合作向深層次發展。

宋麗萍說，今次活動另一大的特點親情之旅，通過與台灣原住民聯誼交流、看望寄宿兒童以及看望河南在台同鄉及河南籍新娘，深化與台灣基層民眾交流，進一步加深豫台兩地民眾感情。

### 隔海觀瀾

## 自由行標誌兩岸互信增加

日前大陸方面在海峽論壇上正式宣布，兩岸將於本月 28 日啓動大陸居民赴台個人遊，屆時首批試點城市北京、上海和廈門的居民可以自由的方式到台灣觀光。雖然近半年來關於「陸客赴台自由行」好事近的消息不絕於耳，兩岸業界亦早已準備就緒，但海峽論壇上傳來的這一消息仍然令兩岸民眾振奮。兩岸從三十多年前的「老死不相往來」，到如今雙方居民都可自由來往，不僅是兩岸人員交流的一大突破，更是兩岸關係和平發展的重要標誌。

上世紀八十年代，大陸實行改革開放，鼓勵台商登陸投資，而台灣也開放居民到大陸探親，打破了兩岸長達近四十年的隔絕狀態。儘管後來兩岸關係發展歷經坎坷，但兩岸人員住來和經濟、文化等各領域交流合作從無到有、從小到大、由淺入深，逐漸成為滾滾洪流。一九八七年台灣來大陸人數為四萬多人次，隔年即暴增到四十四萬人次，以後逐年上升。去年台灣居民來大陸已達四百六十萬人次，而大陸居民赴台一百四十多萬人次。可見，兩岸已進入大交流、大合作、大發展的階段。

二零零八年五月國民黨重新上台後，近三年是兩岸人員往來取得最多突破的時期。二零零八年七月大陸開放居民赴台旅遊，至今大陸居民赴台旅遊總人數累計達到二百三十多萬人次。二零零九年兩岸終於實施大三通，當中的直航為兩岸民眾來往節省了不少時間和金錢，並形成「兩岸一日生活圈」。此外，大陸居民赴台手續也較以前寬鬆，而大陸也採取多種措施方便台胞登陸，包括增加辦證點和簽註點及日前宣布的調降相關手續費用等。顯然，兩岸這些舉措為雙方民間交流掃除了障礙，大開方便之門。

台「行政院長」吳敦義笑稱，台灣去年近百分之十的經濟增長，陸客貢獻不少。當自由行實施後，人們憧憬它可望給台灣帶來逾百億的收入。然而，陸客赴台個人遊的意義絕對不是經濟利益這麼簡單，它還能進一步加深兩岸民眾對彼此的了解，有利於消除各種誤會和偏見。團進團出有限時、限地的缺點，而自由行由於完全按照遊客的個人意願，想去哪兒就去哪兒，想接觸什麼人就接觸什麼人，令陸客有機會更深入台灣基層。北京女孩趙星以她在台灣南部得到一名素不相識的男士相助的經歷說明，南台灣這個「綠營地方」並沒有想像中可怕，相反當地人還樂於助人的。

赴台自由行將令兩岸人員往來實現了真正意義上的「雙向交流」，意味着台灣方面對陸客的限制將越來越少，標誌着兩岸互信正在增加。此外，隨着台灣開放陸資入島，兩岸經貿實現了「雙向交流」，而大陸學子今年起可赴台灣深造，也令兩岸教育邁向「雙向交流」。這些在二三十年前都是難以想像的事情，可見，兩岸關係雖然歷盡波折，但仍不可割捨的血緣和文脈，再加上熱愛和平的兩岸同胞共同努力，終有「冰破」、「花開」的一天。



### 包機遣犯

▲繼 11 日從柬埔寨經澳門押返 122 名台灣詐欺犯之後，台灣刑事警察局幹員 13 日再從印尼押解 101 名詐欺犯，搭乘台灣中華航空包機返台 中央社

### 製塑毒業者被求處 25 年徒刑

【本報訊】香港中通社：台灣塑化劑風暴引爆食品大災難，黑心業者成為全民公敵。彰化地檢署 13 日偵查終結，依違反食品衛生管理法等罪對黑心業者昱伸公司負責人賴俊杰以及販售塑化劑的上游金童企業負責人潘淑蘭等 6 人提起公訴，求處賴俊杰 25 年徒刑、並重罰昱伸公司及金童公司各 2 億及 1 億元（新台幣，下同）。

塑化劑風暴爆發以來，黑心業者昱伸公司被發現在製作起雲劑中添加塑化劑，造成食品大災難，全台損失難以估量。彰化地檢署 13 日偵查全案，要求對黑心業者昱伸公司負責人賴俊杰及其妻子簡玲媛、小舅子簡鈞恒、販賣塑化劑給昱伸的金童公司負責人潘淑蘭等 6 人，提起公訴。

檢方在起訴書中指出，賴俊杰、簡玲媛、簡鈞恒等人，自 1996 年起，不顧消費者健康，僅為節省成本圖一己私利，在調配起雲劑的過程中加入塑化劑，並且欺瞞下游廠商，讓消費者長年遭受毒害。而案發以來，更引發社會恐慌，使台灣數十年來胼手胝足所建立的國際商譽毀於一旦，重創台灣形象。主任檢察官陳德芳指出，昱伸等所生的危害，難以數計。

### 兩岸增航班 五熱點先飛

【本報訊】據中央社台北 13 日消息：兩岸航班將從每周 370 班增加到 558 班，台交通部民用航空局上午向業者說明增班細節。民航局表示，上海、北京等 5 個航點新增航班可先飛，其他航班將排入 10 月底冬季班表。

民航局說，這次大陸航點可增航班數從 1 班到 7 班；其中無錫、鹽城、三亞等航點在冬季班表前還有空檔，上海及北京將安排半夜起降紅眼航班時間帶，所以這 5 個航點新增航班可在航班分配完後先飛。其他航點有些連紅眼航班也無法增加，例如廣州、深圳、南京，可以增班的航點，新增航班要等到 10 月底冬季班表才能排入。

這次兩岸每周共增 188 班，雙方各 94 班，台灣有 6 家航空公司，復航 1 個多月的遠東航空是首次參與航班分配。因 2008 年底兩岸全面直航時，民航局為當時停飛的遠航保留 15 個航班，由其他航空公司代飛，同意這次讓遠航優先分配 15 班，但若 4 個月後機隊規模不足，收回航班。對於台灣機場雖被列為兩岸直航機場，但卻只能包機，沒有固定航班，台南市長賴清德直言，台南機場直航「口惠實不惠」。