

美國「邀功」貽笑大方

朱穗怡

隔海觀瀾

月初美國在台協會（簡稱AIT）公布了一個令所有中國人都無法接受的「史秘」：領導辛亥革命的孫中山先生是「美國公民」。消息一出，兩岸嘩然。這完全顛覆了普羅大眾對孫中山的認知，台灣方面還一直尊稱其為「國父」，這多年來豈不是「認美作父」？今年恰逢辛亥革命一百周年，兩岸三地紀念孫中山的活動正進行得如火如荼，孫中山的「國籍問題」頓時在兩岸激起千層浪。

AIT發言人裴士蓮表示，根據美國移民單位於一九零四年發布的一份官方文件，孫中山被指出生於美國檀香山，因而具有「美國公民」身份。她還說，當時美國政界希望亞洲能出現第一個民主國家，所以美國政府運作讓孫中山成為公民，令清朝不能任意逮捕。言下之意，即孫中山領導的辛亥革命推翻了清朝，結束了中國二千多年的封建帝制，美國「功不可沒」。乍聽之下，好像很有道理，美國向來自認是「民主先驅」，當時孫中山也希望中國能走上民主之路，美國給予支持似乎是理所當然的。

不過，美國的「邀功論」備受外界質疑。國民黨黨史館主任邵銘煌認為這只是美方一廂情願的說法。他表示，孫中山確實曾取得美國國籍，但並不是AIT所說的「出於支持」，其實是孫中山的「權宜之計」。當時孫中山領導革命很困難，滿清政府撤下天羅地網，他到處都受到一些外國政府拒絕入境或干擾，有一次進入美國三藩市海關時，還遭到海關攔阻；當地的僑界領袖強烈建議孫中山，為了推展革命，必須想出權宜之計，取得美國籍。於是，孫中山在三藩市的親友就一起運作，在一九零四年三月幫他向夏威夷的州政府取得在當地出生證明，從而成為美國公民。這主要是因為孫中山在十三至十七歲曾在夏威夷生活、讀書，故選夏威夷。

也許有人認為，邵銘煌所說的也是「片面之詞」。但歷史會說話，讓我們回顧一下晚清那段中國人備受屈辱的黑暗年代吧。當時的清廷腐敗無能，西方列強遂強迫清政府簽署不平等條約，當中包括與美國簽署的《望廈條約》和《中美天津條約》等，規定了美國在中國享有一系列經貿特權。八國聯軍攻入北京，多國也逼清廷在一九〇一年簽署了臭名昭著的《辛丑條約》。可見，清廷越腐敗越懦弱，海外列強在中國得到的利益就越龐大。試問在這種情況下，美國如何會支持孫中山推翻清廷，如何會與其他「列強」唱對台戲？當時的《華爾街日報》就抱怨「辛亥革命破壞了美國在中國的鐵路特許權，威脅着美國在華僑民的生命財產」。

有研究辛亥革命的學者指出，孫中山在海外的革命活動，很早就受到美國官方的注意，但不是支持，而是大潑冷水。一八九六年與美國官方關係密切的《萬國公報》譴責孫中山「圖謀不軌」。辛亥武昌起義前後，孫中山兩次赴華盛頓，希望謁見當時的美國國務卿，但均被拒絕。一九一二年一月一日孫中山在南京宣誓就任臨時大總統，但美方卻拒絕承認，並吹噓袁世凱才是「中國最強有力的人」。

史實證明，美國的「邀功論」顯然站不住腳。此外，不管孫中山是「美國公民」，還是「英國公民」，這都是在特殊歷史背景下的權宜之舉，不代表他不愛國。各界無須質疑孫中山對中華民族和中國社會發展進程所作出的不可磨滅的貢獻。

過度抽取地下水 導致地層下陷

台高鐵只剩十年壽命

台灣有關部門負責人首次證實，耗資5000億新台幣興建的台灣高速鐵路在雲林和彰化地區面臨地層下陷問題，若問題得不到解決，高鐵的使用壽命只剩下10年。但有監委表示，高鐵恐「隨時都有危險」。

【本報訊】綜合新華社、中央社及中通社14日報道：台灣公共工程委員會主委李鴻源表示，高鐵公司調查顯示，雲林和彰化地區地層以每年7到8厘米的速度下陷，如果沒有有效措施加以解決，悲觀估計高鐵使用壽命可能撐不到10年。

沿線地層下陷近7公分

據分析，高鐵雲林和彰化段地層下陷的主要原因可能是過度抽取地下水，連帶使得高鐵所行駛的路段出現嚴重下陷危機。根據高鐵公司監測，高鐵雲林土庫段沿線地層下陷，去年已經達到6.8公分，不僅超出4公分的標準，也比前年6.5公分多，算算高鐵通車以來，已經下陷了60公分；墩柱的角度變化，更是連續2年超出1/1500的警戒值。此前，台當局已封閉了上述地區的沿線農田水井，但地層下陷的速度並未明顯減緩。

前往雲林、彰化視察的李鴻源說，今年是枯水年，地下水抽得更多，讓雲林和彰化地層下陷情形比往年嚴重。他指出，如果地層下陷問題沒解決，不僅高鐵營運陷入危機，也將影響糧食生產和工業用水問題。他還說，高鐵下陷只是引爆點，更大問題是現在地層下陷已從沿海向內陸擴大，範圍達1400平方公里，相當1/10的西部平原。

監委擔心隨時有危險

台交通部高速鐵路工程局表示，依現在下陷情形，高鐵橋樑結構雖仍屬安全無虞，台灣高鐵也已調整軌道墊片及橋樑支承因應，但都屬短期治標，且有範圍及容許程度的技術限制；且依高鐵評估，如果下陷情況再不改善，高鐵將在未來10年內面臨

島內八縣市地層下陷

台灣發生地層下陷之區域大多分布于西南沿海地區，除主要肇因於不當之土地利用外，尤以水資源的使用無法有效管制所致。地下水因為開發容易，取用方便，且供水品質穩定，處理費用低廉，因此常被大量地抽取開發引用。但過度開發的結果，易導致地層下陷，而使得排水不良、海水倒灌、海水入侵、地下水鹽化等問題相繼出現，危害居民及農、漁業環境。

台灣近年來由於經濟蓬勃發展，導致用水需求急增，在地面水水源供應不足，而地下水使用成本低廉、水質水量穩定的情況下，民衆紛紛大量開鑿水井



▲台灣高鐵縮短了南北間的距離，也象徵着台灣進入一日生活圈

資料圖片

減速運轉、甚或局部停駛風險。高鐵雲彰段地層下陷問題日益嚴重，監委陳永祥擔憂高鐵「恐怕連10年都撐不到」。他表示，地層下陷對高鐵行車有2種層級影響，第1層為舒適性，第2層則是影響行車安全，去年調查數據顯示，土庫段橋墩的差異沉降量已超過規範上限。針對雲彰地區地層下陷問題，政府提出查井、封井及節水政策做法，陳永祥指出，當前的做法都是消極的，全面禁抽地下水才是永久做法，目前雲彰水源還未有替代方案，台灣雨量充沛，應盡量興建水庫。

雲林彰化擬封千口井

島內相關專家和官員認為，要根本解決下陷問

抽取地下水使用。台灣發生地層下陷的區域多分布于西南沿海地區，這些地區因位於灌溉尾間加以土壤鹽化，復經農業用水（含魚塭養殖）、工業用水及生活用水等長期超量抽取地下水，致使部分區域發生地層持續下陷的現象。

目前為止台灣發生地層下陷的地區包括台北縣市、宜蘭縣、彰化縣、雲林縣、嘉義縣、台南縣、高雄縣、屏東縣等地區，面積近九百平方公里。其中地層下陷嚴重地區以鄉鎮為單位劃定，凡是達到「地層下陷累積總量」或「近年地層下陷年平均速率」認定標準，且達到「易淹水區域」認定標準之鄉鎮，則該鄉鎮被劃定為嚴重地層下陷區，包括彰化縣之大城鄉；雲林縣之麥寮鄉、台西鄉、土庫鎮、元長鄉、口湖鄉、四湖鄉、水林鄉；嘉義縣東石鄉、布袋鎮；台南縣學甲鎮；屏東縣東港鎮、枋寮鄉等鄉鎮。

大陸「面板女王」三度赴台採購

【本報訊】據台灣經濟日報14日報道，大陸「十二五」規劃積極推廣「三網融合」，閃耀智慧電視商機。有「面板女王」稱號的大陸電子視像行業協會副會長白為民今(14)日晚間，第三度率大陸八家彩電廠商高階主管來台採購，預計採購3000萬片面板，採購金額高達55億美元（約台幣1584.6億元）。

採購金額高達55億美元

白為民是應台外貿協會之邀來台。值得注意的是，台經濟部於年初開放大陸家電業者參股面板廠，白為民本次率大陸八大彩電業者來台，規劃將拜會友達與奇美等廠商，可望進一步加深兩岸業者合作商機。

白為民15日將與大陸長虹、海爾、海信、康佳、創維、TCL、廈華及熊貓電子等八大彩電廠商高階

台修「冤獄法」江案可獲賠億元

【本報訊】據中通社14日報道：台灣「立法院」13日通過將「冤獄賠償法」更名為「刑事補償法」，將補償金額提高為每天折算5000元（新台幣，下同），並取消補償金最高3000萬元的上限規定。以遭到錯殺的前台灣空軍作戰司令部士兵江國慶來說，江家約可獲得1億元的補償。

美方要求加價2億美元

【本報訊】據中通社14日報道：針對報載台軍向美國採購的長程預警雷達被美國廠商要求第三次加價，金額達2億美元，台灣「國防部」發言人羅紹和14日上午表示，已多次向美方提出嚴正抗議，絕對不會做冤大頭。

美方要求加價2億美元

此間傳媒14日報道，台灣空軍原本預定今年底完工啓用的長程預警雷達（安邦案），在3、4月間第三次接到美方要求加價的通知，不僅金額高達2億美元，完工日期也可能再延後。

據軍系立委及官員透露，台軍的長程預警雷達無法與愛國者三型飛彈及新型指揮管制通訊情報系統鏈結，空軍請美方專案研究，要求可偵測洲際彈道飛彈，也能監控飛機與巡弋飛彈；但美軍現役同型雷達並無後兩項功能，因而需要研發新科技整合。美軍的如意算盤是讓台灣支付高額費用研發整合，美軍便可坐享其成，將技術運用於升級現役的長程雷達。

雖然安邦案被定位為研發案，非單純採購案，但製造商雷神公司3年內陸續加價100多億元新台幣，讓軍方難以招架，曾向美方表示不滿，希望對方適可而止。立委林郁方抨擊，此案屢次加價，太過離譜，台空

主管，在台北國際會議中心舉行「海峽兩岸智慧終端產業合作研討會」，除了將首度公開大陸彩電品牌在智慧終端產業的布局，雙方亦將簽署「推動海峽兩岸智慧終端產業合作備忘錄」。台灣的緯創、勝華及矽統科技也將從關鍵組件業者的觀點，說明兩岸在智慧終端產業的合作機會。

友達執行副總彭雙浪之前表示，大陸今年液晶電視成長率約15%，與過去30%至40%的高成長，無法相比。不過，美國液晶電視買氣平平，歐洲第一季甚至是負成長，大陸今年仍算是不錯的市場。

智慧電視、智慧手機與平板電腦等三大高端產品，大陸消費者的接受度很高，不像外界認為，大陸只是專賣一般中低階的電視產品。在大陸消費者對高階產品接受度提高下，對友達與奇美電等台灣LCD供應鏈的營收挹注，也跟着升高。

賠償金為1000萬元，最高上限3000萬元。而13日晚間三讀通過的法規，除將「冤獄賠償法」改名為「刑事補償法」外，還將1天的賠償提高到一律5000元，且取消賠償金額的上限規定。此法修正通過後實施日期提前到今年9月1日。一旦江國慶家屬申請冤獄賠償並在今年獲准，即可拿到新制的撫慰金額度。江國慶是在1997年、21歲時遭到槍決，依照當年民衆平均壽命76歲計算天數，江家約可獲賠1億元，比修法前增加3倍。

軍為此寫了60幾封信向美國國防部抗議，美國空軍也理解台方不滿，並向雷神公司施壓，如今雷神公司專案高階管理人員幾乎都被撤換殆盡。上月底台美雙方在台北開會談判，空軍認為加價2億美元太誇張，雙方針對細目逐項激烈討論，方台認為其中一半金額應可刪除，未來還會繼續談判。對此，羅紹和上午在記者會上表示，針對美商提出加價的要求，台軍已經透過各種管道，多次向美方提出嚴正抗議，絕對不會當冤大頭，同時也透過美國官方要求廠商，在這方面能夠有所制約。



佛腳棒棒糖

▲台灣大學學生設計創新祈福用品「佛腳」，在佛腳形狀的板上插上佛腳形狀的棒棒糖，棒棒糖底部則有對應籤詩號碼，兼具抱佛腳和抽籤的雙重功用。

中央社

簡訊

台灣主題館將落戶廈門

【本報記者李珊廈門14日電】隨著陸客赴台個人遊的正式開放，越來越多的大陸遊客對海峽對岸的台灣充滿了嚮往。記者從廈門旅遊局獲悉，廈門將建大陸首個「台灣主題館」，以3D模式全面介紹台灣各地的美麗風光和風土人情。台灣館建成開放後，每天將提供100個免費參觀名額，其他觀眾則需購票入場參觀。參觀的同時，觀眾還可以現場購買台灣地道的土特產和諸多台灣商品。

兩岸航空公司增聘空姐

兩岸直航增班加上開闢新航線，多家航空公司陸續招考空服員，吸引不少年輕人躍躍欲試。據報道，台灣復興航空和遠東航空都將招募25名空服員，起薪4萬元（新台幣，下同），會說大陸方言和其他語言還可加分。國泰航空8月也將在台招募200名空服員，全程英文面試，起薪6萬元，預估超過6000人報名。

中通社

網友揚言「刺殺」蔡英文

民進黨發言人陳其邁13日證實，從5月中開始，網路上就出現恐嚇刺殺蔡英文的言論，民進黨現在決定申請警方派隨扈保護蔡英文安全，而蔡英文競選辦公室於6月底成立後，也會向警政署申請貼身隨扈。台灣警政署同日表示，已責成刑事警察局偵辦此案，同時通令各警察機關，重申全面強化相關參選人的安全維護事宜。

中通社