

日本造船業研省油法寶

開發燃油使用標準爭取訂單

保持優勢

日本造船企業正在靜悄悄地研究一種技術，該種技術參考以汽車為節省汽油作基礎的「里程評級」量度的國際標準，希望研發出一套船舶全球燃油使用的標準，作為全球船舶節省燃料的新標準，來爭取船東訂購更多的日本製船舶。

如何

何節省船用燃油，已經不只是船老闆要日夜操心的一件大事，連造船強國都在動腦筋，希望研發、設計出一種更節省燃油的船舶，並期望以此為「秘密武器」來作為未來造船的競爭法寶，爭取更多的新船訂單。長崎縣大島造船公司總裁南博昨在接受彭博社訪問時表示，日本造船業面臨問題很多，日圓高企，高工資和中、韓造船強手的競爭，要想脫穎而出，談何容易，唯一可以指望的是從技術上作出突破，其中之一是節油技術。「中、長期來說，日圓貨幣有危機感，我們要競爭必須專注於更省油的造船技術研究。」他首度開腔，提出此看法。

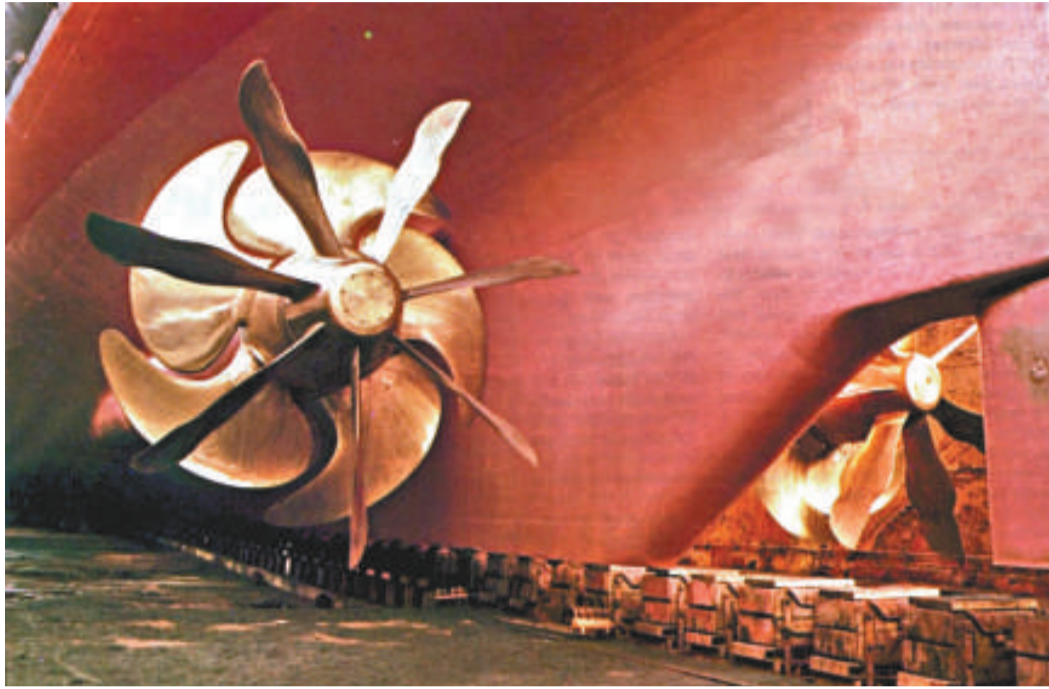
靈感來自汽車節油標準

日本船價普遍比中國造船高出兩成，因此日本眾多造船企業近期在動腦筋，普遍一種想法是提出一種新建議，靈感來自汽車節約用油的「里程評級」標準，建議辦法是以此為基礎，研發出一個全球使用的船舶節約燃料的燃油使用標準。

據香港太平洋航運提供數據，目前，靈便型散貨船日燃油開支可節省2700美元，主要做法是慢駛。該公司行政總裁Nyborg表示，燃油消費是最重要的，太平洋航運散貨船隊佔九成船舶是從日本船廠訂造的，「這是關係到收支平衡，甚至會導致虧損。」

Nyborg說，日本造靈便型貨船日耗油24噸是一個典型的開支標準，比中國造同型船日耗28噸油油量較少。而意大利船公司diAmico Societa di Navigazione提供資料顯示，日本靈便型船造價在3000萬美元，而中國船價介乎2500至2600萬美元。

日本船廠報價通常用美元為單位，但日圓在過去4年三次強勁攀升，最新一次日圓兌美元是在今年3月份



混合體的螺旋槳以其先進性能，可起到節省燃油的作用

錄得自二戰以來最高76.25，創下一項高紀錄。

下月IMO會議提方案討論

聯合國機構指數(UNAI)在其網站上發布，為了幫助突出燃油效率，日本船廠正在構思一個全球標準，並準備下月在國際海事組織會議上進行討論，而UNAI將會界定各類船舶一個最低能效水平，並每五年修改一次，以鼓勵改進。

常石造船控股公司社長神原表示，「作為將自身造的船和其他同業造船做一個比較，這是一個很好的措施。」常石造船在日本、中國、菲律賓都有船廠投資，「我們應該把這種力量結集在一起，並領先於全球同業。」

而關注燃油效率的日本今治造船廠社長西井蒲都表示，在截至今年3月底財年的過去4年，各種類型船舶營銷額已上升1倍多。他拒絕透露全財年銷售數字。

但據日本造船者協會網上公布數字，截至2010年3月底為止，日本造船業界錄得造船收益額是2.6萬億日

圓，這是該會自1975年開始編制以來，最公開的數字。

日本船廠一向聲譽良好

據巴哈馬Clipper集團行政總裁賀臣看法，日本船廠一直以聲譽良好，造船可靠，交付期準，該公司營運200艘貨船，計劃會再增加在日本訂造和租用船舶。

為了削減燃油的使用，今治造船廠已在發展一種配有混合體的商品船或油輪，混合體附依在螺旋槳之後，幫助渠化流水量經過舵，可以提高螺旋槳效能，節省燃油6%，這是該船公司船舶設計部董事藤田仁表示。常石船廠在使用附設體的螺旋槳的最新散貨船，除降低燃油使用外，可減少碳排放量12%，並提高貨容量。廣島的造船廠去年造船61艘，收入是2430億日圓。今年目標是造船63艘，包括49艘散貨船和8艘油輪。

根據倫敦克拉克森統計數字，從全日本範圍來看，截至今年5月1日，日本船廠手持新船訂單共7130萬噸噸噸，而韓國是1.434億噸噸噸，中國是1.847億噸噸噸噸。



▲連雲港30萬噸級深水航道工地已樹立標語，為下階段碼頭興建打響口號

連雲港航道工程已投入21億

【本報記者陳曼連雲港十四日電】據江蘇連雲港市委書記王連華介紹，江蘇沿海開發建設的重點工程之一連雲港30萬噸級航道工程截至今年5月底，工程累計投資21.6393億元人民幣。連雲港區航運累計挖方2517萬立方米。

王連華介紹道，該航道1期工程呈「人」字型布局連接連雲港區和徐圩港區，連雲港區航道按照25萬噸級散貨船乘潮單向通航標準設計，航道長為52.9公里。徐圩港區航道按照10萬噸級散貨船乘潮單向通航標準設計，航道長度為24.9公里。此項目為2009年1月獲得國家發改委的立項批覆，項目總投資預計為78.2億元人民幣。一期工程於今年3月動工。

該工程開工以來，實質性拉動了連雲港產業新布局，中石化與江蘇省政府在北京簽署戰略合作協議，確定在連雲港投資興建包括3200萬噸級煉油、100萬噸級乙烯、100萬噸級PX(對二甲苯)以及500萬立方米原油儲備等配套設施在內的大型煉化一體化項目，建成後將成為中國最大的煉化基地。此外，在不足一年的時間內，徐圩港區30萬噸級原油碼頭工程已上報國家發改委，年產380萬噸高性能珠江鋼管項目、年產120萬噸的燒煙項目、年產41萬噸的鍊合金項目等重大基礎性產業已有實質性推進。

連雲港30萬噸級航道工程在淤泥質海岸航道建設中具有4個「世界第一」，即：航道等級最高(30萬噸級)、開挖厚度最大(20米)、開挖航道里程最長(77.8公里)、疏浚量最大(3.2億立方米)。

香港上市公司業績公布日期

00088	大昌集團 (未)	08079	無限創意 (未)	00224	建生國際 (未)
00172	金榜集團 (未)	00474	昊天能源 (未)	00450	鴻興印刷 (未)
00398	東方表行 (未)	00595	先思行 (未)	08017	百齡國際 (未)
00687	泰昇集團 (未)	01140	東英金融投資 (未)		6月29日
00777	網龍 (季)	08213	惟膳 (未)	00055	中星集團 (未)
01999	敏華控股 (未)	08225	萬全科技藥業 (未)	00084	寶光實業 (未)
02314	理文造紙 (未)		6月21日	00114	興利集團 (未)
08356	進業控股 (未)	00464	建福集團 (未)		6月30日
	6月16日	08153	科地農業 (未)	08003	世大控股 (未)
00178	莎莎國際 (未)		6月22日	00044	香港飛機工程 (中)
08325	奧思知集團 (未)	02368	鷹美(國際) (未)		8月9日
	6月17日	08239	明基控股 (未)	00293	國泰航空 (中)
00018	東方報業 (未)		6月23日		8月10日
00650	順昌集團 (未)	00406	有利集團 (未)	00019	太古A (中)
00768	開明投資 (未)		6月27日	00087	太古B (中)
00952	華富國際 (未)		6月28日		

中國海事免費發放電子海圖

【本報記者楊楠上海十四日電】中國海事局宣布正式開通「中國海事航海圖書資料發行網站」，並通過與設備廠商、船舶用戶建立三方協議的形式，向國內航運業免費提供官方的沿海電子海圖、內河水域電子航行示意圖、電子海圖更新信息等，標誌着中國電子海圖在服務體系上跨上世界級台階。

中國海事局副局長鄭和平，在回答大公報提問時透露：為保證中國沿海海圖資料和數據的完整性，此次發放的官方電子海圖

包含了香港海域，這是建立在中國海事局、香港海事處雙方資料交換的基礎上。他說，中國海事局與香港海事處一直以來保持着順暢、密切的溝通與合作。

打破國際海圖收費慣例

電子海圖是通過現代信息技術製作，能在電子設備屏幕上顯示的數字化海圖產品，它提供了海域地理、航海要素等現代智能航海所必須的基礎性信息，大大降低了船舶駕駛人員的勞動強度，已成為現代智能航海的基礎性平台，並逐步成為船舶安全航行的必須設備。

2010年4月，中國海事局按照國際公約要求，發布了《國內航行船舶載電子海圖系統和自動識別系統設備管理規定》，對中國籍沿海航行船舶、內河航行船舶分期分批安裝電子海圖系統，以及自動識別系統提出了強制配備要求。

為推動電子海圖在中國的應用，減輕航運企業負擔，保證船舶電子海圖使用安全可靠及及時更新，中國海事局作為官方電子海圖發布部門，打破了國際電子海圖圖幅數量、使用期限收費的慣例，免費向國內船舶提供服務。截至目前，通過簽訂三方協議而免費安裝電子海圖的船舶、航運公司已達698家，免費發行電子海圖超過17.9萬幅次。

與此同時，中國海事局重新組建了「上海海事局航海圖書印製中心」，由其代表中國海事局，承擔中國沿海紙海圖、電子海圖等的製作與發行，極大增強了上海國際航運中心的海事服務能力。



▲「中國海事航海圖書資料發行網站」在滬開通，將為電子海圖提供免費更新

東區康樂體育促進會有限公司

召開2011年度周年同人大會通告

本會定於2011年7月15日(星期五)下午6時30分假北角七姊妹道178號2樓本會禮堂召開2009-11年度周年同人大會暨第十八屆會員及委員選舉大會

議程
1. 匯報及通過2009-11年度會務報告
2. 匯報及通過2009-11年度財政報告
3. 選舉第18屆會員及執行委員
4. 討論聘請2011-13年度義務核數師、律師、西醫
5. 討論聘請2011-13年度名譽會長
6. 討論聘請2011-13年度名譽會長
7. 其他事項

東區康樂體育促進會有限公司
會長 丁午書 SBS 太平紳士
2011年6月15日

越南造船工業要額外付78億

越南青年報日前報道，越南造船工業公司(Vinashin)的負債問題，已經嚴重威脅越南在全球金融界的聲譽，由於毀約而需要處以罰款的金額可能會上升至10億美元(約78億港元)。

政府審計部門清查該公司的債務共累積達40億美元，發出上述警告。

該報在引述審計員調查的結果，Vinashin由2006年至2010年共簽定85份企業合同，價值達28.4億美元，但只完成履約15至18%。

解約佔該公司整體累積債務的47%，包括利息支出和罰款，令到Vinashin需要額外再支付9.747億美元，這筆錢目前還屬於欠帳。

由去年7月至11月開始，政府審計部對該公司和附屬19家合作夥伴進行帳目審計，審計官員拒絕透露他們的最新發現。

需要負責任的經理有16人，但審計人員表示大部分的責任應歸咎於該公司前董事長范青平。

該報表示，范青平稱授權建設的一個熱電廠，政府從來沒有批准，涉及銀行債務和國際債券和使用國家的資金去炒股票。范青平是於去年8月因違反國家經濟管理規定而被捕。

其他幾位前主管也被拘留，審計人員要求對該公司和附屬機構內7個獨立的刑事調查。自去年12月，Vinashin拖欠瑞士信貸2007年首批貸款6000萬美元出事，被瑞信追討，這些麻煩引發投資者擔心Vinashin的醜聞會更廣泛地揭出更多的問題。

據世界銀行表示，在國際市場上，現在越南的主權債券交易已比去年12月時大為降低。

越南政府表示，Vinashin會進行重組，沒有任何政治領導人將會受到該事件連累而要受懲罰。

香港潮陽同鄉會通告

茲定於本年七月十二日(星期二)下午五時三十分在本會會所(香港上環永樂街一五七至一六三號豐樂大廈三樓)召開本會本年度會員大會，通過二〇一〇年至二〇一一年度審核財務報告書、聘請二〇一一年至二〇一二年度核數師等事項。除分函外，特此通告，敬請依時出席為荷。
此致
列位會員 先生/女士
二零一一年六月十五日
副會長 陳智文
會長 馬清楠
周厚立 李煒麟
廖鏡城 陳振彬

神速。服用，功效

藥效強，老幼咸宜

請依方單說明

功能：除痰火、清燥熱、潤喉順氣。

(注意)非洲海底椰標止咳露特效配劑

適應：寒咳、燥熱咳、傷風咳、老人咳、小兒諸般咳、白痰濃痰、喉痛乾燥痛癢等症

嚴防影射假冒

購買正貨時請認明非洲海底椰標止咳露經香港衛生署藥物註冊認可 註冊編號：HK49974
總代理：香港瑞昌藥業有限公司
香港上環禧利街十五號一樓
電話：2544 4859 傳真：2544 4248

東南亞：聯福藥業(私人)有限公司
總發行 LUEN FOOK MEDICINE CO., (PTE) LTD. SINGAPORE

股票簡稱：錦州港/錦港B股 證券代碼：600190/900952 編號：臨2011-017

錦州港股份有限公司

2010年度利潤分配實施公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏，並對其內容的真實、準確和完整承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
●每股派發現金紅利人民幣0.05元(含稅)，每10股派發現金紅利人民幣0.50元(含稅)。
●A股：扣稅前現金紅利每股人民幣0.05元，扣稅後現金紅利每股人民幣0.045元；
B股：扣稅前現金紅利每股0.007682美元(按照1美元兌換人民幣6.5089元折算)，扣稅後實際發放每股0.006914美元。
●股權登記日：
A股：2011年6月22日；
B股：2011年6月27日(最後交易日為2011年6月22日)。
●除權(除息)日：2011年6月23日。
●現金紅利發放日：A股：2011年6月29日；
B股：2011年7月4日。

一、通過分配方案的股東大會屆次和日期
錦州港股份有限公司2010年度利潤分配方案已經本公司於2011年5月13日召開的公司2010年年度股東大會審議通過，股東大會決議公告刊登於2011年5月14日的《中國證券報》、《上海證券報》、香港《大公報》和上海證券交易所網站www.sse.com.cn上。

二、2010年度利潤分配方案
本次分配以2010年末公司總股本1,561,787,370股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利0.5元(含稅)。共計發放現金紅利78,089,368.5元，剩餘272,121,370.1元未分配利潤結轉以後年度分配。

三、股權登記日、除權(除息)日、現金紅利發放日
1、股權登記日：A股：2011年6月22日；B股：2011年6月27日(最後交易日為2011年6月22日)。
2、除權(除息)日：2011年6月23日
3、現金紅利發放日：A股：2011年6月29日；
B股：2011年7月4日。

四、本次紅利發放對象
截止2011年6月22日下午交易結束在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的本公司A股股東和截止2011年6月27日下午交易結束在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的本公司B股股東。

五、本次分紅派息實施方法
1、A股社會公眾股股東的現金紅利由本公司委託中國證券登記結算有限責任公司上海分公司(以下簡稱「登記結算公司」)發放。具體辦法：登記結算公司在紅利發放日前一個交易日，將已辦理指定交易的投資者的現金紅利金額通過登記結算公司資金清算系統劃付給其指定的證券公司，投資者可在現金紅利發放日領取現金紅利；未辦理指定交易的投資者的現金紅利暫由登記結算公司保管，

當投資者辦理指定交易並生效後，登記結算公司即將該投資者尚未領取現金紅利劃付給其指定的證券公司，投資者在辦理指定交易後的第二個交易日即可領取現金紅利。
對於A股社會公眾股個人股東、證券投資基金和合格境外機構投資者(QFII)股東，公司將按10%的稅率代扣代繳所得稅，實際發放現金紅利為每股人民幣0.045元；對於屬於《中華人民共和國企業所得稅法》項下居民企業含義的股東(含機構投資者)，其現金紅利所得稅自行繳納，實際派發現金紅利為每股0.05元。
2、B股股東的現金紅利由本公司委託登記結算公司上海分公司發放。B股紅利以美元支付，美元與人民幣匯率按2010年度股東大會召開後第一工作日(5月16日)中國人民銀行公布的美元兌換人民幣中間價「1美元兌換6.5089元人民幣」計算，每股分配現金紅利0.007682美元(含稅)。B股投資者可於2011年7月4日起到其託管券商或託管銀行處領取美元紅利。
根據財政部、國家稅務總局《關於股息紅利有關個人所得稅政策的補充通知》(財稅[2005]102號)、國家稅務總局《非居民企業所得稅源泉扣繳管理暫行辦法》(國稅發[2009]3號)、《關於非居民企業取得B股等股票股息徵收企業所得稅問題的批覆》(國稅函[2009]394號)和《關於公布全文失效廢止、部分條款失效廢止的稅收規程性文件目錄的公告》(國家稅務總局公告2011年第2號)的有關規定，除為中國居民企業或可享受稅收優惠及適用有關稅收協定規定的B股股東外，其餘均按稅後現金紅利發放，公司按10%的稅率代扣代繳個人所得稅或企業所得稅，實際派發現金紅利為每股0.006914美元。
為中國居民企業或可享受稅收優惠及適用有關稅收協定規定的公司B股股東，請於本公告刊登之日起20個工作日內向本公司聯繫並提供中國居民企業證明材料或享受稅收優惠及適用有關稅收協定規定的申請和相關證明材料，公司在報主管稅務局審批後將補發其被代扣的稅款。
3、公司股東東方集團股份有限公司、大連港集團有限公司、錦州港國有資產經營管理有限公司、中國石油天然氣集團公司、遼寧省投資集團有限公司、遼寧省建設投資公司、錦州經濟技術開發區碧海石油化工公司的現金紅利，由本公司直接發放。
六、諮詢事項
諮詢機構：公司董監事會秘書處
電話：0416-3586234、3586171
傳真：0416-3582431
聯繫地址：錦州經濟技術開發區錦港大街一段1號
七、備查文件
錦州港股份有限公司2010年年度股東大會決議公告
特此公告

錦州港股份有限公司董事會
2011年6月15日