



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园 先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



深地鐵大動脈連通 羅湖至機場可直達

列車國產 時速最高80公里

【本報記者劉巧雄、通訊員韓軍、顏常青十五日電】深圳地鐵一號線15日全線貫通運營。據悉，深圳地鐵採用的是由中國南車株機公司研製的我國首個自主創新A型地鐵項目車輛。

據出席當天貫通儀式的中國南車株機公司副總經理張洪權介紹，4年前，中國南車株機公司與深圳地鐵集團簽署了26列6節編組的一號線續建工程A型地鐵車輛合同，這些車輛全部由中國南車株機公司自主研製製造、批量化生產。

這批地鐵車輛最高時速為80公里，最大寬度3.1米，六節編組最大載客量超過2500人，不僅每列車每年同比節能12萬噸，而且配備了媒體播放、視頻監控、火災探測、緊急疏散逃生系統，現代化程度頗高。

張洪權介紹，2008年9月13日，該項目首列車下線，成爲我國城軌車輛產業的里程碑事件，中國企業在A型地鐵車輛產業領域首次具備了自主投標、自主設計、自主採購、自主製造、自主管轄的能力。2010年底，項目地鐵車輛還被評爲中國首批自主創新產品。



▲深圳市民試搭新開通的地鐵一號線 王—梅攝

▼從機場步行300米即可至地鐵，實現空港與地鐵的接駁 王—梅攝



▶深圳地鐵4號線6月16日正式開通運營 新華社

今日12時，深圳地鐵羅寶線（1號線）續建段全線開通試運營，這條連接起羅湖、福田、南山、寶安四區深圳東西方向的交通大動脈，使深圳終於實現了空港與地鐵的無縫接駁。從羅湖火車站可直達深圳機場，全程68分鐘票價爲9元。

【本報記者王—梅深圳十五日電】

地鐵二號線首尾站分別是從赤灣站到新秀站，三號線從益田站到龍崗站，四號線從福田口岸站到清湖站，五號線從前海灣站到黃貝站。從本月起，深圳軌道交通正式從單線運營步入網絡化運營時代，爲配合地鐵線的開通運營，深圳市交通運輸委還規劃了130條公交通接駁線5條地鐵線路，459條既有線路均能在100米範圍內接駁地鐵站。預計所有線路和站點實施後，全市69%的建成區可直達軌道站點。

深圳市民翹首期盼的五條地鐵線路從15日開始陸續開通。據介紹，這五條線路總長178公里，車站111座。按運營開通方案，一號線續建6月15日開通，四號線續建6月16日開通，將分別實現地鐵——空港間以及深港城間連通；五號線全線將於6月22日開通，實現環連網絡；二號線東延、三號線地下段6月28日正式開通。

四區交通一體化

今日全通的地鐵一號線首尾站分別是羅湖站和機場東站，全長40.979公里，每天運營時間16.5小時，高峰時段發車間隔4分半鐘，平峰時段7分鐘。乘客可在大劇院站、世界之窗站與2號線換乘，在老街站、購物公園站與3號線換乘，在會展中心與4號線換乘，在前海灣站、寶安中心站與5號線換乘。預計一號線的日載客量達到200萬人次。從羅湖火車站直達深圳機場，全程68分鐘，票價爲9元。

羅寶線全線開通運營後，旅客可在1小時左右從機場到達深圳市中心地區，或到達羅湖口岸前往香港。不僅如此，羅寶線還將進一步惠及南山、寶安沿線百萬市民出行，並緩解寶安片區的公共交通壓力，進一步方便機場與市區的交通接駁，加速城市交通一體化，形成快速輻射城區及周邊地區的立體交通網絡。

4號線聯接深港

由港鐵營運的深圳地鐵龍華線（4號線）將於6月16日下午2點全線開通試運營。龍華線是深圳城市軌道交通網絡中南北走向的一條骨幹線路，從清湖到福田口岸，全長約20.5公里，共設15個車站。地鐵4號線福田口岸站與香港東鐵線落馬洲站無縫對接，對加強深港經濟合作、深港市民交往大有裨益。

據港鐵（深圳）公司介紹，龍華線全線開通試運營後，運營時間爲6：30至23：30，龍華線列車最高運行速度爲80公里/小時，全程約32分鐘。該路線新車輛選用A型車，鋁合金車體，一動一拖爲一組單元共二組單元的4節編組，將來根據客流量需要，可以再擴展一組形成三組單元的6節編組列車。

深圳5年再添5條新線

投資額950億 連接穗莞城際線

【本報記者王—梅深圳十五日電】投資近千億建設的5條深圳地鐵線本月陸續開通，投資950億元建設的軌道交通三期將在大運會後上馬。記者從深圳市規劃國土委獲悉，軌道三期已經通過國家發改委和建設部審查，共5條線路，設站95座，計劃於2011年9月開工，2016年前建成。

據深圳市政府副秘書長、軌道辦主任趙鵬林透露，目前，軌道一期、二期工程主要覆蓋了中部、西部等住宅區和就業崗位區，但總體來說，即使二期工程全面開通試運營，也僅是建立了骨幹網，覆蓋面還不夠，還有大部分住宅區沒有覆蓋到，比如梅林、龍珠

花園、桃源村、八卦嶺等片區的住宅區，因此，軌道三期的目的是要擴大覆蓋面積，7號線、9號線的規劃建設，擴大軌道網絡的覆蓋面。

據介紹，7號線由羅湖東部的太安至西麗動物園，線路全長約29.5公里，9號線由深圳灣至羅湖向西村，線路全長約25公里，8號線由國貿至小梅沙，長25.9公里；10號線由海上世界至松崗，長42.2公里。11號線由福田中心區至松崗，全線約51.6公里，11號線除充當城際快速幹線外，還在前海站預留至香港支線的條件，在松崗預留向北延伸連接穗莞城際線東莞段的條件。

港鐵入內地水土不服？

本報記者 王—梅

特稿

從去年7月1日起，港鐵正式進入內地接管深圳地鐵4號線，開始其爲期30年的獨資經營，即全資投入開發後續工程，30年內全部收入歸該公司所有。但在一年後，卻被深圳市民指責硬件設施管理差，如多個站點的電視不開看不到列車信息、信息查詢機沒法操作使用、扶梯故障率高維修慢、站內無障礙通道頻被工作人員堵塞等等。

實際上，港鐵自2004年高調進入內地以來，就多次被曝「水土不服」。今年4月4號線發生脫軌事件，就是因爲施工者闖入導致。有人透露，港鐵依照在香港的管理經驗僅封閉道岔，但後期施工者擅自闖入。而深圳地鐵集團則直接將其上鐵鏈以防撞入。去年11月10日深圳地鐵上梅林車站屋頂露天區域還發現火情，所幸無人傷亡。

當初得知港鐵參與深圳地鐵經營管理之時，許多深圳市民心懷期待，希望能享受到同香港市民一樣的優質服務待遇。但就眼下的情況來看，港鐵公司的管理未盡如人意。

據了解，港鐵公司在進駐深圳之初，從全國多地招賢納士

。廣州地鐵公司有不少精英跳槽至港鐵公司，但是經過一段時間對港鐵公司的運作和管理熟悉後，都發現公司管理並不理想，基層員工待遇低，稍有錯誤，都會被扣除工資，月底結算工資有人僅到手幾百元。

有港鐵中層管理人員透露，最近半個月連續發生列車「故障」，真正的原因在於，以前港鐵公司與深圳地鐵公司使用的是同一套指揮操作系統，在分家後，港鐵公司在指揮操作系統方面落後於深圳地鐵公司。另外據他了解，港鐵公司在對駕駛員培訓時，一些新駕駛員即使並未能全面熟記和操作駕駛台的指令和信號，也被安排即時上崗，這對於肩負衆多乘客安全的地鐵駕駛員來說，是具有非常高的風險。

有知情人指出，港鐵進入深圳，盈利模式還不明確。據了解，港鐵作爲世界上唯一一家盈利的地鐵運營商，依靠的正是「地鐵+地產」的模式，但是這一模式在深圳卻無法複製。

【本報深圳十五日電】

5部委叫停公路超期收費

【本報記者馬浩亮北京十五日電】交通運輸部、國家發改委等五部門日前下發通知，將用一年時間開展收費公路違規及不合理收費專項清理，其間禁止新增經營性普通公路。全面清理公路超期收費、收費標準偏高等違規及不合理收費，堅決撤銷收費期滿的收費項目。

國務院總理溫家寶6月8日主持召開國務院常務會議，研究部署進一步促進物流業健康發展等工作。會議明確提出，要促進物流車輛便利通行，降低過路過橋收費，大力推行不停車收費系統。

6月14日，交通運輸部、國家發改委、財政部、監

察部、國務院糾風辦聯合在京召開全國收費公路專項清理工作電視電話會議。決定從6月20日起至明年5月31日，將在全國範圍內開展爲期一年的收費公路專項清理工作。

通知要求，已還清建設貸款的政府還貸收費公路、超過省級人民政府批准期限收取通行費的收費公路及收費站，要立即停止收費，堅決撤銷收費站，拆除路面收費設施。對通行費標準偏高、經營收益過高、社會反映集中的收費公路，由省級政府組織有關部門，降低通行費收費標準。

外博會首日簽約381億

【本報記者黃仰鵬東莞十五日電】由政府主導逐漸轉向市場化運作的第三屆廣東外商投資企業產品內銷博覽會（簡稱「外博會」）今日在東莞市舉行，4500家採購商與廣東以及香港、澳門以及廣西、湖南等泛珠地區的1000餘家外商企業展開洽談，首日簽訂了179個項目共381億元人民幣內銷合同。本屆外博會真正實現了泛珠地區企業發展，外資企業拓展內銷市場的信心較三年前大幅提升。

記者採訪獲悉，在大環境給出口帶來的不利因素面前，外博會爲廣東外資企業搭建了內銷通道，而國內市場的蓬勃興起也讓不少外資企業主動選擇回流。一鐘表參展商陳先生告訴記者，受人民幣匯率影響，加上歐美市場疲弱，企業不得不從國內市場另闢蹊徑。據他透露，從2008年開始進入國內市場以來，短短兩年國內銷售已佔企業兩成純利。

不少企業反映，相比三年前的小心謹慎，時下開拓內銷的信心大大增強。不過出口企業轉攻國內市場仍需時日，未來必須突破營銷渠道、消費市場以及產品認證

三大關口。參展的港資企業龍昌國際董事總經理梁鐘銘表示，爲開拓內銷市場，近年來企業與國內大學以及中專院校建立人才招募、人才培訓等合作，加大對內銷團



▲廣東外博會開幕首日人氣爆棚 黃仰鵬攝

▲廣東外博會首次設立精品館 黃仰鵬攝

中國重新增持美債

【本報訊】據美國財政部15日公布的數據顯示，今年4月份中國增持美國國債，扭轉了連續五個月減持的局面。

數據顯示，截至4月底，外國債權人持有的美國國債總額達到約4.4891萬億美元，高於3月份的4.4792萬億美元。當月中國持有美國國債1.1525萬億美元，比3月份的1.1449萬億美元增加76億美元，仍爲美國的最大債權國。

東莞土地開發逼近極限

【本報訊】東莞市國土資源局局長劉潤榮在14日進行的東莞市村（居）幹部國土資源法律知識培訓班（第一期）上透露，東莞的土地開發強度已超過43%，是香港的兩倍多，土地資源十分緊張。

《南方日報》報道，土地開發強度，指的是建設用地佔土地總面積比例。東莞已超過43%，逼近50%這一極限，是香港21%的強度的2倍多。東莞市特約研究員林江表示，東莞過度開發已經是不爭的事實。如果沿着發展高度消耗土地資源的出口加工貿易產業的老路走，是不可持續的。

中國仍暫停審批核電項目

【本報訊】中新社北京15日消息：中國環境保護部副部長李干杰日前透露，在核電大檢查以及核安全規劃制定這兩項工作完成之前，中國不會審批任何新建核電項目。

環保部15日在其官方網站上發布了一篇新聞稿。據介紹，環保部副部長李干杰日前在京會見了美國西屋電氣公司亞洲區總裁杰克·艾倫一行，雙方就中美AP1000核電項目的建設情況和中國核電大檢查等議題交換了意見。

目前，超期收費公路在全國普遍存在。以北京爲例，機場高速路總投資11.65億元，其中銀行貸款7.65億元。到2005年收費總計已達到32億元。期間又將收費期延長到2026年底，還能收費90億元。

五部委通知要求，專項清理工作期間，暫停審批收費公路資產上市融資和境外企業收購國有收費公路資產。對一級及以下普通公路改擴建的，不得延長收費期限。禁止新增經營性普通公路。

違規將政府還貸公路改爲經營性公路的，要立即糾正，實現屬性歸位。擅自在公路上設卡實施檢查或收費的行爲，要堅決予以取締，並嚴格追究法律和行政責任。此外，各地出台的有關收費公路方面的地方性法規和規範性文件也將進行清理，確保在2012年4月底前完成。

隊和渠道的建設。梁鐘銘透露，目前龍昌在東莞生產研發的玩具產品仍以出口爲主，但內銷份額出現年增10%至15%的良好態勢。

開幕首日，本屆外博會洽談成交合同意向的項目179個，總金額381億元，分別比上屆增長6.5%和6.6%。有11對參展商、採購商在開幕式上現場簽約。



▲廣東外博會開幕首日人氣爆棚 黃仰鵬攝

▲廣東外博會首次設立精品館 黃仰鵬攝