

胡錦濤提上合四任務 共禦威脅推經濟一體



十五日，哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫迎接胡錦濤主席 路透社



▲上海合作組織峰會十五日在阿斯塔納舉行，胡錦濤同與會的成員國元首、觀察員國領導人和主席國客人集體合影

新華社

【本報訊】上海合作組織成員國元首理事會第11次會議當地時間15日上午在哈薩克斯坦首都阿斯塔納舉行。中國國家主席胡錦濤在題為《和平發展 世代友好》的講話中，為上合組織未來10年發展明確四項重點任務。

據中新社報道，本次峰會分兩個階段進行。第一階段小範圍會談，哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫致開場白，中國、吉爾吉斯斯坦、俄羅斯、塔吉克斯坦、烏茲別克斯坦五國元首依次發言。第二階段大範圍會談，上合組織成員國元首與觀察員國領導人和主席國客人舉行會晤。會談後，上合六國元首還要出席有關文件的簽字儀式並共同會見各國記者。

胡錦濤在講話中總結了上海合作組織成立10年來的成就。他說，這次峰會在本組織發展進程中具有承前啓後的重要意義。10年前的今天，上海合作組織應運而生。這一創舉順應了世界和平與發展的時代潮流，反映了新形勢下成員國人民求和平、促合作、謀發展的共同願望和要求。10年來，各成員國團結一致、密切合作，推動上海合作組織不斷向前發展，取得了重要成就。

胡錦濤指出，未來10年是上海合作組織發展的關鍵時期，對成員國自身發展和本地區穩定至關重要。應該本着對成員國、本地區乃至世界的和平、穩定、發展高度負責的精神，牢牢把握組織未來發展方向，全力將上海合作組織建設成爲機制完善、協調順暢、合作全面、開放和諧的區域合作組織。

胡錦濤說，我們應該爲本組織未來10年的發展作出總體規劃，重點明確以下任務——

增強抵禦現實威脅能力

第一，堅持睦鄰友好，構建和諧地區。應該堅持不懈落實《長期睦鄰友好合作條約》，加強在核心利益問題上的溝通和磋商，不斷增進互信，加大相互支持力度。

第二，增強本組織抵禦現實威脅的能力，確保地區

長治久安。應該把握影響地區安全的核心問題和關鍵因素，建立更加完善的安全合作體系。要在尊重各國獨立、主權、領土完整和各國人民意願的基礎上，提高組織行動能力和快速反應能力。要毫不懈怠打擊「三股勢力」、販毒和跨國有組織犯罪，定期舉行聯合反恐演習。

第三，推動實現區域經濟一體化，促進地區各國共同發展。應該拓展合作領域，推動貿易和投資便利化，推進域內交通、能源、通信基礎設施互聯互通，加快構建本地區能源安全、金融安全、糧食安全合作機制，加強非資源和民生領域合作。中方將繼續落實向成員國提供的優惠貸款，努力將歐亞經濟論壇、中國—亞歐博覽會打造成區域經濟合作平台。

第四，加強人文合作，推動人民世代友好。應該堅持不懈擴大人文交流，拓寬民間和社會交流渠道，建設教育、醫療服務網絡，開展旅遊和體育合作，促進人民相互了解，夯實上海合作組織未來發展的社會基礎。

會議結束後，成員國元首簽署《上海合作組織十年阿斯塔納宣言》，並共同會見記者。

胡錦濤抵莫斯科訪問

【本報訊】圓滿結束在哈薩克斯坦的行程，中國國家主席胡錦濤和夫人劉永清當地時間15日傍晚6時許乘專機抵達莫斯科謝列梅捷沃專機機場，開始對俄羅斯進行國事訪問。

據中新社報道，這是胡錦濤此次歐亞三國之行的第二站。俄方在機場爲胡錦濤舉行歡迎儀式，多位高級官員赴機場迎接，軍樂團演奏中俄兩國國歌，儀仗隊接受胡錦濤檢閱。

接下來的兩天多時間裡，胡錦濤將同梅德韋傑夫總統、普京總理等俄羅斯領導人舉行會晤，就下一個10年中俄關係發展規劃及共同關心的重大國際和地區問題深入交換意見。胡錦濤還將出席第十五屆聖彼得堡國際經濟論壇。

中俄紀念睦鄰條約簽署10周年

另訊，《中俄睦鄰友好合作條約》簽署10周年紀念大會14日在莫斯科舉行。中國駐俄大使李輝，中俄友協常務副會長劉恕，中俄友好、和平與發展委員會俄方主席德拉切夫斯基，俄中友協主席季塔連科等出席大會並致辭。

據中新社報道，李輝在講話中表示，10年前，中俄元首在莫斯科簽署了《中俄睦鄰友好合作條約》。這是中俄關係進入21世紀後具有里程碑意義的重大事件。10年來，在《條約》原則和精神指引下，中俄關係成果豐碩。中俄政治互信明顯提高，建立健全了有效的合作與磋商機制，徹底解決了歷史遺留的邊界問題，在涉及對方核心利益的問題上相互支持，軍事和軍地合作不斷加深，兩國戰略協作夥伴關係得到蓬勃發展。



▲十四日，《中俄睦鄰友好合作條約》簽署10周年紀念大會在莫斯科舉行，俄羅斯國立社會大學的師生們爲嘉賓們表演了精彩的文藝節目 中新社

菲移除南海「外國」標誌

【本報訊】中通訊社十五日消息：據外媒報道，菲律賓軍方15日宣佈，該國海軍已將南中國海有爭議海域三個珊瑚礁和淺灘上的「外國」標誌移除，因爲這些標誌位於菲律賓領土。

菲律賓海軍發言人湯森中校說，菲律賓是在今年5月移除有關外國標誌的，時間剛好是在菲外交部正式就它所宣稱的中國海軍侵犯菲律賓領海事件提出抗議之前。

湯森中校對法新社說，這些標誌是外國的，因爲它們並非由菲律賓政府或軍方豎立。他說，「菲律賓將這些標誌移除，因爲這些地方是菲律賓領土。」

湯森同時承認，不能確定上月移走的那些木質標誌是誰豎立的。他補充說，這些標誌沒有「中國製造」或其他字樣。這些標誌上面僅僅有一些號碼。

據報道，被菲律賓移除的標誌位於南沙群島上的博克爾礁，以及附近的艾米道格拉斯淺灘和蘆葦淺灘上。



夢幻西沙 西沙群島位於中國南海中部，海域海水清澈、潔淨透明，在光影的映襯下，海水五光十色，變幻莫測，猶如仙境。圖爲西沙群島的甘泉島。 新華社

中國海事旗艦船巡航南海

【本報記者馬浩亮北京十五日電】中國海事旗艦「海巡31」船從廣東珠海啓航前往新加坡訪問。這是中國海事局首次組織3000噸級無限航區大型海事執法船主動出訪。「海巡31」將對中國南海海域開展海區巡邏監管，維護國家海洋權益和主權，總航程大概1400海里。

「海巡31」船是中國海事系統第一艘擁有直升機起降平台、直升機庫和飛行指揮塔等全套船載系統的海巡船，也是中國自行設計建造的第一艘裝備直升機庫的非軍事船舶。「海巡31」是國家現代化和信息化程度最高的海事巡視船之一，也是中國海事系統第一艘適航無限航區的國際航行入籍船舶。

據悉，「海巡31」排水量有3000噸，總長112米，型寬13.8米，可以抵抗11級大風，即使在非常惡劣的海況下仍然能正常執行海上任務。其最大航速22節，在18節航速的時候，續航力6000海里，自持力40天。

重點檢查外國船舶

根據安排，「海巡31」會從北向南縱貫整個中國南海，途徑西沙群島、東面東沙群島、南沙群島西面、新加坡海峽、海峽口，總航程大概1400海里。在整個航行途中會對中國南海海域開展海區的巡邏監管，維護國家海洋權益和主權，主要是巡視通航環境，監控南海習慣航路的航行秩序，監管檢查石油鑽井平台和海上船舶的施工作業、測量活動，監視海洋環境，巡視海洋污染的情況，以保障海洋安全，保障海洋的環境。

此外，巡邏過程中還將對在中國領海航行、停泊、作業的外國籍船舶進行重點檢查。

陸戰隊演練搶灘登陸

《解放軍報》14日報道，6月上旬，在海南某海域灘塗陣地，中國海軍陸戰隊某旅組織跨晝夜搶灘登陸演練。在陌生海域開展實戰化訓練，提高部隊裝具渡、突擊搶灘等海上硬功，也磨礱長途奔襲、夜間突防等陸上本領。

這次演練，部隊先後進行了對空防護、長途奔襲、偵察防毒等20多個陸戰課目演練，探索出多種新的戰術訓法，部隊快速搶灘和構建登陸場等作戰能力得到進一步提升。

特稿

越南爲何炒熱南海軍演

從中越起爭端到越南實彈軍演，再到菲律賓宣佈將南海更名爲「西菲律賓海」，並高調公佈與美國的軍演計劃，一時間南海風雲再起。連串動作背後的各方意圖成爲輿論關注和猜測的焦點。中國國際問題專家日前指出，越南軍演目的並非真正挑起武裝衝突，而是謀求在南海問題上構建一種限制中國的制度。越南通過軍演技巧性地「炒熱」南海問題，意在引起國際社會包括美國的關注，向中國施壓。

外交學院戰略與衝突管理中心主任蘇浩指出，越南借軍演炒熱南海問題，深層次意圖是謀求構建地區新制度以保障其既得利益。爲了將南海問題炒熱成國際熱點，越南技巧性地利用了美國在亞太地區謀求領導權的心態，同時瞄準了美國和菲律賓舉行聯合軍演的時機。

越南、菲律賓等國迫切希望通過制度化的方式保障既得利益。如越方一直希望將2002年簽訂的《南海行爲宣言》進一步制度化爲《南海行爲準則》。隨着美國戰略重心調回亞太，包括越南在內的東南亞國家感到時機成熟，可以謀求建立南海地區所謂的「多邊秩序」。越南外交部發言人阮芳娥此前在解釋軍演與近期中越爭端無關的同時，特別提出「歡迎國際社會包括美國協助解決南海爭議」。而一直主張「雙邊解決」的中國對此明確反對。

「利用」美國向中國施壓

美國一方面表態反對越南軍演，一方面將和菲律賓舉行聯合軍演，聯合軍演同越南軍演間的微妙聯繫被輿論所警惕。而實際上，美菲的演習是制度化的常規軍演。蘇浩指出，越南在美國軍演前把南海問題炒熱，瞄準這一時機，把其他問題跟美國軍演聯繫起來，技巧性地「利用」了美國，意在向中國施壓。亞太，包括南海地區緊張、衝突的麻煩背後，總有美國的影子。蘇浩指出，利用南海問題「離間」東亞、東南亞國家間的關係，解構東亞合作構架是美國的重要手段。

蘇浩還透露，美國將在下周首次主辦南海問題研討會。越南也試圖在會議之前挑起事端，並將其炒成會議所關注的一個議題，以尋求美國的幫助。

對於眼下被越南挑動的南海局勢，蘇浩認爲，越南可能會有新的對抗性舉措，但應不會挑起真正的武裝衝突；而「保持適度緊張」是美國最希望在南海地區看到的。不過，一旦出現軍事衝突，將危害南海地區航行自由，這不符合美國利益。

蘇浩認爲，面對熱炒南海問題的越南，中國沒有必要隨之起舞，與其對抗和爭執。當然，對於其嚴重損害中方利益的行爲，也必須做出適當回應。

中通社



▲十五日，「海巡31」船從廣東珠海啓航，前往新加坡開始約兩周的訪問行程 新華社