

港大附院副學士加學費4%

【本報訊】高級程度會考六月三十日放榜，副學位課程是高考生另一升學途徑。香港大學附屬學院昨日公布，通脹高企下，一一/一二學年的副學士和高級文憑課程，一年級學費將加二千元至四萬九千八百元，加幅約百分之四。而截至昨日，該學院已有二百八十二名應屆畢業生，獲大學取錄入讀學位課程，當中近八成為資助學位。

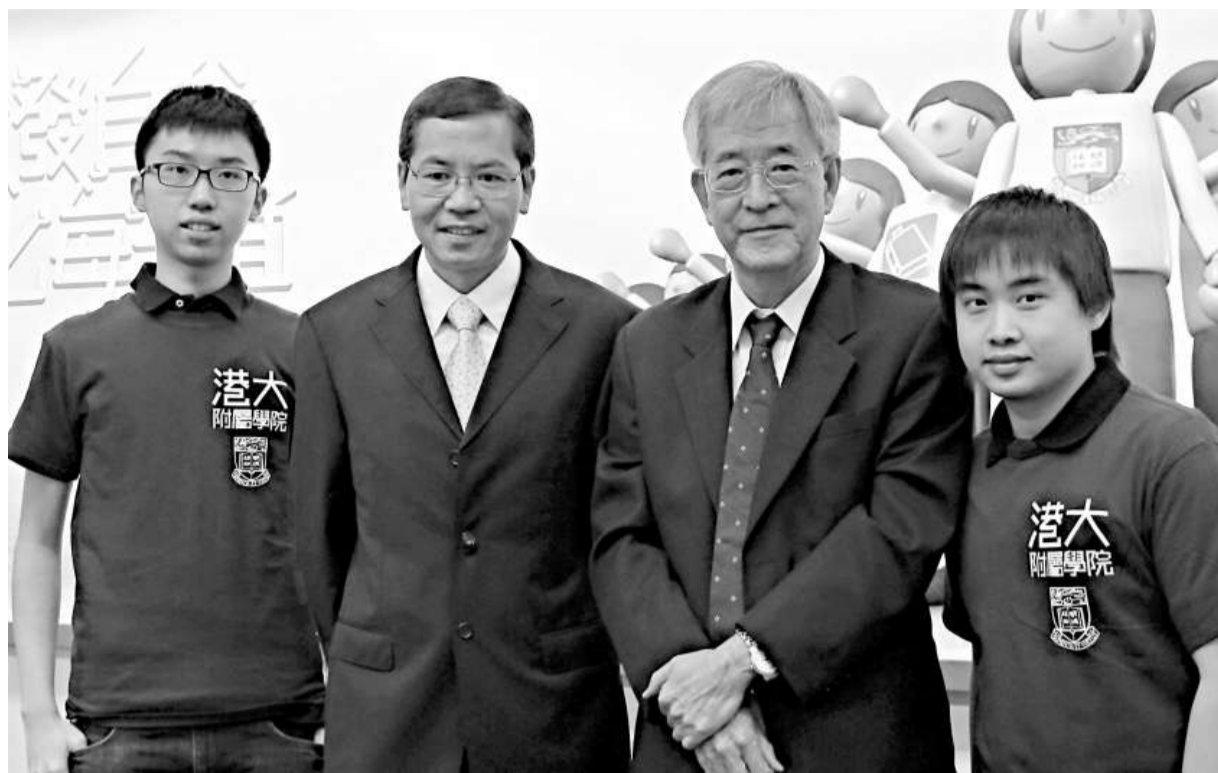
港大附屬學院於去年八月至十二月期間，訪問了二千一百名一〇年度副學士及高級文憑畢業生。結果顯示，副學士及高級文憑升學率分別為八成及六成七，較〇九年上升約百分之三。該院院長黃德明說，升學率上升相信是越來越多副學位畢業生想取得大學學歷，並反映就業市場對學歷有更高要求。

副學士升學率逾八成

應屆畢業生方面，截至六月十五日，有二百八十二名學生獲大學取錄入讀學位課程，合共取得四百四十九份大學通知書，當中近八成屬政府資助學位。該院外務長李錦龍相信，由於非聯招結果尚未結束，會有更多同學陸續收到大學取錄通知書。

工商管理副學士學生的陳仲延，兩年前高考因選科出錯而未獲聯招派位，但憑着努力，去年已獲復會大學一年級取錄，但為了升讀大綱大學及學科，放棄了有關學位。今年更獲得五所大學取錄，最後他決定入讀中文大學專業會計學二年級，向會計師目標邁進。

另外，港大附屬學院將於六月二十九日至七月三日，以及七月二十八日至七月三十一日，於三所分校舉行



▲左起：學生彭建立、港大附屬學院外務長兼首席講師李錦龍、港大附屬學院院長黃德明與學生陳仲延合影

即場招生，料提供約二千個副學士及高級文憑課程學額，學額與去年相若。但學費將調高二千元，至四萬九千八百元。此外，二〇一二年將分別有中學文憑試及高考

兩批學生畢業，校方預計，未能相應提供兩倍學額，學額數目增加數目會視乎學院資源及人手配合。

侯傑泰出任中大副校長 吳基培任協理副校長 八月一日生效

【本報訊】香港中文大學昨日宣布，委任中文大學擴展教育課程局主席侯傑泰出任副校長，接替服務中大十七年的楊綱凱，任期兩年。同時，中大委任大學輔導長吳基培為協理副校長，任期三年，兩項委任均在今年八月一日生效。

中大校董會通過委任教育心理學講座教授、大學擴展教育課程局主席侯傑泰，今年八月一日出任副校長，任期三年，接替服務中大十七年的副校長楊綱凱，楊會繼續擔任物理學講座教授及敬文書院院長。侯傑泰接任後會聯同常務副校長華雲生、副校長鄭振耀、程伯中、許敬文、黃乃正及徐揚生，輔助校長處理校務。侯傑泰一九八八年加入中大，曾出任教育心理學系

系主任十三年以及逸夫書院輔導長，現為國際應用心理學協會教育心理學部主席。他還兼任中大教學人員人事委員會、逸夫書院校董會和教務會與學委員會，並出任政府、中學和志願機構多個有關課程發展及青年培育的委員會成員。

另外，中大委任大學輔導長和化學系教授吳基培，出任協理副校長，同是八月一日生效，任期三年，他還繼續任輔導長一職。他在九四年加入中大，曾獲校長模範教學獎、學院模範教學獎。他致力培育學生發展，曾任理學院副院長（學生事務），現任教務會師生活詢委員會主席、學生事務委員會主席，以及三三四學生支援及發展工作小組主席。

內涵的需要。但東方缺少這種精神的醞釀和支撐，因此在實施小班的時候，才急急忙忙地問：「小班應該怎麼教？」因此錯誤地將注意力放在形式之上。如果說東方小班教學的文化需要更新，首要的恐怕不在於形式，而是內涵，也就是對人的關注。

小班與大班的區別在哪？

同時，把傳統教學推向對立面也不見得明智。小班不僅僅不是大班的相反，而且應該繼承過去大班中的某些優秀傳統。直至今日，內地司空見慣的是五六十大人的大班，在這種艱難的條件下，鍛煉出專注的學生和擅長演繹和操控的老師，取得了難能可貴的成果。我們也深知這當中付出了不菲的代價，例如師生關係疏離，教學變得呆板，缺乏獨立思考等等。因此，我們應當做的，是有所揚棄，也有所傳承，有所優化。

其實小班是大班傳統的發展。幾年前美國出版了一本書，收集了適合在大班使用的一百七十八個點子，和適合在小班使用的一百五十一個點子，然後指出：「給大班的點子之中，絕大部分都適用於小班。」換言之，適合在小班的點子總數應該是三百二十九個！英語世界裡把「精益求精」叫做 build on strength，小班不應把大班傳統一概驅逐出門，只有去粗存精，小班的天地才會更遼闊，更多姿多彩。

——「大中華地區小班教學會議」側記（中）



▲右為梁世滔，左為梁煒琪等與他們的作品

「熱狗巴士」變身潮傢具

【本報訊】「熱狗巴士」正逐步淡出香港路面，退役後多面臨被拆解的命運。早前，有二十多名就讀設計的學生，將從退役「熱狗巴士」拆下的零件，融入天馬行空的設計概念，創造出十件包括燈飾、咖啡枱、手提袋等新穎傢俱及產品。有學生希望藉作品重溫過去搭車時的回憶；有學生表示日後會多將環保概念融入創作設計中。作品將在下周四公開展覽。

提起「熱狗巴士」，安置在車上製三連座椅滿載着不少市民的集體回憶。香港知專設計學院產品設計高級文憑學生梁世滔有感「現時公眾已沒有太多的機會坐上這種非空調巴士的座椅」，為求作品可讓公眾重溫這感受，花了兩個多月的時間將在巴士拆下來的三連座皮座椅，再輔以巴士的「波箱」作為支架，打造成一張猶如家用的梳化座。他說，在組裝的過程中，座位容易向後傾斜，經老師的指導後，學會用鋼索及鐵管以增加地面的摩擦面令座椅變得穩固。他以往未曾設計及創作過如此大型的傢俱。

同就讀產品設計高級文憑的梁煒琪在是次活動中，採用了巴士上的車窗玻璃及巴士喉管創作出一張咖啡枱。她表示，活動令她首次將廢物融入天馬行空的設計中，發現環保之餘，好處還有廢物「大變身」後亦可重新增值，「連數百元材料費都可以慳番」。她說，日後或會多把日常廢物融入於設計上，包括考慮將因陳舊而被打算拋棄的傢俱重新設計。

九巴商務總監雷光表示，九巴與知專合作的「將廢變寶」的活動中，共免費將六百多件由退役巴士拆下的零件供學生使用創作，日後將考慮將部分作品放置在九巴公司中。十多件設計產品將由下周四開始，一連十三日在將軍澳校園內公開展出。

新高中生出路沙龍舉行

【本報訊】由大公報、學者協會和教聯會合辦的六月份教育沙龍昨日舉行，主題是「新高中學生的出路與隱憂」，講者包括考評局秘書長唐劍時、理工大學副校長（學術發展）特別助理尹志強、高等院校持續教育聯盟理事陳卓禧、觀塘區家長教師會聯合會主席梁炳松，將軍澳香島中學副校長鄧飛。

始於〇九年推行的新高中學制，將會考、高考合併，不料近期卻出現學生退修潮，學生對新課程的適應、社會對文憑試的認可，以及新學制下學生的出路及與舊制的銜接，值得關注。本報與學者協會和教聯會兩個月一次的教育沙龍，遂以「新高中學生的出路與隱憂」為主題，探討新學制下未來畢業生升學問題和就業出路。教育沙龍於昨日假教聯會九龍行會所（九龍彌敦道555號九龍行5樓）舉行，精彩內容將於本報連續刊出，敬希垂注。

科大惠理合設投資中心

【本報訊】實習記者錢德水報導：由香港科技大學與基金公司惠理集團合辦的「惠理投資研究中心」日前舉行成立儀式。這是香港首間以推動投資管理研究及培訓為宗旨的學術中心。惠理公司向研究中心投入近一千萬港元。

該投資研究中心為學生設立八百萬港元的投資基金，讓學生體驗真實的基金投資組合。惠理投資研究中心主任陳家樂說：「八百萬港元的學生投資管理基金主要借鑒了美國康奈爾大學、紐約大學等大學商學院的模式，讓學生在顧問教授指導下，擔任分析師和組合投資經理。」

惠理集團主席謝清海表示，真實的金融市場充滿殘酷競爭，光是學術研究無法解決問題。「學術研究在真實的投資環境下意義不大。我們希望通過讓學生在學習期間獲得投資實戰經驗的方式，銜接學術研究與真實戰場的距離。」

科大校長陳繁昌、香港證券及期貨事務監察委員會主席方正等出席了成立儀式。

▼中大委任大學輔導長吳基培為協理副校長，任期三年，今年八月一日生效



▲中大委任大學擴展教育課程局主席侯傑泰出任副校長，任期兩年，八月一日生效

小班教學的承傳與更新

葉建源



在「大中華地區小班教學會議」正式召開前，各地區代表先來一個熱身，召開圓桌會議，共同檢視各地的發展情況。在總結時，一位內地代表談到了一個現象，大意是說：「現在的情況是，大家都在研究教學的形式，教學的內容不去鑽研，教育的核心價值無人問津，孩子的內心沒有人有興趣了解！」這段話恍如當頭棒喝，讓我們這些小班教學的提倡者嚇出一身冷汗！

這番話之所以引起我的共鳴，是因為這幾年到處考察，看到不少情況的確就是這樣。簡單的概括是：形式主義。孩子內心世界需要了解

形式主義的種子，是當事者所提出的幾個看似平平無奇、實則隱藏着陷阱的問題：「小班教學和大班教學的區別到底在哪裡？」「小班應該怎麼教？」問問題的

人可能早已假設：小班教學和傳統的大班教學是對立的；教小班，就應拋棄傳統大班的那一套，使用全新的方法。而最能令人感到「小班」的「特點」的，恰恰是外在的形式或某些教學形式，例如採用一個新鮮的座位編排方式，又或者不管有沒有需要都來一個分組活動，就最能令人感到這是不同於傳統大班的「小班教學」。當任教小班的老師害怕被人家批評其課堂教學不符合某種想像中的「小班教學」的模式，因而焦慮地採用某些陌生的教學法的時候，我們就不難判定，這是形式主義在作祟。舉個簡單的例子，有位老師很擅長講故事，可是講故事沒有被視為「小班」的方法，因此她不敢再講故事，轉而採用被認可但她很陌生的合作學習法，這不是太可惜了嗎？

如果我們把眼光投向歐美，我們或許會發現，要緊的不是形式，而是精神。歐美各國之所以很自然地從昔日的大班過渡成小班，是因為他們在近世積累了深厚的人本教育思想，從盧梭以至杜威，都在提倡以兒童為中心和對人的關注，而小班的形式正好配合了這種精神和

跨境學童增至近萬人

蓮塘口岸擬設跨境校巴士落區

【本報訊】跨境學童人數持續增加，但當局卻計劃新學年削減簽發禁區紙予北區跨境學童。教育局局長孫明揚昨日表示，羅湖道及落馬洲支線交匯處已達飽和，因此有需要限制簽發學童禁區紙的數目。至於蓮塘口岸的初步設計，將會設有跨境校巴士落客區，供跨境學童

使用，應付日後跨境學童需要。本學年中、小學及幼稚園跨境學童已逼近一萬人，較〇九/一〇學年增加二成三，新學年料突破一萬大關。過去三個學年，政府簽發的「禁區通行證」簽發數目亦持續增加，由〇八/〇九學年的三千八百六十一張，

增至本學年的五千三百六十七張。不過，立法會議員陳克勤說，近日接獲北區校長及家長求助，不滿當局計劃新學年，削減羅湖道及落馬洲支線交匯處的禁區紙數目，當中羅湖道將不會簽發禁區紙予小四學生，甚至小三跨境學童亦有機會不獲簽發。而落馬洲支線則不會簽發予小五生，令他們不能於入境後坐校巴回校，只能乘港鐵。

孫明揚昨日以書面回答陳克勤提問時表示，政府一直採取彈性措施，向跨境學童簽發禁區紙，並優先簽發予年紀較小的學生。然而，羅湖道屬鄉郊道路，現時該路段的流量已嚴重超出其設計容量。至於落馬洲支線交匯處，由於面積有限及位處自然保育區，政府須就進出該處的保母車數目設定每小時上限。孫明揚說，羅湖道及落馬洲支線交匯處有其局限，不能不斷地增加車輛流量。為了跨境學童的安全，實在有需要限制簽發學童禁區紙數目。

孫明揚表示，羅湖道擴闊工程預計在一一/一二學年內完工，可為有關路段提供雙線雙程的單車道，但接近驗檢大樓的路段因兩旁為斜坡和車站月台，受地理環境所限而未能擴闊，只可維持單線雙程行車。因此，擴闊後羅湖道的車容量因受單線雙程路段所限而不會有所增加，不適宜再增加校車班次進出羅湖道管制站。在羅湖道與落馬洲支線交匯處兩個口岸飽和情況下，政府已利用其他陸路口岸，包括文錦渡、深圳灣、沙頭角和落馬洲（皇崗）口岸以疏導跨境學童過境的需求。同時，新的蓮塘口岸初步設計，將會設有跨境校巴士落客區，供跨境學童使用，但詳情尚在研究中。



◀新學年跨境學童人數料破一萬大關

資料圖片

過去三個學年經各過境口岸來港上學人數

學年	羅湖	沙頭角	落馬洲(皇崗)	落馬洲支線	深圳灣	文錦渡	總數
08/09	3014	1122	454	1740	239	199	6768
09/10	3160	1169	416	2449	512	332	8038
10/11	3523	1141	488	3349	1046	352	9899

資料來源：教育局

天氣

最高 30℃
最低 26℃

狂風雷暴

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	雷暴	27	30	馬尼拉	雷暴	25	35
廣州	有雨	26	31	曼谷	雷暴	26	32
北京	雷暴	19	28	新加坡	雷暴	25	32
天津	雷暴	21	30	悉尼	有雨	14	19
濟南	多雲	22	33	墨爾本	天晴	5	17
南京	多雲	19	28	洛杉磯	多雲	15	23
上海	驟雨	19	25	三藩市	天晴	13	23
杭州	驟雨	20	26	紐約	多雲	18	29
福州	多雲	26	35	溫哥華	多雲	11	19
海口	雷暴	25	35	多倫多	天晴	13	26
台北	雷暴	26	35	倫敦	驟雨	12	20
首爾	多雲	20	31	巴黎	驟雨	17	21
東京	有雨	18	22	法蘭克福	多雲	15	25

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	多雲	22	34	蘭州	有雨	19	29
成都	雷暴	21	29	西寧	有雨	12	22
西安	密雲	24	35	烏魯木齊	多雲	19	28
昆明	驟雨	17	27	銀川	多雲	21	33
拉薩	多雲	11	25	呼和浩特	多雲	18	30
貴陽	多雲	19	27	南寧	有雨	25	31