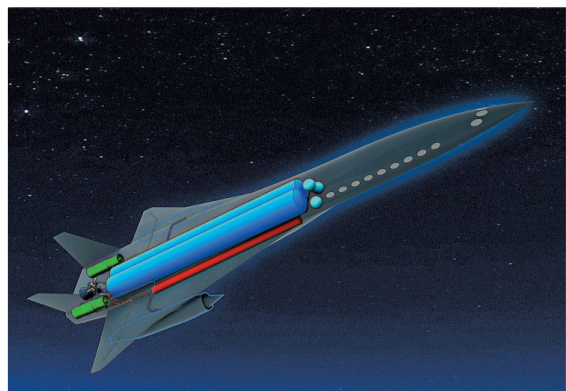


責任編輯：謝立

「零排放」火箭飛機 2050 年面市

巴黎到東京僅需 2.5 小時



▲「零排放極音速運輸」(Zehst) 火箭飛機的藝術圖片 法新社

【本報訊】據法新社巴黎 19 日消息：歐洲航空業巨頭歐洲航空防務和航天公司 19 日發表其「零排放極音速運輸」(Zehst) 火箭飛機，希望到了 2050 年左右的這種飛機投入服務時，從巴黎到東京的航程只須 2.5 小時。

這個項目在巴黎國際航空展開幕前夕於布歇機場宣布之時，歐洲航空防務和航天公司的技術總監博蒂說：「我想像未來的飛機就像 Zehst 那樣。」

這種低污染飛機可以載客 50 至 100 人。它用由海藻製成的生物燃料所推動的正常引擎起飛，然後在高處改用其火箭引擎推動。

這些火箭引擎由氫氣及氧氣推動，只

會排出水蒸氣，但能推進飛機在 32 公里的高空飛行，比起現在客機的約萬米飛行高度要高得多。

博蒂說：「這種飛機不會造成污染，機上的人身處平流層中。」

降落時，機師會關掉引擎，向地面滑行，準備着陸時會再點燃一般引擎。

歐洲航空防務和航天公司希望新飛機的原型能在 2020 年或之前建成，新飛機最終大約在 2050 年投入服務。

這個項目使用現有技術，而且與日本共同進行開發。一台新飛機模型已安排在由 20 日開幕並於 24 日向公眾開放的巴黎國際航空展展示。這台 4 米的模型外觀像現已退役的「和諧」式超音速噴射機。

中國「商飛」參加巴黎航展

【本報訊】據法新社巴黎 19 日消息：本屆國際航空航展，參展公司除了空中巴士和波音公司這兩大常客，還包括中國商用飛機有限責任公司(中國商飛)，中國國產飛機將踏上國際航空舞台。

本年度的國際航空航展，將於 20 至 26 日在巴黎布歇機場舉行。雖然空中巴士和波音的飛機主導了中國這個重要的航空市場，但中國的航空公司銳意向世界展示國產飛機也能在國際航空市場分一杯羹。首先是進佔中程飛機的市場，對包括空中巴士的 A320 雙引擎系列和波音同類的 737 客機，後者自 1967 年啓航以來，一直是全球銷量最高的商務客機，也是中國航空公司所用的主要飛機之一。

中國商飛即將在國際航空航展初試啼聲，展品為它的 C919 客機的一副駕駛艙實體模型和它的部分機身。這型號目前仍在研發之中，預計將會有 190 個座位和在 2016 年投入服務。不過，空中巴士將會稍早一步推出現已帶來大量訂單的升級空巴 A320neo，未免有人質疑 C919 能否與這勁敵抗衡。至今，C919 吸引了約百張本土航空公司的訂單，外國訂單只有一張，來自美國通用電氣旗下的飛機租賃公司。

盧森堡：財長商借貸 雅典：帕氏促緊縮

歐盟打響「希臘保衛戰」

【本報訊】據法新社雅典 19 日消息：歐盟財長 19 日在盧森堡舉行會議，討論向希臘批出新援助方案，以解決債務危機。希臘總理帕潘德里歐星期日則呼籲國民支持財政緊縮計劃。帕潘德里歐組織了內閣，有待國會周二表決。



◀希臘民眾 18 日在雅典示威，反對財政緊縮計劃 美聯社

希臘國會周日起展開辯論，議決是否支持總理帕潘德里歐籌組的新政府，並將在星期二進行信任表決。

帕潘德里歐呼籲國會支持新政府，以便推出為期五年的緊縮政策，以爭取歐盟及國際貨幣基金組織發放的 120 億歐元貸款。

他指國內對緊縮政策存在分歧，無助國家生存。希臘目前正處於關鍵的十字路口，如果缺少新國際貸款，希臘政府的現金儲備很快會耗盡，一旦出現違約，將引發災難後果。

帕潘德里歐又提出，在秋季就改變政治體制及修憲，進行全民公投，他說，修憲目的是授權當局更易檢控玩忽職守的官員，減少議員人數及引入新選舉制度。

歐盟財長 19 日晚 7 點在盧森堡舉行會議，討論向希臘批出新援助方案，以解決債務危機。與會者包括希臘由國防部長轉任財長的維尼澤洛斯。

而如果要 2014 年尾為期限的融資協議達成，來自國際貨幣基金組織的另外 33 億歐元應可放行。

周四至周五首腦會議

歐盟全體首腦會議將於 23、24 兩日在布魯塞爾舉行，歐洲理事會主席范龍佩說，不應觸發信貸違約。目前的構想在於拿出價值約 1000

億歐元的第二次借貸方案。這一次，歐盟與國際貨幣基金組織會批出更多貸款，而希臘同時要承諾對企業進行私有化、緊縮公共開支以及加稅。

希臘目前負債 3500 億歐元(約 39000 億港元)，龐大的本金和利息令希臘政府捉襟見肘；若它支付負債便無法應付公共開支，它可能被迫要

在債務中違約。即使各家向希臘貸款的銀行同意讓它發新債還舊債，使借貸成本提高的信貸評級機構也將會把這當作變相的局部違約來處理。

穆迪投資者服務公司警告意大利的主權債券評級出現危機後，盧森堡首相兼歐元區集團主席容克說：「我們正在玩火。」他稱希臘危機可能擴散到比利時及意大利等至少 5 國。

▲希臘總理帕潘德里歐呼籲國民支持財政緊縮計劃 法新社

防債務危機惡化 英銀行削對歐貸款

【本報訊】據英國《每日電訊報》網絡版 18 日報道：多名銀行高層透露，英國一些主要銀行打算降低給予歐元區銀行的無抵押貸款金額，令歐元區銀行體系再遇上金融海嘯的風險增加。

據悉，這些大行包括英國的渣打銀行和巴克萊銀行。消息人士透露，渣打對歐元區銀行的財政日益擔憂，因此在最近幾個月從歐元區的銀行間借貸市場中抽出上百億英鎊，最近數周出現於該市場的渣打資金整體上減少了三分之二。巴克萊銀行的高級經理們亦越來越憂慮向「歐豬五國」(希臘、愛爾蘭、西班牙、意大利和葡萄牙)提供了巨額貸款的銀行的情況，因此在近幾個月要求有關銀行向巴克萊償還部分貸款。

巴克萊 4 月在其過渡管理聲明中報告，該行直接或間接向西班牙提供的貸款為 64 億鎊(808 億港元)，低於去年 6 月的 72 億鎊(908 億港元)，直接或間接向意大利借出的金額，更減少了超過 1 億鎊(12.6 億港元)。

一名消息人士指出，英國銀行「無可避免」要慎防歐元區債務危機惡化，盡量減少箇中的潛在損失。一名銀行高層稱：「人人都想確保自己不會在危機中受到嚴重影響。」實力較強的銀行減少給予較弱銀行的貸款，令人想起 2008 年時的情況：銀行之間拒絕貸款，導致數家主要銀行倒閉，最終引發金融海嘯，許多金融機構要由政府動用公帑救助。

德將 EFSF 貸款額翻倍

【本報訊】據法新社柏林 19 日消息：20 日出版的一期德國《明鏡》周刊報道，德國財長朔伊布勒提出一個經妥協的拯救希臘方案，希望能化解同歐洲央行之間的爭端。

由德國財政部拿出的這份建議，是「加強歐洲臨時拯救機構的貸款能力，確保其有足夠抵押品與歐洲央行打交道」這個做法的加強版。

這將把歐洲金融穩定機構(EFSF)

的有效放貸能力增至 4400 億歐元，成員國提供款項所用的擔保金也增加一倍。

報道說，德國承擔的可放貸額度將由 1230 億歐元攀升至 2460 億歐元。

雖然歐洲金融穩定機構的可放貸額度早已達到 4400 億歐元，但其有效放貸能力相信少得多，因為款項單靠向投資者出售債券獲得。

《明鏡》報道，透過歐洲金融穩定機構向希臘銀行放貸的方案，將令預期拿 900 億歐元至 1200 億歐元第二次拯救希臘的方案錦上添花。

朔伊布勒的最新方案，希望能解決與歐洲央行之間的爭端。歐洲央行與歐元區其他領導人反對現有希臘債券換取期限較長新債券的方案。

歐洲央行已多番警告，這種舉措

將造成違約，並令希臘債券喪失作為供歐洲央行提供周轉用的抵押品的資格。

歐洲央行如果不能作出周轉，希臘的放貸者將被切斷重要的款項來源，有可能觸發銀行危機。《明鏡》寫道：「到目前為止，歐洲央行仍是私人債權人抵銷帳款的障礙。而朔伊布勒希望避免歐洲央行大做文章。」

德國總理默克爾和法國總統薩科齊 17 日同意，讓私人債券持有人自願購入新的政府債券，以取代已到期債務。

一女廚師傳染 20 人

德腸疫現人傳人個案

【本報訊】據新華社柏林 18 日消息：德國的腸出血性大腸桿菌疫情首次證實出現人傳人個案，當局並在中西部一條河流發現這種致命性的桿菌，疫情至今造成至少 38 人死亡。

首宗腸出血性大腸桿菌人傳人的個案，發生在德國中西部的黑森州，

一個在餐廳廚房工作的女人食用豆芽後染病，在發病前她曾為一個 65 人的聚會準備食物，並將病菌沾染到食物上，聚會上 20 人食用後染病，隨後檢驗人員在她準備的菜餚找到病菌，而她亦在幾日後發病。這次是首次證實帶菌者可以透過食物將病菌傳染開

法蘭克福河水含菌

另外，當局在法蘭克福北面的河流驗出有致命性大腸桿菌，懷疑是來自附近一間污水處理廠，亦有可能來自人類或者動物排泄物。當局指過往亦有在河裡發現大腸桿菌，亦並不罕見，強調不會危害民眾健康，亦無證據顯示是爆發新一輪的疫情，當局已抽取河水化驗，需要兩至三日才有詳細結果，呼籲黑森州的居民不要到河流游泳，亦不要用河水來灌溉和清洗食物。

當局首先是在河流附近一間農場種植的生菜驗到大腸桿菌，但並不是致命性的一種，追查下懷疑生菜受到河水污染，出事的農場要暫時關閉。

德國明斯特大學醫院衛生研究所所長卡希 18 日說，許多感染者目前正在通過排泄物排出病菌，因此不能排除病菌已轉移到自然環境的可能性。

防疫部門應盡早就如何持久消滅病菌制定對策。

卡希還說，他領導的研究團隊已發現引起此次疫情的 O104:H4 型大腸桿菌具有很強的聚集黏附能力，即使人體外也能黏附在物體表面，並能生存較長時間。此外，這種病菌耐寒能力也較強。在實驗室冰箱中，研究人員設定了 5 攝氏度的低溫環境。自 5 月 24 日至 6 月 18 日，病菌樣品在這種環境中一直存活著。

德國大腸桿菌疫情近期明顯消退。德國衛生部長巴爾 18 日說，德國腸出血性大腸桿菌感染疫情「最嚴峻的時刻已經過去」，近期新增病例不斷減少，使人們有理由感到「謹慎的樂觀」。

德國民眾情緒也趨趨平靜。根據德國媒體 18 日公布的一項最新民調結果，85% 的德國人已重新開始購買黃瓜、番茄和生菜等蔬菜，它們在疫情爆發初期曾被懷疑為傳染源。



▶德國漢堡的衛生局長施托克斯(中)16 日視察漢堡一處農田 路透社

化解南海爭端：少點激情多些理性

南海，可以稱得上是世界上最複雜、最敏感的一片海域。連日來，越南、菲律賓等國在南海問題上大作文章，致使南海海峽問題上大火，中國核心利益又再一次受到嚴重挑戰。儘管從各方利益及地區形勢發展趨勢看，南海爆發大規模軍事衝突的可能性微乎其微，但有關國家喪失理性的表態及採取的不負責任舉措，可能會給地區穩定與安全帶來威脅。

在南海問題上動作最多、對我威脅最大的，是越南。在被外國非法佔領的三個島嶼中，越南一國就佔了二十九個。近日，越南官方在國內放任民粹主義者示威抗議，高調聲稱捍衛所謂的「主權」，其外交部在新聞記者會上公然向中國發出武力威脅，總理阮晉勇號召「全黨、全國、全國人民」來保衛這些島嶼，並宣布地親自發布徵兵令。越南軍方還在中國外海進行實彈射擊，明顯在向中國示威。

自恃有美國盟友撐腰的菲律賓也不甘示弱。菲律賓總統阿基諾三世公開表示，他的國家「不

多麼煩，無論是阿基諾，還是阮晉勇心裡十分清楚，公開向中國叫板無疑於以卵擊石，自討沒趣。面對今天迅速崛起的中國，越南、菲律賓感受到從未有過的恐慌。於是乎便竭盡所能「傍大國」，通過過激的言論、聯合軍演等手段，拉美、日、印等國家介入南海，使其在該海域擁有實際經濟與安全利益，力圖把南海問題國際化。而美國近來也加快了「重返亞洲」的步伐，南海爭端成爲其實施戰略重心東移的大好契機。有了美國站

會任由中國欺負」，同時高調宣布將會與美國在六月二十八日舉行海上聯合軍事演習。菲律賓還計劃將南海更名為「西菲律賓海」，甚至選出動海軍，拆除了中國在南海部分島礁上的標誌。

南海緊張局勢持續發酵，中國在維護自己的主權和海洋權益上將採取何種因應之策，備受國際和國內社會的關注。

不管「嗓門」提得多麼高，「小動作」搞得

台，一向唯唯諾諾的越南、菲律賓等國腰板硬了，底氣也比原來足了。

其實，美國在南海問題上的利益和立場與越南等國並不完全重合。美國真正關心的是「南海的和平和穩定、安全與航行自由」，決不會爲捍衛越南等國的所謂主權向中國開戰。儘管在與中國海洋權益爭端中，美國明顯站在越南一邊，但美反對對使用武力，依然希望各方通過外交談判解決爭端。美對越南、菲律賓的支持是有條件的。

中國對南海擁有主權是充分的歷史事實，有充分的法理依據。「擱置爭議，共同開發」原則的基本前提是一國對領土擁有主權，有領土完整的決心和能力。南海爭端宜解不宜結，要少一點激情，多一點理性，否則一旦釀成災難，便不好收場了。

施君玉