

C919 巴黎展示 1:1 樣機



▲中國C919全尺寸大型客機甫一亮相巴黎航展即引發關注。圖為一名參觀者用驚羨的眼光注視駕駛艙先進的儀表盤。新華社

備受關注的中國產C919客機昨日亮相巴黎航展。這是C919大型客機1:1展示樣機第一次在海外展出。

中商飛歐洲辦事處前日在巴黎舉行揭牌儀式，法國交通部長馬里亞尼、中國駐法大使孔泉、中商飛總經理金壯龍及法國航空企業的賽峰、達索、泰雷茲等代表出席。這是繼在美國設立辦事處後，中商飛在海外設立的第二個辦事機構。

金壯龍說，中商飛堅持自主創新，同時積極開展國際合作，廣泛集成世界民用航空工業先進技術和經驗，為客戶提供安全、經濟、舒適、環保的民用飛機。

中商飛已選定CFM國際公司研發的LEAP-X1C發動機為C919大客機唯一動力裝置，合作合同將在巴黎航展期間簽署。這是法國賽峰集團下屬的斯奈克瑪公司與美國通用電氣公司的合資公司。

中商飛設巴黎辦事處

首次走出國門的C919大型客機1:1展示樣機將展示駕駛艙和客艙前段。C919大客機作為中國擁有自主知識產權的中短程商用幹線飛機，目前預發展階段的各項任務基本完成，總體技術方案、製造總方案和客戶服務總方案基本確定，展示樣機、工程樣機、數字樣機和七大部段樣件研製工作基本完成。今年C919大型客機項目將完成全部供



▲中商飛在巴黎正式設立歐洲辦事處，法國負責交通事務國務秘書馬里亞尼（中）、中國駐法大使孔泉（左）、中商飛總經理金壯龍出席辦事處揭牌儀式。新華社

應商合同的簽署工作，並實現首件開工製造，為2014年實現首飛、2016年完成適航取證並投放市場打下基礎。

法國交通部長馬里亞尼在致辭時對中商飛在巴黎成立辦事處表示祝賀，並表示代表法國政府歡迎中方選擇法國、選擇巴黎設立商飛公司歐洲辦事處。

空巴波音巴黎爭奪訂單

單通道機暢銷 A320新單料超500架

市場暢旺

第49屆巴黎國際航空航天展覽會昨日在布爾歇開幕，波音和空巴兩大航空公司的訂單之爭成為巴黎航展備受關注的主題。由於空巴A380在靜態區意外撞上建築物導致右側翼尖受損，將不會參加傳統飛行表演，以致波音787「夢幻」則獨佔風頭。

【本報實習記者朱璇綜合外電報導】

隨着航空業復蘇，單通道機再次成為今年航展熱門暢銷客機。兩大品牌的波音737與空巴A320飛機，再次成為爭奪焦點。

空巴此前宣稱，希望通過巴黎航展簽訂500架A320neo訂單，至首月為止，各航空公司已宣布的訂單超過400架。印度Goairline公司早前宣布斥資160億美元購買175架A320neo，馬來西亞亞洲航空則宣布斥資180億美元購買200架，北歐航空和菲律賓宿務航空亦分別訂購30架和37架。

A320neo省油15%訂單不絕

A320neo是在原A320基礎上的衍生產品，因空巴宣布肯定改用更省油有強大動力的發動機，以致該款新機十分搶手，訂單紛至沓來，令空巴今屆在航展設下的訂單目標輕而易舉達標，預計訂單數量將創一項歷史紀錄。

空巴計劃在2015年推出A320neo，客戶可選用兩款新引擎中的一種。空巴稱A320neo可為航空運營商節省15%的燃料成本。雖然其價格將比原A320高600萬美元左右，但對航空公司而言仍極具吸引力，因為燃料成本在其總成本中所佔比例通常達到30%。

「我們相信A320neo在本次航展上將獲得數量驚人的訂單。」A320neo引擎製造商普惠發動機公司行政長官大衛赫斯說。

A320的競爭對手——波音737則尚未決定是否於2016年進行升級，還是2019年推出新型單通道飛機。波音民用飛機集團總裁阿爾鮑在航展上接受採訪時透露



▲第49屆巴黎航展開幕式上人山人海，多款大型飛機和軍機同場展出。法新社

，波音將在年末「有所行動」，亦可能於航展上簽訂「一些」737訂單。他相信737客戶將一邊對A320持「漫長而艱難」的觀望態度，一邊等待波音的最終決定。他宣稱尚未決定新的737建造基地，但未排除同時建造現有737飛機和升級版機型的可能性。

波音計劃推787-10寬體機

波音的下一步行動對單通道飛機市場而言十分重要。來自於中國、俄羅斯、加拿大和巴西的競爭對手正在挑戰波音和空巴雙頭壟斷的局面，波音的任何決定都將對行業造成影響。此外，波音亦計劃推出比787「夢幻」機更寬敞的787-10型機，維護其在未來20年市值2萬億美元的寬體飛機市場中的地位。

阿爾鮑透露，787-10型機有可能於2016年進入市

場，將有效地應對空巴A350-900此前對波音777佔主導地位的寬體飛機市場構成的威脅。787-10機可載客300人，相比787-8和787-9載客量進一步提升。空巴A350系列機型載客量則從250至400人不等。

卡塔爾航空購6架波音777

根據空巴此前宣布計劃，其更大的A350-1000機型預計於2017年推出，由勞斯萊斯公司提供引擎達達XWB，而波音787-10機先於其推出，無疑將搶佔市場先機。阿爾鮑透露，787-8首批6架飛機經過了97%的測試，並通過美國聯邦航空局許可，本月將開始功能、可靠性和擴展操作測試，預計將於今年9月交付。

此外，卡塔爾航空公司宣布已訂購6架波音777飛機，總價值17億美元。

另外再加15架優先購買權，交易額在6.8億美元。

GECAS行政總裁表示，在新興市場有良好的需求和強勁的新機換舊機，ATR是歐洲航空公司與芬梅卡尼卡公司的合資公司，專門生產支線飛機。

空巴亦宣布沙特阿拉伯航空公司將額外訂購4架A330-300寬體飛機，將該公司訂單數量增至12架，合同總價值8.9億美元。

波音公司宣布在巴黎航展上簽訂17架747-8洲際客機，合同總價值54億美元，但波音未透露客戶身份。加拿大龐巴迪公司宣布一家「主要網絡運營商」簽訂10架C Series CS100型支線客機，另加選擇6架，合同總價值6.16億美元。龐巴迪同樣拒絕透露客戶身份，只宣稱簽訂合約後，C Series系列機型的訂單數量達到113架，包括51架CS100和62架CS300，C Series系列的客戶數量亦增加至6家。

巴西航空工業公司昨日在巴黎航展記者招待會，行政總裁弗雷德里科在會上表示，有信心在航展期間取得約50架飛機訂單，該公司將在今年年底決定是否進行150座單通道飛機的研發和市場開發。

美國GECAS購60架A320neo



▲CFM公司生產的Leap-X引擎亮相巴黎航空展。彭博社

【本報實習記者朱璇報導】巴黎航展開幕首日，多家航空公司紛紛宣布訂購新飛機，以空巴A320neo為首的單通道飛機成為市場「寵兒」，寬體飛機亦贏得少量訂單。

馬來西亞亞洲航空公司已宣布向空巴訂購200架A320neo客機，總價值180億美元。亞航行政總裁費南迪昨日在馬來西亞雪邦接受傳媒採訪時稱，預計亞航機隊數量將從目前的93架飛機增加到2020年的500架，以應對亞洲航空需求的增長。

此外，美國GE資本航空服務公司(GECAS)亦宣布向空巴訂購60架A320neo客機，合同總價值51億美元。GECAS訂購的客機將採用由通用與法國賽峰集團合資公司CFM提供的Leap-X引擎。GECAS同時亦向飛機製造商ATR訂購15架72-600s支線飛機，另加選擇15架，合同總價值6.8億美元。

GECAS亦計劃訂購15架ATR 72-600支線飛機。

空巴A380

原計劃在巴黎航展大出風頭，卻因右側翼尖受損無法參加傳統飛行表演。法新社



空巴原計劃在巴黎航展上簽訂幾十億美元的訂單，昨日卻淪為一連串航空事故的主角。在上屆航展中大出風頭的A380機，今年原計劃在航展上與另一龐然大物的波音747-8洲際飛機來一次大比拼，再顯一次「風騷」，但臨時發生意外，在飛機拖運去布爾歇機場靜態區擺示時，與跑道附近的一幢建築物發生刮擦，造成右側翼尖損壞。空巴稱正在檢測肇事飛機，但證實A380將不會參加本次航展的傳統飛行表演。

禍不單行，空巴軍用A400M運輸機由於後齒輪箱故障亦將退出飛行表演，但出現在昨日的開幕式上。

而A380的新勁敵，波音747-8洲際客機，則首次遠赴重洋，在海外亮相。747-8是波音747的最新升級版，外形為橘色和紅色的「日出」造型，象徵亞洲將主宰未來航空市場。

波音747-8洲際客機和787「夢幻」機型都將參加本次航展，空巴A380退出飛行表演，意味著波音兩大寬體飛機將出盡風頭。



▲南方航空首架空巴A380飛機完成噴漆程序，下半年即將交付使用。空巴供圖

南航首架A380完成噴漆

【本報實習記者朱璇報導】南方航空公司訂購的首架A380客機已在空巴漢堡基地完成噴漆程序，即將交付使用。該架A380是南航首架A380客機，機身和機尾分別噴有南航字樣及標誌。今年下半年交付使用後，南航將成為全世界第7架擁有A380客機的航空公司。

國開行南航發600億融資

國家開發銀行昨日與南方航空集團在京簽署總額達600億元的《「十二五」(2011年至2015年)開發性金融合作協議》。

根據協議，本次雙方意向合作金額600億元，主要用於飛機抵押融資、流動資金貸款、產業貸款等貸款融資；飛機及相關設備租賃、併購重組、投資銀行等其他金融服務；國開行還將為南航集團提供綜合融資工具支持，包括超短期融資券、短期融資券、中期票據等。

香港機場5月客量升5.6%

香港國際機場昨日公布，5月機場客運量與飛機起落量繼續增長，達到430萬人次與27845架次，同比分別增長5.6%及9.8%。機場貨運量同比則下跌9.9%報33萬噸。機場表示，這主要因為5月香港進出口及轉口的貨運量同比均出現下滑所致，其中出口貨運量跌幅則達到兩位數。



▲振華製自航耙吸挖泥船開工儀式現場。本報攝

振華一萬立方挖泥船開工

【本報記者楊楠上海二十日電】上海航政局、上海振華重工集團聯合宣布，由振華承建的中交上海航政局公司「10000立方米自航耙吸船」項目，正式在振華上海長興島海工基地開工建造。

此番開工的挖泥船，總長約128米、型寬25.6米、型深9.2米，泥艙容量10000立方米，載泥量約1.275萬噸，續航力約20天，標準航速3千米、最大航速4千米，航速15節。該船屬於雙槳、雙槳式的自航耙吸挖泥船，不需要錨鏈、泥駁等配合即可獨立航行挖泥；配置有挖泥、運輸、拋泥等全套設備，生產效率高；能適用於水域開闊的航道，並可在拋泥運距較長的工程中施工。

香港上市公司業績公布日期

6月21日		00139 中國微電子 (未)		08193 漢華專業服務 (未)	
00464 建福集團 (未)	02368 華脈無線 (未)	08239 明基控股 (未)	00037 遠東酒店 (未)	00030 佳訊控股 (未)	00030 佳訊控股 (未)
00499 華脈無線 (未)	08239 明基控股 (未)	00022 茂盛控股 (未)	00125 新興光學 (未)	00348 龍昌國際 (未)	00348 龍昌國際 (未)
00585 意馬國際 (未)	00927 富士高 (未)	00497 資本策略地產 (未)	00599 怡邦行 (未)	08111 一創科技 (未)	08111 一創科技 (未)
00896 興勝創建 (未)	00860 國聯通信 (未)	02266 麗悅酒店 (未)	00283 高銀地產 (未)	00283 高銀地產 (未)	00283 高銀地產 (未)
00483 包浩斯 (未)	00647 Joyce (未)	00647 Joyce (未)	00402 蒙古投資 (未)	00402 蒙古投資 (未)	00402 蒙古投資 (未)
08103 泰盛國際 (未)	00611 德興集團 (未)	00611 德興集團 (未)	00234 新世紀集團 (未)	00234 新世紀集團 (未)	00234 新世紀集團 (未)
08082 仁智國際 (未)	00567 大昌微綫 (未)	00567 大昌微綫 (未)	08035 濱海投資 (未)	08035 濱海投資 (未)	08035 濱海投資 (未)
08153 科地農業 (未)	01141 北京御生堂 (未)	01141 北京御生堂 (未)	00526 利時集團 (未)	00526 利時集團 (未)	00526 利時集團 (未)
00480 香港興業 (未)	00241 中信21世紀 (未)	00241 中信21世紀 (未)	00577 保華建築 (未)	00577 保華建築 (未)	00577 保華建築 (未)
00616 永義實業 (未)	08028 天時軟件 (未)	08028 天時軟件 (未)	00343 文化傳信 (未)	00343 文化傳信 (未)	00343 文化傳信 (未)
08026 長遠科技 (未)	08200 修身堂 (未)	08200 修身堂 (未)	00292 泛海酒店 (未)	00292 泛海酒店 (未)	00292 泛海酒店 (未)
00444 先施銀行 (未)	00248 香港通訊 (未)	00248 香港通訊 (未)	00372 德祥企業 (未)	00372 德祥企業 (未)	00372 德祥企業 (未)
00646 中國環保科技 (未)	01173 威高國際 (未)	01173 威高國際 (未)	00298 莊士中國 (未)	00298 莊士中國 (未)	00298 莊士中國 (未)
00412 漢基控股 (未)	08053 中國電力科技 (未)	08053 中國電力科技 (未)	00498 保華集團 (未)	00498 保華集團 (未)	00498 保華集團 (未)
00448 漢登集團 (未)	01382 互太紡織 (未)	01382 互太紡織 (未)	00475 億銀珠寶 (未)	00475 億銀珠寶 (未)	00475 億銀珠寶 (未)
00321 德永佳 (未)	00120 四海國際 (未)	00120 四海國際 (未)	00199 德祥地產 (未)	00199 德祥地產 (未)	00199 德祥地產 (未)
00113 迪生創健 (未)	01213 萬保剛 (未)	01213 萬保剛 (未)	01004 麗盛集團 (未)	01004 麗盛集團 (未)	01004 麗盛集團 (未)
01123 中港照相 (未)	00403 星光集團 (未)	00403 星光集團 (未)	00985 中科藥業 (未)	00985 中科藥業 (未)	00985 中科藥業 (未)
08206 神通通信 (未)	00280 景福集團 (未)	00280 景福集團 (未)	00214 匯漢控股 (未)	00214 匯漢控股 (未)	00214 匯漢控股 (未)
02322 三和集團 (未)	02327 積華生物 (未)	02327 積華生物 (未)	00129 泛海國際 (未)	00129 泛海國際 (未)	00129 泛海國際 (未)
00752 華克遠東 (未)			00313 裕田中國 (未)	00313 裕田中國 (未)	00313 裕田中國 (未)
00912 信佳國際 (未)			00938 民生國際 (未)	00938 民生國際 (未)	00938 民生國際 (未)
00057 震雄集團 (未)					
00727 卓越金融 (未)					