



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



高鐵通到深圳北站

本周日試車 深港25分鐘可互抵



◀深圳地鐵5號線昨天開通，乘客在深圳北站站台好奇地拍照留念



▲深圳北站是京廣深港客運專線和厦深鐵路的重要樞紐站

王一梅攝

深圳地鐵5號線（環中線）22日開通，深圳北站——這座華南當前佔地最大、建築面積最多、具有口岸功能的特大型綜合交通樞紐也於同日投入使用。據透露，往來廣深的高鐵列車將於本月26日（周日）試車，以確保8月8日通車。

【本報記者王一梅深圳二十二日電】

深圳北站綜合交通樞紐位於寶安區民治街道，距離市中心區僅九公里，是京廣深港客運專線和厦深鐵路的重要樞紐站，工程佔地總面積約122.42公頃。該站自西向東劃分為三部分，即樞紐西廣場、鐵路車站和樞紐東廣場。

8月8日高鐵通車後，從深圳北站乘坐專線，到廣州新客站只需25分鐘，未來去香港西九龍只需16分鐘。

「兩主三輔」核心車站

目前，集地鐵、巴士站、的士站、綜合換乘廳及出站廣場的深圳北站東廣場的內部裝飾已完工，並於今天投入運營；而西廣場仍在施工中。

據悉，深圳北站是深圳地區鐵路中心客運站，也是深圳鐵路「兩主三輔」的客運格局最为核心的車站。該站銜接京廣深港客運專線、厦深鐵路，並與深圳地鐵4號線、5號線、6號線，長途火車站、巴士站、的士站以及私家車停車場接駁，將是全國重要的區域性鐵路客運樞紐。

由於深圳北站在梅林關北側，東莞、惠州、汕頭等地的乘客可由梅觀高速、莞深高速、深惠高速、南坪快

速幹線等公路便捷到達深圳北站。

17條巴士線接駁北站

深圳地鐵5號線今天開通後，除了可以便利地在不同地鐵線路間換乘外，市民也可通過換乘大廳快速抵達分別位於大廳南北兩側的的士站和公交站接駁站，換乘其他常規公共交通工具。其中，公交站接駁站總面積達3.4萬平方米，分為上下兩層，可供74輛巴士停靠；的士站面積3.8萬平方米，可停的士300輛。

目前，深圳市委共規劃配套了17條始發巴士線路與北站接駁，方便市民來往深圳北站。北站的開放時間也和地鐵一致，為每天早上6時至晚上11時。此外，由於東西廣場尚未完工，私家車停車場還未啓用，預計8月份將全部完善。

深圳北站東廣場配套規劃了東延平台商業區，分兩

層，合計商業面積2.1萬平方米。該商業區定位是「城市會客廳」，期望打造成一個中高端的精品商業區，為消費者提供購物、休閒的舒適空間，該商業區目前正在進行裝修。

站區東廣場建「會客廳」

深圳北站地鐵站設站台11座、軌道20股，全部啓用時將通行廣州南站—西九龍客運專線、廣州南站—厦深客運專線客車，成為廣深港、新衡陽方向高中速客車、杭福深客運專線廈門方向客車的起訖站。

屆時，北京—武漢—廣州—深圳—香港客運專線將在這裡與杭州—寧波—福州—深圳客運專線（遠期預留至茂名）交匯，並連接國家幹線京廣深客運專線、杭福深客運專線及廣深港高速鐵路。350公里時速的高鐵將來往於北京、武漢、廣州、深圳和香港。

深地鐵環中線開通 全程68分鐘



▲深圳地鐵環中線列車採用多項自主創新技術。圖為首列到達深圳北站的列車 王一梅攝

【本報記者王一梅深圳二十二日電】深圳地鐵環中線（地鐵5號線）於今天下午2時正式開通試運營，據了解，環中線是我國迄今為止一次性投資規模最大、建成里程最長的地鐵軌道交通項目，也是投資最大的BT模式地鐵軌道交通項目。

深圳環中線全長40.001公里，工程總投資200.6億元，貫穿西東，西起前海灣站，東至黃貝嶺站，連接寶安區、南山區、龍崗區、羅湖區和前海、布吉、深圳北站三大交通樞紐。深圳地鐵環中線貫穿城市第一、二圈層，連接城市西、中、東三條發展軸，並與在建或規劃的多條軌道交通線換乘，是聯繫沿線各片區和三大交通樞紐的快速走廊。

環中線共設車站27座，通過寶安中心站、前海灣站與羅寶線（地鐵1號線）換乘，在黃貝嶺站與蛇口線（地鐵2號線）換乘，在布吉站與龍崗線（地鐵3號線）換乘，在深圳北站與龍華線（地鐵4號線）換乘。列

車全線運行68分鐘。

擁多項自主創新技術

記者從深圳地鐵集團獲悉，環中線列車採用國內自主集成設計的A型車，運營初期共配置25列，最高運行時速達80公里，每趟列車最多載客量約2500人。同時，通過大量採用多項自主創新技術，環中線列車平均每輛造價約738萬元，與一期工程列車相比，每輛車節約投資291萬元。

環中線列車在環保、安全及人性化設計等方面集成了大量具有自主創新知識產權的高技術，優化設計40餘項。其中，部分列車集成「制動再生」等自主創新高技術，可回收地鐵列車制動能量並轉化為電能，重新反饋到接觸網上，在環保、安全及人性化設計方面創造了國產城市軌道製造業技術的新高度。

值得一提的是，環中線列車中有八列使用了成套國產牽引系統，據悉，這是我國新造城軌A型車輛中，首次批量使用該項技術，生產成本節約近40%。同時，列車採用全焊接鋁合金鼓形車體等輕量化技術，使整車重量比常規減輕了9.6噸。這些技術的運用使列車每年同比節約電能達到10萬千瓦時左右。

穗大學生鄙夷藥家鑫所為

【本報記者袁秀賢廣州二十二日電】廣州市穗港澳青少年研究所日前在全市15所高校開展「廣州大學生對藥家鑫事件及生命價值看法」的問卷調查顯示，近八成大學生表示「不能理解」藥家鑫行為，多數大學生對藥家鑫的態度也很負面，只有小部分人對藥家鑫持同情態度，並對其撞人後再殺人的行為表示「可以理解」。

對於藥家鑫事件，有77.9%的大學生表示對藥家鑫撞人後再殺人「不能理解」。有42.3%的大學生認為藥家鑫存在的主要問題是其世界觀、人生觀發生了扭曲。多數大學生對藥家鑫的態度也很負面，只有小部分人對藥家鑫持同情態度，並對其撞人後再殺人的行為表示「可以理解」。

調查顯示，90.5%的大學生能夠意識到生命珍貴。不過，在對生命價值的認識方面存在着一定偏差。對於「生命的價值在於為國家和社會做貢獻」這一說法的態度，46.4%的大學生表示認同，不認同此說法的僅為14.3%。然而，對「人要懂得享受，人死了就什麼都沒有了」這一說法，表示認同的大學生達到47.8%，表示不認同的僅為22.9%。

參與調研的專家認為，要拓寬生命教育的途徑，用青年喜愛的方式幫助他們樹立正確的價值觀念和生命認知。



40項目落戶增城

廣州增城市22日舉行落戶產業項目動工和集體簽約活動（見圖），掀起一波產業項目落戶增城的熱潮。截至目前，增城全市已確定本月底動工建設、簽約落戶產業項目40個，其中確定動工建設項目21個、簽約落戶項目19個，預計總投資約600億元。

22日上午，總投資50億元的北汽集團30萬輛整車華南生產基地在增城國家級經濟技術開發區破土動工，廣東省太陽能光伏產業園正式揭牌，包括阿里巴巴電子商務華南物流中心在內的19個重量級項目集體簽約落戶增城。

【圖文：本報實習記者 曾春花】

深圳愛心捐贈人均全國第一

【本報實習記者薛鈺文深圳二十二日電】原定每年11月1日為「深圳慈善日」，為有效地利用社會慈善資源，深圳市決定從今年起正式將時間調整為6月30日，「深圳社會慈善捐贈活動月」也由原先每年的11月調整為7月。中民慈善捐贈中心公布的信息顯示，深圳人均捐贈位列全國第一，堪稱「全國最慷慨的城市」。

中民慈善捐贈中心公布的信息顯示，2010年，深圳愛心慈善捐贈達到11.74億元，比2009年的4.25億元上升了176%。在「中國50城市公益慈善排行」中，深圳人均捐贈額居全國首位，城市捐贈總額也位列第二。深圳市民政局局長劉潤華表示，深圳全城一年近12億元的捐贈總額，是深圳人的榮譽和驕傲，也是深圳慈善事業蓬勃發展的有力見證。

深圳市民政局福利處處長鄭小霞表示，此次調整「深圳慈善日」和「深圳社會慈善捐贈活動月」的時間，旨在減輕因各種慈善捐助活動時間跨度久而造成的市民捐贈疲勞。能夠有效地整合利用深圳市社會慈善資源，讓深圳市民更好的參與到慈善活動中去。

據記者了解，下周四（30日）即將啓動的「第四屆深圳社會慈善捐贈活動月」，將首次推出面向全社會的有效慈善公益項目省報和評選活動，並從中評選出十個優秀活動給予一萬元的經費資助，鼓勵更多人參與。屆時還將開展「慈善一日捐」、深圳慈善公益地圖暨項目展示周活動、政協論壇慈善專題節目、市民論壇慈善專場、「愛從這裡開始」關愛新生代勞務工公益計劃等各種慈善活動。

「海馬」襲粵 防風Ⅲ級響應

【本報記者呂劍廣州二十二日電】熱帶風暴「海馬」臨近，今天下午，廣東的湛江、茂名、陽江、江門等地下起了暴雨到大暴雨。面對「海馬」步步進逼，國家防總於今天上午9時召開防禦「海馬」視頻會商會，分析研判「海馬」發展態勢，進一步部署防禦工作。

廣東省防總今天傍晚稱，預計「海馬」將於22日夜間到23日上午在廣東陽江到徐聞一帶沿海登陸，廣東南部有大到暴雨，其中廣東沿海地有大暴雨，暴雨將持續到23日。從24日白天起，廣東省大部雨勢減弱，但粵西地區仍有暴雨，其餘地區有中雨、局部大到暴雨。22日下午2時，另一個熱帶風暴「米雷」已在菲律賓馬尼拉偏東方約1000公里的洋面上生成，預計未來24小時內「米雷」會向偏西北方向移動，強度繼續加強。廣東因此將防風應急響應從Ⅳ級提升為Ⅲ級。

今早11時，「海馬」中心位於陽江市東南方大約296公里的南海北部海面上，中心附近最大風力有8級，中心最低氣壓為992百帕。受「海馬」影響，南海中北部海面已有7至9級的大風，廣東省中西部海面和沿海

地區的風力將逐漸加大到6至8級，陣風9至10級。

「海馬」登陸或長時停留

專家分析，「海馬」降雨雲系水量充沛，雲系覆蓋範圍達1000多公里，降雨影響範圍大，各地不可掉以輕心。不排除登陸後移動速度變慢或長時間停留在某一區域的可能，給防禦山洪地質災害帶來很大壓力。

廣東省省長黃華華等四位省委領導批示要求做好「海馬」防禦工作。省防總副總指揮、省水利廳廳長黃柏青強調，颱風登陸的地方，不一定是受災最嚴重的地區，颱風登陸後，降雨可能會持續一段較長的過程，各地必須嚴防颱風登陸後，在其他地方形成強降雨，引發山洪地質等各種次生災害，確保群眾生命財產安全。

為進一步做好防禦工作，今天上午，副省長、省防總總指揮劉昆率領工作組趕赴「海馬」可能登陸的陽江市，檢查指導當地防風防禦工作。同時，國家防總、珠江防總和省防總都派工作組赴粵西地區加強督導檢查。



▲熱帶風暴「海馬」預計於22日夜間到23日上午登陸廣東，帶來風暴潮和大範圍暴雨。圖為在海南省海口市新港碼頭，大批漁船回港避風 新華社

連日風雨 深菜價漲兩成

【本報實習記者薛鈺文深圳二十二日電】由於連日的降雨天氣，全國菜價近期不斷上漲。深圳蔬菜水果價格近日有所浮動，葉菜價格普漲兩成。

據記者了解，21日深圳布吉市場40餘種蔬菜的綜合平均價格為1.94元一斤，上漲品種以廣東本地蔬菜為主，其中葉菜類價格為2.27元，瓜豆類為1.54元，根塊類為1.68元，漲幅約在一成至兩成之間。

同時，水果價格也因進口水果的產地來貨量較少而出現波動，相比對上一個月出現漲價，但本周大蒜價格仍保持持續下降的狀態，降幅達到50%。

「菜賤傷農 菜漲傷民」

記者走訪深圳超市了解到，市民菜籃子裡常見的小白菜、生菜、茼蒿等蔬菜價格均有上漲。正在採購蔬菜的黃小姐對記者說，菜肉市蔬菜都頻頻漲價，工資什麼時候也能隨着物價漲一漲，給我們市民均衡一下，「菜賤傷農，菜漲傷民」，好無奈。

廣東省物價局相關人士表示，目前省內的生豬存欄量仍高於國家設定的正常標準，不用擔心市場供給不足，豬肉大幅漲價的可能性不大。