



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



▲ 23日清晨，「海馬」挾巨風在廣東省珠海市情侶中路一帶海邊掀起大浪，一名市民用手机拍照



▲ 23日，受熱帶風暴「海馬」影響，在深圳龍崗區南澳街道海域，數米高巨浪拍擊海堤

粵高學歷全職媽媽趨增

【本報記者黃寶儀廣州二十三日電】廣東省婦聯兒童部日前首次發布廣東兒童早期家庭教育現狀報告，指廣東有34.5%的母親全職照顧孩子，當中高學歷女性的比例正在逐年增加，而一些網絡調查數據也表明，目前本科以上學歷的全職媽媽約佔九成。

與以前多由農村婦女當全職媽媽不同，如今越來越多高學歷女性主動加入這個行列，記者以「全職媽媽」和「高學歷」為關鍵字進行搜索，找到相關結果約147萬條，其中大部分是關於高學歷女性是否應該當全職媽媽的討論帖和經驗分享帖，可見該話題的廣受關注。

根據廣東省婦聯兒童部的調查，廣州市荔灣區、從化市、佛山市等市（區）6125個兒童家庭中，有34.5%的媽媽全職照顧孩子；1714名母親中也有34.3%願意在可能的情況下回歸家庭。而廣州媽媽網上的一項全職媽媽調查結果顯示，90.28%的全職媽媽擁有大學以上學歷，其中，9.03%有碩士以上學歷，9.72%為海歸。

被質疑「浪費教育資源」

記者在三個Q群中採訪了38名女生，全職媽媽有13人，其中碩士2人，本科生9人，大專與高中畢業生各1人。經濟原因的考慮，以及對孩子的成長與教育的關注，是大部分女性回歸家庭的主要原因。

據記者了解，當全職媽媽的女性大概分為三類，第一類是普通白領，月薪兩三千元，與保母的薪金差異不大，自己打工請保母不如辭職回家划算。第二種是事業型女性，卻受制於行業或地域等因素無法更進一步，降薪降職從頭開始的話，扣除請保母的支出所剩無幾，索性回歸家庭。第三種就是傳統的「少奶奶」，嫁了有錢人，衣食無憂，樂得清閒。

在記者的採訪對象中，前兩種情況最為常見，社會上對高學歷女性回歸家庭，正反面觀點爭論激烈，正方認為女性當全職媽媽也是一種職業，能更好地照顧孩子，對其成長和教育起着積極作用；反方則指出女性接受了高等教育後，跑去當全職媽媽是對教育資源的極大浪費，更有人調侃當今社會講究規劃職業生涯，「如果知道以後就是全職媽媽，不用讀大學或者出國留學，直接讀幼師最合適」。



▲ 全職媽媽被視為一種職業，有人認為能更好地照顧孩子，對孩子的成長和教育起着積極作用。圖為深圳的年輕媽媽和孩子在嬉戲

深圳掛牌成立「大運法庭」

【本報實習記者薛鈞文深圳二十三日電】為了確保世界大學生運動會順利舉辦，深圳市正式掛牌成立「大運法庭」。深圳中院指定管轄的「大運法庭」在原橫崗法庭掛牌成立，該法庭成立後將本着實現「快審快結」的宗旨，專審、執行在7月13日至8月25日之間涉及大運會的所有案件，最後一批運動員在離深之前的各種糾紛得到解決。案件類型包括發生在大運場館內，或在大運場館外、但一方當事人參與大運的各類案件，大運賽期間運動員的人身安全糾紛、場館內民事糾紛及大運會知識產權保護等案件。應由基層法院管轄的民事案件，在此期間都將由「大運法庭」審理。而其他涉及大運刑事、行政、知識產權案件，則由該院對口業務庭成立涉大運案件合議庭進行審理。

據記者了解，原橫崗法庭的全部工作人員均為深圳「大運法庭」的工作人員，經深圳市人大常委會任命，庭長由龍崗法院副庭長馮建兼任，龍崗區的法院相關業務庭也全部設立涉大運案件合議庭，由部門領導擔任合議庭庭長，抽調精幹力量審理涉大運案件。

為加強對涉大運案件的服務與引導，在龍崗區法院專門設立了大運訴訟服務中心，具備導訴、立案、信訪、答疑四大功能。廣東高院院長鄭鄂表示，「大運法庭」將堅持調解優先、最大限度化解涉大運會矛盾糾紛。

「海馬」登陸粵狂風暴雨

全省嚴陣以待 對港供應受影響

熱帶風暴「海馬」在廣東陽西電白交界處登陸，全省大範圍下暴雨。在廣州，狂風暴雨導致多處樹木傾倒，車輛被困。珠海及深圳口岸客流同比下降逾三成，陽江供港蔬菜運輸車輛受阻……截至23日晚上8時，省三防辦還沒有收到災情報告。

【本報記者呂劍廣州二十三日電】

23日傍晚6時，「海馬」中心位於湛江市境內，中心附近最大風力8級，風速達到每秒18米，中心最低氣壓990百帕，6級大風範圍半徑約350公里。

全省合力防禦「海馬」

據悉，「海馬」降雨雲系水量充沛，雲系覆蓋範圍達1000多公里，降雨影響範圍大。粵西地區23日出現暴雨到大暴雨、局部特大暴雨降水，珠江三角洲也出現了大雨和暴雨，廣東省三防辦要求各地密切注意「海馬」的動向和氣象台的最新預報和警報，繼續做好防禦「海馬」的工作，特別要注意防禦由強降水引發的城鄉積澇、局地山洪、泥石流和山體滑坡等地质灾害。

據省三防辦提供的數據顯示，為防禦「海馬」，湛江全市有15537艘漁船回港，33793人上岸避險。海上

作業及養殖人員14065人已轉移，危險地帶人員207人已轉移到安全地帶。農民趕在「海馬」來前給香蕉打樁加固。在徐聞，最繁忙的通過海安和粵海鐵的207國道秩序井然，站崗值勤的交警勸告司機到安全地帶避風就宿；陽江市6772艘漁船已經全部回港避風，海上作業及水產養殖人員已經全部上岸避險。

陽江市政府還組織了五個抗災工作組，奔赴各縣（市、區）檢查指導抗災工作；深圳市蛇口碼頭往返澳門的船班全部停航，而福永碼頭也取消了四班往返深澳和香港的船班和兩個直升機航班。深圳機場一個原計劃中午出發的航班也受延誤。

深珠口岸客流頓減

據悉，由於暴雨的影響，深圳、珠海的港澳往來旅

客減少了三成以上，貨櫃車以及供港蔬菜也受到了一定影響，由於陽江等供港蔬菜受阻，預計香港近日的菜價會出現波動。

記者在珠海了解到，受「海馬」帶來的狂風驟雨影響，九洲港口岸22、23兩天出入境客流量較平日大幅下降，九洲邊檢統計數據顯示，22日，該站共查驗出入境人員3279人次，23日截至下午5時，共有2400人次出入九洲港口岸，預計全天客流量將與22日持平。近兩天來，出入境客流量相當，日均客流量較平日大幅下降35%左右。據九洲邊檢相關負責人指出，受颶風「海馬」影響，九洲港口岸出入境客流量明顯下降，邊檢民警在確保旅客順暢出境的同時，保持高度警惕預防惡劣天氣可能帶來的影響。口岸水上客運公司一位工作人員也表示，近兩天往來香港的航班均正常運營，但是前來購票的旅客數量大幅下降，部分旅客是到了口岸後才臨時取消行程改走陸路的。

據悉，另一個熱帶風暴「米雷」已在菲律賓以東洋面生成，22日晚上10時位於馬尼拉偏東方約800公里的洋面上，預計未來24小時內向偏西北方向加強移動。

粵猩紅熱病例為去年同期6倍



▲ 猩紅熱目前並無疫苗可預防，但適當的抗生素有明顯療效。圖為發熱的幼兒到醫院打吊針

【本報記者袁秀賢廣州二十三日電】粵港地區今年猩紅熱疫情都比往年明顯上升，香港更出現死亡個案。廣東省疾控中心流行病研究所所長何劍峰今天表示，粵港兩地猩紅熱個案急升，不排除鏈球菌變異所引起。猩紅熱雖無疫苗可預防，但適當的抗生素對其療效明顯。廣東尚未出現重症及死亡個案，市民不必恐慌。

廣東省衛生廳傳染病發病情況通報顯示，今年頭五個月全省猩紅熱的報告病例數相當於去年全年的近兩倍。今年3月份，廣東猩紅熱發病例數為72宗，5月份則猛增到155宗。前五個月，廣東共發生猩紅熱483宗，是去年同期76宗的六倍多。

何劍峰表示，猩紅熱主要襲擊幼兒，特別是五歲以下兒童。今年廣東報告的病例中，四歲以下兒童約佔五成，中小學學生則佔兩成，成人患者很少。目前，廣東猩紅熱以散發病例居多，沒有聚集性病例。監測結果顯示，近三年來，廣東尚未發現重症、死亡病例和聚集性病例，今年報告的病例多屬於散居在家的患兒，以病情輕者居多。

粵港兩地交往密切，廣東入境檢驗檢疫局官員今

天表示，口岸對高熱者已做好預防措施，在廣東局轄內20多個口岸都設有紅外線體溫監測，可快速檢測發燒人群。若發現高熱者，對其進行必要檢查。

深圳今年報279宗猩紅熱

【本報記者王一梅深圳二十三日電】據深圳市疾控中心通報，今年上半年深圳市猩紅熱發病數顯著高於去年同期水平，尤其是4月以來上升較快，深圳目前尚無重症和死亡病例，今年以來也未接到託幼機構和學校聚集性發病的報告。

深圳市疾控中心傳染病防治科主任謝旭表示，截至目前，全市共報告猩紅熱279宗，猩紅熱病例以兒童為主，發病高峰年齡為六歲左右，四歲至十歲的兒童佔了全部病例近九成。深圳市猩紅熱發病人數近期有可能進一步上升。

深圳市衛工委要求全市醫療衛生單位做好病例樣本的採集、檢測工作，醫療機構一旦發現可疑陽性病例或菌株，應及時將樣本或菌株送往疾控部門進行覆核、確認。

「最賺錢」廣深高速惹非議

【本報實習記者薛鈞文深圳二十三日電】初始投資122.17億元，1997年7月才正式通車的廣深高速，僅用了14年就實現收入300億元，這條被稱為「最賺錢」的高速，最近受到各方責難。

廣深高速北起廣州市黃村立交，南至深圳皇崗口岸，途經人口超過800萬的東莞，全長120餘公里，雙向六車道，由廣東省公路建設公司與港商胡應湘的合和集團合建，初始投資122.17億元由雙方各出50%，是連接珠三角地區的重要道路，曾一度促成交通瓶頸的打破。

公開數據顯示，從2002年7月1日至2009年12月31日，廣深高速合計實現了242.48億元的路費收入，年均收入28億元，加上1997年到2002年每年15億元的保守評估計算，廣深高速的路費收入應已達300億元，將近投資的兩倍。廣東省交通廳有關負責人表示，廣深高速確實是全省高速公路「最賺錢」的一條路，收入在280億元至320億元之間。

本月20日，國家交通運輸部等五部門聯合開展了

收費公路專項清理工作，隨後各地展開調查。這樣一條涉及珠三角地區，承載交通樞紐的「中國最賺錢高速」，被揭出諸多問題。

問題一：高速公路不高速

廣深高速至開通以來，經常發生大堵車事件，而且一堵就是幾個小時，車主們經常抱怨真是耽誤時間，戲稱廣深高速為「高速公路不高速」，這種情況發生在一個雙向六車道的高速公路上，實在讓人摸不著頭腦。

問題二：收費超標準一倍

據記者了解，目前廣東省高速定價標準是雙向六車道為0.6元一公里。但廣深高速共設有16個收費路段，其中最貴的一段為鶴州至深圳機場段，全長約3.4公里，收費4元，平均每公里收費1.17元，超出核定收費標準的一倍。從廣州到東莞全程35公里，收費25元，而從道滘回廣州28公里，收費仍為25元。往返廣深兩地

的車主對這樣的收費都深表不解。

問題三：全程不設加油站

作為一條全長120公里，且經常大堵車的廣深高速，全程居然沒有設定一個加油站，不是不少車主不能接受的。記者採訪了經常往返廣深兩地的車主張先生，他表示這麼遠的車程，收費這麼高，但是一點都不便民。現在大家都知道廣深高速吸金很強，賺的都是我們百姓的辛苦錢啊，但是居然還不設立加油站，有時候因為堵車油都耗光了，還得叫拖車，實屬無奈。拖車倒是來得挺快的，賺錢還真容易。

目前，廣東省交通運輸廳已按五部門《通知》，牽頭制定廣東省收費公路專項清理工作組織方案，同時對全省收費公路項目進行摸底調查，摸清情況後將制定具體的整改方案和解決辦法。各項清理活動報省政府批准，將依次落地。不少車主也表示，現在最希望的就是廣深高速能盡早降低收費。



▲ 廣深高速被認為是全省「最賺錢」的高速公路，但最近被揭出背後存在諸多問題。圖為廣深高速收費站