

京滬高鐵30日正式運營

日開行90對動車 旅行社紛推旅遊產品

【本報訊】綜合消息：中國鐵道部23日晚對外正式宣布，世人矚目的京滬高鐵定於30日15時正式開通運營。從6月24日9時起，鐵路機構開始對外發售京滬高鐵車票。

鐵道部稱，經過廣大建設者的奮戰，京滬高速鐵路已全面建成。通過試運行和安全評估，目前已完全具備開通運營條件。旅客周五可通過中國鐵路客戶服務中心網站(www.12306.cn)、車站售票廳、車票代售點等多種途徑購買京滬高鐵車票。

鐵道部副部長胡亞東介紹，即將開通的京滬高鐵，動車組列車開行時段，每天始發最早為7時，終到最晚為23時30分，運營初期，鐵路機構計劃每天安排開行動車組列車90對，實行時速300公里和250公里兩種速度等級混跑的列車開行模式。

胡亞東表示，京滬高鐵技術先進成熟，工程質量過硬，運營安全擁有可靠保障。京滬高鐵開通後，鐵路部門將加強固定、移動設備設施運營維護確保安全。

沿線多市合組旅遊聯盟

京滬高鐵開通首先帶動了旅行商機，北京各大旅行社紛紛推出京滬旅遊產品。

中國國際旅行社總社透露，該社推出的主題為「高鐵新幹線，玩轉俏江南」的高鐵華東遊首發團30日將乘坐時速300公里的動車組經京滬高鐵從北京啟程至上海。

為了搶佔旅遊先機，由北京、上海、天津、濟南、南京、滄州和蚌埠7市共同發起的京滬高鐵城市旅遊聯盟已正式成立。

天津市旅遊部門將向海內外遊客推出多項旅遊優惠措施，其中包括在京滬高鐵開通初期，遊客持高鐵車票可免費遊覽天津十家A級景區。

此外，國旅總社還計劃推出搭乘250公里時速高鐵的短程沿線旅遊產品，如濟南、泰山、曲阜二日遊，微山湖濕地、運河古城二日遊等，實現山東等高鐵沿線地區旅遊的最大便捷。

京滬高鐵是中國以「四縱四橫」為主骨架的快速鐵路網的重要組成部分，起自北京南站，終到上海虹橋站，橫跨北京、天津、河北、山東、安徽、江蘇、上海7省市，連接「環渤海」和「長三角」兩大經濟區，線路全長1318公里，共設車站24個，設計時速350公里，初期運營最高時速300公里，是世界上最長一次建成線路里程最長、技術標準最高的高速鐵路。



▲ 京滬高鐵五大客運樞紐之一的南京南站正在進行最後的環境美化，車站大部分設備安裝到位，並投入試運行，一些客運人員已經到崗，一座設施現代化、設計藝術化的特大型鐵路車站初展「芳容」

▲ 京滬高鐵五大客運樞紐之一的南京南站正在進行最後的環境美化，車站大部分設備安裝到位，並投入試運行，一些客運人員已經到崗，一座設施現代化、設計藝術化的特大型鐵路車站初展「芳容」

新華社

滬寧高鐵下月起降速降價

【本報記者楊楠上海二十三日電】記者從鐵路上海站獲悉，隨着今年7月1日鐵路新運行圖實行，滬寧高鐵將降速降價，最高時速降至300公里，票價下調5%左右。調價後，二等座全段票價將由現有的人民幣146元降至140元——相比之下，旅客如果乘坐京滬高鐵由上海到南京，票價為135元，比滬寧高鐵便宜，但停靠在南京南站，而非滬寧高鐵停靠的南京站。

據介紹，本次調整運行圖後，高鐵開行方案將進一步優化，滬寧城際高鐵目前的列車開行模式，調整為時速300

、250公里兩種速度等級混跑模式，最高運營時速從350公里調整為300公里，因此鐵路方面將適當下調時速300公里動車組的票價。

新運行圖實施後，上海直屬站共開行300公里以上高速列車178對，與現圖相比日增開高速列車43對。其中，京滬方向56對，滬寧方向80對。京滬高鐵由虹橋站始發48對，中轉8對；滬寧高鐵上海站始發49對，虹橋站始發31對，整點直達列車共5趟，均為上海站始發。

滬籌建迪園配套地鐵

【本報記者余正妮上海二十三日電】記者從今日的地鐵建設指揮部會上獲悉，目前上海軌道交通運營線路總長已達425公里，日均客流近600萬人次，至2015年新一輪軌道交通建設項目建成後，上海地鐵將達18條線路，總長超過780公里。

上海軌道交通建設指揮部副總指揮、上海申通地鐵集團有限公司董事長應名洪介紹，近年來上海地鐵網絡化運營得到發展，軌道交通佔全市公共交通出行總量約35%。據統計，今年1至5月，全網日均客流量達555萬人次，同比增長26%，為城市可持續發展和改善市民出行發揮了重要作用。去年底，《上海市城市軌道交通近期建設規劃(2010—2015)》正式獲國家發改委批覆，新建設規劃實施後，上海軌道交通運營線路預期達18條，線路總長超過780公里，車展總數超過480座，其中網絡換乘樞紐數量達到78座，路網將覆蓋全市除崇明、長興、橫沙三島之外的所有行政區。

據悉，上海軌道交通目前在建線路共計5條，線路總長145公里，計劃2014年全部建成試運營。其中9號線三期、11號線北段二期、13號線一期以及16號線等計劃在2012年實現通車。應名洪強調，新線建設中將不斷提高工程質量，其中11號線二期的隧道盾構施工，穿越徐匯中學、徐家匯大教堂等不同年代和結構形式的老建築，而該區間現已順利貫通，累積沉降只有1毫米。

值得一提的是，應名洪稱，為迪士尼配套的地鐵建設項目正處於籌備工作，車站建設項目有望今年施工。

空陸聯動 飛機抵滬即轉高鐵

【本報記者楊楠上海二十三日電】為配合京滬高鐵全面開通，鐵路上海站23日公布7月1日零時起執行的新運行圖，上海虹橋站還將推出購票、乘車、延伸服務等七大全新服務，體現高鐵的快捷、先進。

易購服務。推出網上購票、電話訂票、自助購票、刷卡購票、窗口售票等多種售票方式，開設團體訂票綠色通道。

易行服務。虹橋站從旅客進出站起，在3個站區層設34個點位的70餘處地標指示，全程引導，並設6台智能指路機。

親情服務。增設京滬高鐵諮詢服務台、重點旅客候車室、母乳哺育室，推出涵蓋購票、乘車指南、市內交通等信息的「七彩服務卡」。

尊榮服務。設立VIP候車專區，供觀光、商務旅客候車，免費提供報刊閱讀、茶點飲品、無線上網，並全程引導、優先進站驗票。

延伸服務。開通高鐵生活網(www.9521111.com)和高鐵生活熱線9521111，提供餐館、旅遊、租車預訂、票務配送、預約接送。

商業服務。打造集「國際時尚、海派都市、高鐵文化」的車站，享餐飲、購物、休閒、娛樂一體化服務。

聯動服務。與東航簽署《空鐵聯運合作協議》，京滬高鐵開通之際，雙方先推出東京、首爾、台北、香港4個城市航班到上海後，接續乘坐高鐵的聯運模式，屆時旅客可在東航網站訂機票的同時，訂購高鐵車票，飛抵虹橋機場後，即可轉乘高鐵。



▲ 23日，進入最後調試的京滬高鐵380系列動車停靠在即將啓用的上海虹橋站京滬站

新華社

許邁永案二審維持判死

【本報訊】浙江省高級法院21日就原杭州市副市長許邁永受賄、貪污、濫用職權案進行二審裁決，維持寧波市中級法院此前對許邁永作出的死刑判決。

中新社杭州二十三日消息：1995年5月至2009年4月間，許邁永利用擔任蕭山市副市長、杭州市西湖區區長、區長、區委書記、杭州市副市長等職務上的便利，為有關單位和個人在取得土地使用權、享受稅收優惠政策、受讓項目股權、承建工程、結算工程款、解決親屬就業等事項上謀取利益，收受、索取他人財物共計折合人民幣1.45億元。

許邁永還利用擔任國有公司杭州金港實業有限公司董事長的職務便利，侵吞國有資產共計人民幣5300萬餘元。此外，許邁永在任杭州市西湖區區長、區委書記期間，還徇私舞弊濫用職權，違規退還有關公司土地出讓金7100萬餘元。

5月12日，浙江省寧波市中級法院對許邁永案作一審判決，認定許邁永犯受賄罪，判處死刑。許邁永不服一審判決，提起上訴。

陶校興貪逾千萬判無期

【本報記者楊楠上海二十三日電】上海市住房保障和房屋管理局原第一副局長陶校興受賄案，23日在上海市第二中級法院一審宣判。陶校興受賄罪成立，判處無期徒刑，剝奪政治權利終身，沒收個人全部財產，違法所得予以全部追繳。

起訴書顯示：2000年4月至2008年10月間，陶校興利用職務便利，受賄財物合計人民幣1045萬餘元。現年60歲的陶校興，是上海房地系統近年第3個落馬官員。他在滬地產界素以行事作風粗放而聞名，由於手中掌管大量土地指標，被稱作「上海第一副局長」。

陶當年的直接下屬，滬房地局土地利用處處長朱文錦，以及陶曾經的直屬上司該局副局長殷國元，此前已因濫用職權、受賄、巨額財產來源不明等罪名，分別被判處有期徒刑15年和死緩——其中，殷國元被認定受賄人民幣3671萬元，相當比例來自低價購房；朱文錦當年更被稱作「上海第一處長」，是2006年上海社保大案中首個落馬的房地幹部。

寧夏回商研究專著問世

【本報記者田育紅、談穎銀川二十三日電】記者從寧夏回商自治區文化廳獲悉，首本寧夏回商研究專著《寧夏回商》近日正式出版。

據悉，該書由寧夏回商學者王正儒、劉偉率領主編、歷時三年編撰完成，全書分四卷，共計500餘萬字。《寧夏回商》以寧夏境內商賈集鎮、商路、商人、商幫以及老字號作為研究對象，詳實闡述了寧夏回商的發展歷史以及回商對所在地經濟發展、社會和諧、民族團結所做出的貢獻，填補了回商學研究，尤其是寧夏回商研究的空白。

自西漢「絲綢之路」通商以來，回商即成其中最為活躍而獨特的商業群體，其歷史作用與地位堪比晉商、徽商，但卻鮮少為人知曉。目前，全球清真食品年交易額約為1500億美元，商業發展前景廣闊。近年來，中國回商最為集中的寧夏，大力發展清真食品業和穆斯林用品業，吸引了越來越多投資者的關注。

新型城市化 滬京深列前三



▲ 內地50個代表性城市的新型城市化水平排序中，上海名列第一

【本報訊】中新社北京二十三日消息：此間最新出爐的《中國新型城市化報告2011》披露，在中國內地50個代表性城市的新型城市化水平排序中，上海名列第一，而在正常平均上班花費時間的排名中，北京以38分鐘「拔得頭籌」。

由中國科學院可持續發展戰略研究組主持、多位專家歷時1年完成的《中國新型城市化報告2011》23日在北京發布。該報告通過城鄉發展動力、城鄉發展質量、城鄉發展公平3大指標研究計算，得出包括31個省會城市在內中國內地50個代表性城市的新型城市化水平，上海、北京、深圳、成都、廣州、天津、蘇州、重慶、東莞、無錫等位居前10名。

《中國新型城市化報告2011》還以專門的計算公式和參數設置，研究得出前述50個主要城市的正常平均上班花費時間，北京以38分鐘

高居榜首，上海、廣州均以36分鐘緊隨其後，南寧、桂林等14個城市的正常平均上班花費時間在20分鐘以下。

專家稱，城市的正常平均上班時間，反映了城市的實際交通狀況在正常情況下，市民上班所使用的平均時間，由於種種情況，市民現實上班花費時間往往遠超正常平均上班時間，兩者的時間差就產生了城市交通擁堵。

「過去在評價一個城市的管理時，人們習慣用GDP來衡量，但現在可以用上班路上堵車的時間作為指標，來衡量這個城市的管理水平」。

專家們在《中國新型城市化報告2011》中表示，堵車問題解決得好，就證明政府管理水平高；堵車時間減少，就等同於節約了能源、資源和時間，提高效率，從而擁有創造出更多財富的能力。

資料圖片