

# 浦東建滬航運中心核心區

【本報記者楊楠上海二十四日電】「2011中國國際航運文化節」今天在浦東陸家嘴開幕，議程包括中國國際航運高峰論壇、中國航運企業總裁課堂、2011中國航運業大獎頒獎典禮等。尤其是頗具權威的高峰論壇，此番首次移師浦東舉行。據了解，該論壇今後有可能永久「定居」浦東，成為中國的「航運達沃斯」。這是一個信號——浦東是上海國際金融和航運中心建設的「雙核心」，洋山臨港、外高橋、浦東機場臨空、陸家嘴航運服務區都在浦東，有理由成為滬國際航運中心推進的主戰場，或許也是今後「航運主腦」的所在。

在陸家嘴洋涇地區，目前有近400家航運企業，包括上海船舶運輸科學研究所、中國船級社

上海分社、上海海事大學、中國海仲上海分會（內地唯一海事仲裁機構）、上海組合港管委會辦公室、中國貿促會理算中心（內地唯一海損理算機構）、上海海事法院（內地海事審判權威）等67家航運功能機構，亦把浦東作為長期基地。

「提升國內外各類航運企業、機構以及業內人士的歸屬感、認同感，增強凝聚力和向心力，加快推動洋涇航運集聚區發展」，這是本次航運文化節上聽到的表述。值得注意的是航運節主辦方的變更——原本由企業主辦的會議，移師浦東後，就由中國交通運輸協會、中國海員建設工會全國委員會、中國船東協會，首次聯手出面主辦。上述三家都是國家部委直屬的航運行業權威機構，協助國家重要決策、代表中國航運企業參與國

際事務。三者聯手的背後，是浦東航運特殊的功能和地位，亦反映出國家級航運社團機構，對浦東航運現狀及未來發展的關注、肯定和支持。

在航運節開幕式上，浦東新區區長姜樑向航運節組委會，贈送了渡江戰役第一船「京電號」船模。這艘沙船當年正是在浦東洋涇地區下水。一位嘉賓笑稱：「看來上海航運中心的十二大戲，就要全面東渡浦江，旗幟遍插浦東了」。

姜樑接受本報專訪時介紹：「十二五」期間，浦東將加大航運功能的重視和投入，加快由原來的貨物資源配置型航運功能，向全球綜合資源配置型航運功能轉變——力爭到2015年，初步形成要素集聚、體系完善、服務全國、面向世界的亞太樞紐港和高端國際航運服務中心。



▲姜樑（左）、中國交通運輸協會會長錢永昌（右）共同為航運節揭幕  
本報攝

# 「三跑」應建3800米

## 內地專家：符國際化優勢 吸引大機起降

### 目光放遠

香港機管局宣布將興建第3條跑道，引發業界關注珠三角五大機場的競爭問題。內地交通專家表示，當前香港方面提出的興建第3條2700米跑道方案，不符合香港機場的國際化優勢，應興建長度3800米的第3條跑道。此外，香港應聯同區域內五大機場解決空域發展問題。

【本報記者黃裕勇廣州二十四日電】

目前大珠三角便有五大機場，包括香港、澳門、廣州、深圳、珠海，業界一呼百應需要尋找新的錯位發展模式。據悉，2010年，五大機場旅客吞吐量共計達到1.24億人次，貨運吞吐量共計達到了627.8萬噸，分別佔港澳與內地機場總量的20%和40%。

中山大學教授鄭天祥日前在香港中華總商會主辦的「大珠三角論壇2011」上表示，目前香港的第3條跑道興建方案應該修改，以配合內地高鐵運營快速發展的現實需求。他分析說，該方案跑道長度是2700米，這完全是一個短途以及針對中國內地市場的需求而規劃，未有考慮到內地高鐵將在2020年組合成網的競爭現實。

### 高鐵建成短途空運失優勢

鄭天祥認為，目前內地高鐵發展迅猛，即將於2020年組合成較為完善的高鐵網絡，這意味着長江以南的短途空運將會與高鐵的競爭中失敗。再加上珠三角的廣州、深圳及珠海機場價格優勢明顯，三地交通也



▲中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥

▼珠三角五大機場存在空域發展矛盾



將與香港更便捷的連接，香港此時在修建針對中短途的內地航線的第三條跑道顯然是不合時宜的。

為此，鄭天祥認為，香港作為國際航運中心，就航空業而言，應發揮並強化其國際航線優勢，加強國際航班密度，這樣才能在與珠三角機場的競爭中勝出。因此，香港機場第三條跑道應建設3800米長度，以滿足國際航班大飛機起降需求。

除了香港國際機場，他也分析了區內機場的未來優勢，廣州白雲機場因客貨源充裕，空域不受限制，聯邦快遞亞太總部進駐後可帶來60至80萬噸高增值貨源，其在大珠三角機場群中的地位不斷提升，將在未來具有最大的發展前景和潛在優勢。

針對珠三角五大機場的規劃不合理帶來的空域矛盾，經常會出現空域對這些機場的起降限制情況出現，鄭

天祥建議，珠三角五大機場應爭取國家拓展珠三角空域，使大珠三角地區成為國家低空開放實驗區，並爭取政府支持以機場為龍頭建設綜合交通換乘樞紐。

## 港拓高端航運服務保優勢

【本報記者黃裕勇廣州二十四日電】坐擁珠三角7000萬箱，年均十億噸周轉貨運量，香港有條件作為全球航運中心，發展高端航運服務業，而不是僅僅停留在碼頭建設和運輸功能上，中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥在此間表示，香港航運業應尋求與珠三角港口的競爭，以航運服務業支持上述地區港口業務發展。

### 船舶註冊管理表現突出

香港作為國家支持的國際航運中心角色，應避免與珠三角港口之間出現的激烈競爭，尋找新的錯位發展模式。目前，大珠三角港口群是世界規模最大的港口群。包括香港在內的大珠三角港口群接近7000萬箱，貨運年均周轉更達十億噸。

鄭天祥認為，港、深、穗三大主樞紐港能否整合好是本區航運發展的關鍵，香港自由港效率高，國際航線多，航班密，港碼頭營運商佔有深圳港65至73%的股權。但是，香港港口運輸成本高居不下，優勢被抵銷，香港航運界已紛紛淡出香港，和黃將葵涌碼頭20%的股權出讓給新加坡PSA，現代貨櫃在深圳大鵬灣大規模投資以減低成本，但稅收、消費、就業不在香港，香港退守即時運輸、高增值運輸。

他分析，航運服務業包括船舶註冊、管理、融資、買賣租借、海事保險、海事仲裁與法律等。目前，香港作為區內的航運中心，與珠三角其他城市相比，香港擁有發展航運服務業的基礎，其中船舶註冊和管理部分表現最為突出。

鄭天祥指出，作為國家支持的國際航運中心定位，香港航運服務業發展卻未盡人意，充其量目前僅佔領了中端航運服務業，高端航運服務業仍舊壟斷在倫敦。作為中國支持的國際航運中心，香港理應依託珠三角的航運量優勢，尋求高端增值，打破倫敦在全球航運高端服務業務中的壟斷，發展成媲美倫敦的國際航運服務中心，與珠三角其他城市的港口業務形成互補，並能支持珠三角各城市的港口業務的發展。

### 須開拓中長途鐵路聯運

對於港府規劃10多年的10號貨櫃碼頭一事，鄭天祥也回應，最近港府決定投資47億在青衣修建10號貨櫃碼頭，預計會吸引境外投資者。不過，他認為，珠三角貨源地產業升級、轉型、轉移，依靠短途門對門公路運輸已無多大潛力，香港必須開拓中長途鐵路、水路運輸，開展多式聯運、國際聯運才能維持航運中心地位。

## 傳港航擱置購買A380

據《德國商報》昨日在法蘭克福發出一則報道稱，由於歐盟不理會亞洲區的航空公司的反對聲音，一意孤行要執行航空碳排放交易體系，有「搶錢」之嫌。母公司為海南航空的香港航空公司據悉已擱置購買空巴「巨無霸」A380飛機，以沉默來對歐盟這項措施之不滿。

該報周五表示，據業內人士透露，一個德國、中國高層政府代表團原定在本周二出席在柏林舉行的簽署儀式，但臨時取消。空巴的母公司歐洲航空防務和航天公司和香港航空拒絕就該事發表評論。

一位業內人士周四告訴傳媒，香

港航空原定要在巴黎航展上，宣布一次過訂購空巴10架A380飛機，涉及金額38億美元。

空巴確認一宗交易，但沒有透露客戶是誰。

據外電報道，自從歐盟公布將於2012年1月起，所有飛機飛往歐洲，必須根據碳排放交易計劃（ETS），強迫污染者購買許可證，每噸二氧化碳排放超過一定上限要付錢，被外界形容為歐盟透過碳排放交易擬在空中「搶錢」。全球不少航空公司航空團體都抨擊歐盟這項計劃，認為對發展中國家很不公平，中國的航空公司五月份以來已加入強烈反對之列。

場外側，亞航穿著亮麗制服的男女機艙服務員在旁起鬨，增加了臨場氣氛，全舞池跳舞者都奮不顧身大展舞技。費南迪斯亦加入，與萊希互鬥一番，而此時萊希幾乎不想離開舞池。

這位亞航老闆事後悄悄說，其實萊希早已習舞三年，在舞池裡一刻也沒有停止舞步。事後雙方拉大隊去了一家午夜酒吧，在興高采烈之情勢下，費南迪斯與空巴草簽了協議。

費南迪斯在簽約後解釋為什麼亞航喜歡與空巴合作，「他們留下來耐心等待我們，直到凌晨3時」。他特別肯定空巴萊希那種為了訂單死纏難磨的精神。為此，費南迪斯還向空巴總裁恩德斯提出一個建議，認為萊希是一隻「小獵犬」——他從不放棄，但亦不會強人所難。



▲巴黎航展公眾開放日，空巴公司員工在停機坪空巴A380與軍機A400飛機前表演「快閃族」舞步  
美聯社

## 亞航簽大單 舞步中拍板

本報記者：陸元華

馬來西亞亞洲航空公司周三在巴黎航展簽定了一張巨額大單，向空巴以182億美元採購200架空巴A320neo飛機，卻原來跳舞和酒吧是促成今次雙方簽約的催化劑。老闆湯尼·費南迪斯事後講出「酒、色」與購機之間的關係，令人聽後有匪夷所思之感。

費南迪斯與亞航高層與一眾空中服務員是在周一到巴黎，以他自己的講法，直至周二還沒有

簽約的想法。當晚，空巴集團總裁恩德斯和商務總監萊希約好見面談購買飛機合同簽約的問題，他還堅定地說合同在星期二都不會簽。

到周三凌晨時分，萊希突然抽了一桶他說：「湯尼，我們可以簽嗎？」「我說，你又不會跳舞，不簽。」費南迪斯以退為進說了一句。

以費南迪斯形容，萊希拒絕跳舞，行政總裁恩德斯這位前德國傘兵得知後，以「專制的德國吼叫」命令他要在舞池中一試身手。而當時在舞

### 香港上市公司業績公布日期

6月25日	00266 天德地產 (未)	00348 龍昌國際 (未)
00015 盈信控股 (未)	00668 東星能源 (未)	00645 港台集團 (未)
6月27日	00105 凱聯國際 (未)	00626 大眾金融 (中)
04006 有利集團 (未)	00287 永發置業 (未)	00723 永保林業 (未)
08119 即時科研 (未)	03998 波司登 (未)	00439 英發國際 (未)
00718 百威國際 (未)	00978 東方實業 (未)	00384 中國燃氣 (未)
08098 昌利控股 (未)	01131 鴻寶資源 (未)	00646 中國環保科技 (未)
08047 森信紙業 (未)	00252 華信地產 (未)	6月29日
08047 華信紙業 (未)	01037 台和商事 (未)	00055 中星集團 (未)
00155 華基光電 (未)	00711 俊和發展 (未)	00084 寶光實業 (未)
00731 森信紙業 (未)	03683 榮豐聯合 (未)	00114 興利集團 (未)
00899 亞洲資源 (未)	01218 永義國際 (未)	01868 眞明麗 (未)
00320 金寶通 (未)	01386 盈進集團 (未)	00306 冠忠巴士 (未)
00657 環科國際 (未)	00328 榮高集團 (未)	00919 現代美容 (未)
01013 偉俊集團 (未)	08266 流動電訊 (未)	00259 億都國際 (未)
01196 昌明投資 (未)	08010 星美出版 (未)	00262 迪迅發展 (未)
08173 寶亞礦業 (未)	00601 權智國際 (未)	00677 金源米業 (未)
00213 樂聲電子 (未)	08009 菱控 (未)	00621 永興國際 (未)
00130 慕詩國際 (未)	01050 嘉利國際 (未)	00077 進智公安 (未)
00745 鐵聯傳媒 (未)	00211 大凌集團 (未)	00264 卓高國際 (未)
00335 美建集團 (未)	02668 百德國際 (未)	00558 力勁科技 (未)
00973 歐舒丹 (未)	00346 中聯能源 (未)	00279 民豐企業 (未)
00374 四洲集團 (未)	00276 蒙古能源 (未)	00751 創維數碼 (未)
00455 雲南實業 (未)	00794 錦勝集團 (未)	00185 特連集團 (未)
00638 建溢集團 (未)	00239 百花油 (中)	00989 潤迅通信 (未)
00684 亞倫國際 (未)	00907 高雅國際 (未)	00167 萬威科技 (未)
00918 第一德勝 (未)	00766 中盈國金 (未)	01124 沿海家園 (未)
00035 遠東發展 (未)	00025 其士國際 (未)	00518 同得仕 (未)
00060 香港食品投資 (未)	00290 中國富強 (未)	00628 多金控股 (未)
00476 中銅資源 (未)	00223 神州資源 (未)	00391 美亞娛樂 (未)
08269 富豐控股 (未)	08317 財華社 (未)	08128 中國地能 (未)
08050 Flex System (未)	08220 比高集團 (未)	00204 泰源國際 (未)
00627 佑威國際 (未)	08085 中民安國 (未)	00377 新洲印刷 (未)
08153 科地農業 (未)	00216 建業實業 (未)	00485 升岡國際 (未)
6月28日	00160 漢國置業 (未)	00789 雅天妮 (未)
00224 建生國際 (未)	01668 華南城 (未)	00136 馬斯葛 (未)
00450 鴻興印刷 (未)	00296 英皇娛樂酒店 (未)	00736 中置投資 (未)
08017 百齡國際 (未)	00539 冠華國際 (未)	00923 福利集團 (未)
00855 中國水務 (未)	00367 莊士機構 (未)	00858 精優藥業 (未)
00590 六福集團 (未)	00309 新華通訊網媒 (未)	00052 大快活 (未)
00516 瀚智集團 (未)	01682 福源集團 (未)	00202 國中控股 (未)
00970 耀萊集團 (未)	00040 金山工業 (未)	00451 森泰集團 (未)
00375 YGM貿易 (未)	00163 英皇國際 (未)	00850 中亞能源 (未)
00294 長江製衣 (未)	00228 永達國際 (未)	00275 錦興集團 (未)
00237 安全貨倉 (未)	00269 中國木業 (未)	00341 大家樂 (未)
00278 華廈置業 (未)	01323 友川集團 (未)	01220 海城集團 (未)

## 南航在巴黎航展接收A330

正在進行的第49屆巴黎航展上，空巴公司和南方航空公司舉行儀式，慶祝南航接收其第20架空巴A330飛機。

23日交付的這架空巴A330-200飛機當天在巴黎航展上進行了靜態展示。南航是中國首家訂購空巴A330飛機的

航空公司。

空巴A330系列飛機以其運營成本低、遠程能力強和可靠性高等特點在全球範圍內受到航空公司的青睞。在中國，目前正在運營的空巴A330飛機將近80架，是最受歡迎的寬體飛機。