



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



大學生考公務員門檻墊高

需兩年基層經驗 校門難直駁機關

對被稱為「國考」的公務員招錄工作，人力資源和社會保障部近日印發的人力資源和社會保障事業發展「十二五」規劃綱要提出，從2012年起，中央機關和省級機關錄用公務員，除部分特殊職位外，均從具有兩年以上基層工作經驗的人員中考錄。這意味着從明年起，大學應屆畢業生將很難直接參加公務員考試。

【本報記者王德軍北京二十九日電】

以2011年公務員考試為例，報名人數達141萬人，最終錄取103萬人，其中大部分都是大學應屆畢業生。1.6萬個錄用職位中，競爭比例最高的前六個職位，考錄比均高達3000:1以上。分析人士稱，大學應屆畢業生無法獲得公務員考試資格，明年600多萬大學畢業生的就業壓力將更加突出。

人保部的綱要提出，未來五年中國城鎮新增就業4500萬人，轉移農業勞動力4000萬人，城鎮登記失業率將控制在5%以內。關於職工工資，則只提出未來五年最低工資標準年均增長13%以上。

啓動選拔公務員培訓計劃

綱要指出，要大力加強公務員隊伍建設，努力建設一支政治堅定、業務精湛、作風過硬、人民滿意的公務員隊伍。堅持「凡進必考」，加大競爭性選拔公務員工作力度，進一步優化公務員隊伍來源結構，構建來自基層和生產一線的幹部培養選拔鏈。

實施《2011-2015年行政機關公務員培訓綱要》，實施大規模培訓公務員計劃，提升公務員隊伍能力素質，加快建立更加開放、更具活力、更有實效的中國特色公務員培訓體系。

完善公務員職位聘任制度，完善公務員選用機制，



▲從明年開始，應聘公務員一般需具有兩年以上基層工作經驗，這意味着大學應屆畢業生將很難再直接參加公務員考試。圖為華中科技大學畢業生上周參加畢業典禮

新華社

堅持和完善從基層一線考錄公務員的制度和辦法。健全競爭性選拔公務員辦法，建立和完善體現科學發展觀和正確政績觀要求的公務員考核評價體系，改進考辦法，強化對公務員的激勵保障和監督約束。

規範國企負責人薪酬管理

綱要明確指出，要加快形成合理有序的工資收入分配格局，促進提高居民收入在國民收入分配中的比重、勞動報酬在初次分配中的比重，努力實現勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

按照市場機制調節、企業自主分配、平等協商確定、政府監督指導的原則，形成反映勞動力市場供求關係

和企業經濟效益的工資決定機制和增長機制。積極穩妥擴大工資集體協商覆蓋範圍。改革國有企業工資總額管理辦法，加強對部分行業工資總額和工資水平的雙重調控，縮小行業間工資水平差距。進一步規範國有企業、國有控股金融機構負責人薪酬管理，使企業負責人薪酬結構合理、水平適當、管理規範。加強企業工資支付保障制度建設，在建設領域和容易發生工資拖欠的其他行業普遍建立工資保證金，在市縣建立欠薪應急周轉金，完善並落實工程總承包企業清償欠薪負責制、解決工資拖欠問題屬地政府負責制、勞動保障監察執法和刑事司法聯動打擊惡意欠薪機制，基本實現職工工資特別是農民工工資無拖欠。

【本報訊】中新社北京29日消息：今年，北京企業職工平均工資增長率基準線為10.5%，最低增長5%，最高15.5%。如果生產一線及技術工人工資不漲，則經營者和管理層工資不得增長。

這是北京市人力資源和社會保障局相關負責人今天發布2011年企業工資指導線時透露的。負責人表示，根據北京市經濟發展預測和國家相關規定，企業工資指導線以企業職工平均工資增長率的形式發布，今年的基準線為10.5%；上線預警線為15.5%、下線為5%。

負責人稱，生產經營正常、經濟效益增長的企業，可按照10.5%的平均增長率水平安排企業的職工工資。2009年、2010年效益增長較快，2011年預計效益增長依然較快的企業，原則上應低於上線15.5%安排本企業工資增長率。他稱，如果是效益情況與往年持平或略有下降的企業，可結合自身實際參照下線5%安排本企業的工資增長率；對於經營虧損、職工工資發放出現困難的企業，經與工會或職工代表協商，工資可以零增長或負增長，但支付給勞動者的工資不得低於北京市最低工資標準。

負責人表示，根據去年北京對企業人工成本及20萬在崗職工工資抽樣調查數據的分析，2010年北京市企業平均人工成本增長較快，全部被調查企業的平均個人年薪為74446元，比上年增長28.6%。其中低產端產業人工成本增長迅速，平均人工成本偏低的農、林、牧、漁業平均人工成本增幅為22%、製造業為19.38%，建築業高達62.3%。

另外，根據對北京各工種工資調查情況看，2010年北京一線生產服務崗位人員平均年薪為34328元，比上年增長7.06%，但與專業技術崗位人員及一般管理崗位人員相比，工資水平仍然較低，仍處於低收入群體。

負責人強調，企業應當着力提高工資水平偏低、工資增長緩慢的生產一線及技術工人崗位人員工資水平。他表示，各類企業應消除崗位間不合理的收入差別，完善企業內部分配制度，生產一線及技術工人崗位人員工資增幅應不低於企業職工平均工資增幅，且生產一線及技術工人崗位人員平均工資水平不增長的企業，經營者和管理層工資不得增長。

肉價連番漲 深人很無奈

【本報實習記者薛鈺文深圳二十九日電】據商務部公布的最新數據顯示，本月20日至26日，全國肉類價格繼續飆升，豬肉平均批發價將近25元一公斤，相比上周漲幅4.5%，比年初上漲了30%；較去年同期更是大漲68%。全國豬肉批發價格每公斤已漲到了24.67元，業內專家表示，豬肉的價格已經促使短期的CPI上漲，但是應該不會影響到全年的物價走勢。

記者前往深圳各大超市了解情況，工作人員王小姐說，目前豬肉、蔬果的價格牌都是不停的翻番。記者告知她現在豬肉平均批發價格後，她表示擔心。她還向記者說，很多深圳市民看見豬肉、蔬果的價格上漲，開始都以為是該超市賣的比別家貴吧，經過比較過後，才知道真是價格又上漲了，只好無奈接受現實。

簡訊

滇機場在建通道坍塌 11傷

雲南昆明市宣傳部門29日向媒體證實，28日下午7時10分許，昆明新機場飛行區在建的一地下貨運汽車通道東延長段頂板，在混凝土澆築過程中支撐失穩，發生頂板板塊坍塌，坍塌段長約22米，寬約26米。經過認真清點核實，坍塌現場19名施工人員中11人受傷，被迅速送往醫院治療，經搜救人員三次搜救排查，確認無其他人員傷亡，事故原因正在進一步調查中。

記者28日晚間在醫院見到了傷者，據醫院相關人員表示，傷者中八人輕微擦傷，經檢查治療後已離院，其餘三人留院觀察治療，並無生命危險。（中新社）

豫罐車超載翻側泄淨水劑

29日清晨6時，一輛超載掛罐車在位於河南舞陽縣與鋼錫市交界處向北300米處公路上翻側，罐體左後方與地面摩擦處裂出了一個拳頭大小的泄漏口，罐內所載的主要用於造紙廠污水淨化處理的黑色淨水劑泄漏至地面，罐車的前半部分與罐體脫離約100米遠。7時許，漯河消防支隊官兵和舞陽縣路政管理部門及時協調了兩輛吊車，對罐車進行吊正處理，當地交通很快恢復正常，事故車輛已被交警部門扣押。

據舞陽縣交警大隊表示，事故初步判定是由於罐車嚴重超載，且車輛轉彎時速度過快，罐內液體向左侧傾斜，導致罐體與車身之間的主掛軸斷裂而引起的。在罐體尾部明確標示罐內限載為30噸，而這輛車至少裝載50噸。（新華社）

淄博私營煤井透水困六人



28日晚上9時左右，山東省淄博市一處私營煤井發生透水事故。據該市淄川區政府表示，截至29日，有六人被困井下，救援工作正在緊張進行中。

據了解，發生透水事故的這處煤井位於淄博市淄川區寨里鎮山頭村，是一處私人非法開採的煤井。事發後，淄博市有關負責人和公安、安監、煤炭等部門工作人員迅速趕赴現場，啓動應急救援預案，並調集淄礦集團礦山救護大隊和東泰礦業救護隊等專業救援隊伍和救援裝備，趕赴現場展開救援。

目前，對被困人員的事故救援工作正在按照救援方案推進，事故原因正在調查中。公安部門已涉嫌非法採礦罪進行立案偵查。圖為救援人員29日在組織排水救援。（圖文：新華社）

桂四律師偽證案一人被捕

廣西北海警方21日通報稱，本月13日，同一宗刑事案件的四名辯護律師，因涉嫌刑罰法第306條偽證罪，被當地警方帶走，被採取強制措施。這四名律師分別是中龍律師事務所主任羅思方、青湖祥律師事務所梁武誠、通誠律師事務所楊忠漢和百舉鳴律師事務所楊在新。29日，再度傳出消息稱，四名律師中，楊在新已經被捕，另外三人被取保候審獲釋。

據報道，來自北京、山東、雲南的六名律師27日抵達北海，正式啓動對涉案四名律師和三名證人的法律幫助。這六名律師為：陳光武、伍雷、宋明勇、張凱、王興、楊名鈞。據初步分工，陳光武和張凱為涉案律師楊在新的辯護人。（中通社）



「少林洋弟子」歸山獻藝

來自美國科羅拉多州「中國少林武術中心」的70多名少林武術愛好者，29日來到河南省登封市的嵩山少林寺歸山朝聖、匯報武業進展，並與少林武僧一起為中外遊客表演了精彩的少林功夫。據悉，該武術中心目前有弟子逾千人。近年來，該組織曾多次來中國進行武術交流，擴大了包括少林武術在內的中國傳統文化在美國的影響。（新華社）

新華社

柔性管理 深電動車變禁為限

深圳麗欣電動車行經理鄭麗學最近稍稍鬆了一口氣：在政府部門於月初宣布實行嚴格的電動車上路行駛禁令之後，深圳市人大常委會最近以立法修正案方式，對這一禁令作出了修正，從而使當地數以萬計的電動車及其使用人群有了相對合適的活動空間。



▲電動車已經成為許多行業和低收入群體賴以生存和謀生的重要工具，「禁令」可能會令這些行業與人群陷入困境。圖為深圳電動車與自行車在路上穿梭 黎冬梅攝

「變禁止為限制，這是一件好事，也是對不少市民強烈呼聲的回應。雖然還不清楚最終效果如何，但我認為，這至少讓很多依賴電動車謀生的低收入人群看到了希望。」鄭麗學說。

5月26日，深圳市交警局發出通知，從6月6日到12月5日，在深圳主要區域24小時禁止電動自行車上路行駛，6月為預備期，7月1日起正式執行。

修改稿令人感到欣喜

一紙嚴格的「禁令」，震動的不止是深圳50萬輛電動車及其擁有者，還有電動車的相關產業。市場估測顯示，全國城鎮居民擁有的電動車總量超過1.2億輛，幾乎每十個人就擁有一輛電動車；由於需求強烈，一大批電動車生產企業和銷售機構在城鄉地帶廣泛出現，整個產業發展方興未艾。

一些人士還指出，在不少大中城市，電動車已經成為許多行業和低收入群體賴以生存和謀生的重要工具，簡單的「禁令」會令這些行業與人群陷入困境。

針對「禁令」，著名網購企業京東商城首席執行官劉強東則在微薄上訴苦：「『禁電』讓我們不得不租賃更多站點，縮小配送範圍。租金大幅提升、配送效率下降，成本一下子提高了40%。」

事實上，中國政府也不鼓勵在社會管理中運用這種簡單的「禁令」模式。今年3月，公安部、工信部等聯合下發的有關加強電動自行車管理的通知就明確表示，各地應

當引導電動車行業發展而不是簡單禁止。

在社會輿論的爭議聲中，6月底《深圳經濟特區道路交通安全管理條例（草案修改建議二稿）》提交深圳市人大常委會審議。該條例草案對電動車的表述發生了令不少人感到欣喜變化。

管理不能「一禁了之」

在原條例規定公安機關交通管理部門限制電動車上路的基礎上，增加了「經市公安機關交通管理部門批准並核發專用標識的警用車輛及從事郵政、快遞、市政公共設施搶修業務的車輛除外」的內容；同時明確不符合國家有關規定的電動車不得上路，且行駛時不得超過法律、法規規定的最高時速。

在深圳市人大常委會的審議中，部分常委會委員就認為，對於城市電動車而言，社會管理必須體現出人性化的特徵，而不能簡單地「一禁了之」。有關人士認為，相關修改意味著深圳對電動車從原來「全部禁止」轉為「以限為主」，在立法層面已經為受電動車「禁令」影響較大的部分低收入人群預留了「政策出口」。

「深圳從禁到限，是一個積極的進步，體現了中國地方政府部門的管理思維開始具備越來越多的柔性因素。在牽涉到社會群體複雜利益的問題上，我們的思維不能總在『禁』上打轉，而要在創新社會管理上做文章。」深圳大學管理學院公共管理與公共政策研究所副所長蕭俊說。（新華社）

新華社