

# 國防部談美菲軍演

## 警告勿損我方利益

南海主權爭

議近期一直是國際熱點，美菲兩國舉行的海上聯合演習，更使南海局勢升溫。中國國防部今日再次警告，美菲兩國的雙邊防務合作不應該針對第三方，更不應損害第三方利益，南海爭議應通過當事國之間的雙邊談判和友好協商，以和平的方式解決。

【本報記者賈磊北京二十九日電】

中國南海艦隊本月進行了六次演習，外界關注這些舉動是否是對美國和菲律賓舉行海上聯合演習的反制姿態。國防部新聞事務局副局長、新聞發言人楊宇軍在今日國防部例行新聞發布會上澄清，中國海軍近日舉行的一系列訓練活動，都是根據年度計劃做出的例行性安排，與當前南海局勢無關。有的報道做了一些過度的猜測和解讀，希望各方能夠客觀、理性地看待中國海軍的正常訓練活動。

楊宇軍同時針對美菲聯合軍演表示，中方一貫認為，有關國家之間的雙邊防務合作不應該針對第三方，更不應損害第三方利益。我們希望有關國家都能以本地區的和平與穩定為重，多做有利於維護地區和平與穩定的事。

楊宇軍重申，中方在南海問題上的立場是明確的，也是一貫的。中國主張通過有關當事國之間的雙邊談判和友好協商，以和平的方式解決南海爭議。

有記者提及美國國會參議院日前通過了有關南海問題的決議，其中涉及南海航行自由問題。對此，楊宇軍說，「南海的航行自由從來沒有因為爭議受到影響，從來就不是一個問題。」

「中國航母」無新信息

楊宇軍在記者會上宣布，應中國人民解放軍總參謀長陳炳德上將邀請，美軍參謀長聯席會議主席馬倫海軍上將將於7月9日至13日訪問中國，此訪是對前不久陳炳德訪美的回訪，訪問行程安排正在協商之中。

他還宣布，由中國海軍南海艦隊「武漢」號導彈驅逐艦、「玉林」號導彈護衛艦和「青海湖」號綜合補給艦組成的海軍第9批護航編隊，將於7月2日從湛江港啓航，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。

正在大連接受舾裝的「瓦良格」號航母一直受到各方關注，有關「航母七一試水獻禮」之說前一段流傳甚廣。楊宇軍今日被問及「中國航母」的話題時簡短地表示，此前已在不同時間、場合多次回答這一問題，「目前，我沒有新的信息可以補充。」

此前有報道稱中國軍方主導開發用於訓練的一款遊戲，可能會培養中國軍隊對美軍的潛在敵意。楊宇軍表示，利用網絡信息技術等現代科技手段提高部隊訓練水平，是目前許多國家軍隊的通行做法。對於網絡遊戲這種寓教於樂的形式，官兵也很歡迎。需要說明的是，這款遊戲不針對任何國家，希望外界不要做過度的猜測和解讀。



▲美導彈驅逐艦停泊在菲律賓公主港

中央社

### 港人參軍情可嘉法未具

【本報記者賈磊北京二十九日電】中國國防部新聞發言人楊宇軍29日表示，目前香港民衆參軍雖還沒有相應的法律制度，但國防部對香港民衆的愛國熱情表示歡迎。

在當天舉行的國防部例行記者會上，有記者問，隨着中國軍力的提升和香港民衆愛國熱情的高漲，不少香港青年希望加入到解放軍中來；請問軍方對此持何種態度？

楊宇軍說，香港回歸14年來，我們注意到，隨着香港民衆對國家和人民軍隊的了解認識不斷加深，有一些香港民衆希望參軍入伍，為國防事業貢獻力量。

楊宇軍表示，現行的兵役法不是在香港地區適用的全國性法律，目前港人參軍還沒有相應的法律制度。但是，我們對於香港民衆的愛國熱情表示歡迎。

### 穗南沙造防海盜遠洋船

【本報訊】中通社廣州二十九日消息：中國大型海上特種船舶貨運安全裝備保障又添「新兵」。號稱「全球領先，亞洲最大」的5萬噸半潛船「祥瑞口」號，28日在南沙中船龍穴造船基地海工區正式命名，即將在下月正式投入運營。

此間媒體報道，該船總長216.7米，型寬43米，型深13米，裝貨甲板總面積超過1個標準足球場，最深可下潛26米。

據介紹，該船隻可輕鬆托起重5萬噸、高25米的鑽井平臺，同時還配備有重重防海盜設施與防彈盾牌等，安全性能高，是當前全球設備最先進、船齡最新、載重噸位居於前列的大型半潛船。船上設有「安全島」，是當今世界上為數不多擁有多防海盜功能的遠洋船。



▲五星紅旗南  
海島礁飄揚  
資料圖片

▼「瓦良格」號  
艦橋部分改裝已  
基本完工，顯示  
加裝了多種先進  
雷達設備  
網上圖片

## 「瓦良格」號海試傳推至八月 專家：航母舾裝需時不能趕工期

【本報記者賈磊北京二十九日電】之前有關「瓦良格」號或將於七月一日海試的消息引起各方高度關注。但軍方消息人士向香港《商報》透露，由於零部件出了待修復的問題，「瓦良格」號暫時不會在原定的7月1日作內部試水。至於往後推遲的時間，初步是延後1個月，要等到8月份，但還沒有確切的日期。

消息人士表示，「這是中國的第一艘航母，遇上一些困難也是很正常的，所以我們也從沒有向外公布海試的時間表。」他強調，「現時的問題不是很大，都是一些細節問題，不影響大局，只是我們比較審慎一點，希望航母能以最佳的狀態亮相，不想出任何差錯。」

此外，北京軍事問題專家劉江平周三對本報表示，舾裝、海試是軍艦建造過程中不可逾越的階段，在海上檢驗艦艇的綜合性能、發現問題，「錯誤越早發現代價越小，越晚發現修正的成本越高，戰時再發現就將付出的代價」。

劉江平指出，世界各國在海軍發展中儘管

各有差別，但建造一艘現代化軍艦的步驟程序基本一致。一艘軍艦不會把所有設備在船台上懸空安裝完畢再下水，大型軍艦都是造好船外殼、安裝好必要設備就採用不同方式下水，甚至有的在舾裝階段再吊裝動力裝置。舾裝過程中，要安裝各種操作系統，包括武器、電子、生活設施等。

海試階段最重要的是各系統聯調聯試，「發現一個解決一個，每個系統都要運行一段時間進行檢驗」。劉江平舉例稱，各國都有國家軍用標準，如美國對航母的動力性能試驗，包括各種極限狀態下的性能測試，最大航速、機動性能、急剎車、巡航速度、續航能力等。即使是美國這樣對航母最富經驗的國家，新航母從試航到列裝也大都要耗費一到兩年時間。

「航母系統大龐大、太複雜，大到推進器傳動軸密封性，警戒雷達、火控雷達是否正常，指揮控制系統數據傳輸是否正確，能否正常引導飛機起降、武器發射，小到一根管道、一個閥門漏不漏水，上百萬個零件，從零件到分系統、從分系統到系統，都有嚴格的考核指標

▼29日上午，海南軍區組織預備役部隊進行了6項軍事科目演示

中新社



◆海南軍區高  
炮群利用訓練  
模擬彈進行對  
空射擊科目演  
練

中新社

## 越南染指南海動機與實力

【本報訊】最新一期《紫荆》雜誌七月號刊登了新後的署名文章《越南憑什麼挑釁中國》，分析了越南頻頻在南海挑釁的國家利益動機和它倚仗的軍事實力。

文章指出，越南力圖從貧窮落後國家晉升為中等收入國家，把傳統的陸地農業經濟轉向海洋經濟。目前越南在南海每年開採石油大約二千萬噸以上，產值幾乎佔據越南GDP的三成以上，而且越南計劃在2020年把這個比例進一步提升到53%，甚至更高。自從在南海開採石油後，原本是石油純進口國的越南，在上世紀90年代末已經成為石油資源的出口國。

在越南的經濟結構和國家戰略中，海洋經濟不但是越南經濟新的增長點，而且已經成為新的經濟支柱和發展方向。可見，南海對於越南的戰略意義已遠遠超出了一般的海洋權益。

為此，越南軍事戰略也調整為「陸守海進」，提出「依靠海上防禦，來緩和陸地縱深較淺」的國防思想。2011年越南國防預算達26億美元，相當於國內生產總值的1.8%，比上一年增加70%。購買武器裝備還在計劃國防支出之外。

海軍是越南近20年來重點發展的軍種，直接目的是為應對南海可能的軍事衝突。越海軍目前擁有較大型的水面艦艇11艘，其中護衛艦5艘，輕型護衛艦6艘，巡邏艇38艘；潛艇僅有2艘，是朝鮮出售的90噸級微型潛艇。

值得注意的是，近年頻頻傳出越海軍購置新型艦艇的各種消息。據俄羅斯「紐帶新聞網」報道，從2006年至今，越南相繼從俄羅斯訂購15艘中小型水面導彈艦艇。它們大都是針對南海特別設計的。今年3月，越南正式從俄羅斯接收第一艘「獵豹」級導彈護衛艦「丁先皇」號，它是迄今

越南海軍火力最強大的水面艦艇。全艦排水量約為2090噸，武器裝備包括「天王星」反艦導彈系統、「棕櫚」防空導彈系統、76毫米火炮等，同時該艦還可停放一架卡-28直升機，首次使越南海軍獲得艦載航空兵。今年4月，越南第二艘「螢火蟲」級巡邏艇也在俄國聖彼得堡阿爾瑪茲船廠下水，噸位雖然不大，但最大航程卻可達2200海里，足以在南海進行長時間巡航，俄國今年內將有4艘同級巡邏艇交付越南。越南還將從俄羅斯採購6艘63型「基洛」級柴電潛艇。

負責控制既有南沙島礁防務的越南海軍陸戰隊也積極加強防衛力量。目前，外界已知的越南海軍陸戰隊共編為5個旅。近年來，大批原屬陸軍的重武器被移交给陸戰隊，越南還特別加強南沙島上的火力配置。包括12.7、14.5毫米重機槍甚至130毫米加農炮都被運到島上，大幅提高越軍對周邊水域的控制力。

除海軍和陸戰隊外，越南還斥巨資加強空軍建設，力求獲得南海局部水域的制空權。從1995年5月起，越南從俄羅斯批量採購蘇-27、蘇-30系列重型戰鬥機，集中部署在中部的藩朗基地，主要面向南海西沙和南沙方向作戰，形成半徑超過1500公里、覆蓋南沙大部分海域的作戰能力。2009年越南花5億美元，向俄羅斯追加購買12架蘇-30MK2戰鬥機，它們將於2011-2012年交付，屆時將替換第370航空兵師的所有蘇-27戰機。

文章最後指出，世事無常，昔日越南抗美時，依靠中國支持打敗了美國；今天越南向中國挑釁時，又拉美國對付中國。這一劇變再次證明：沒有永遠的朋友，也沒有永遠的敵人，只有永恆的國家利益。

和工作規範」。

劉江平介紹，從建造到海試都應有科學的態度對待，不能趕工期。法國戴高樂號航母服役初期會出現螺旋槳葉斷裂這樣的重大質量事故，被迫返工。在船台建造、下水、舾裝、海試階段，軍方都會派駐軍代表把住質量關。舾裝、海試階段，軍方也會派接艦的官兵提前上船學習、熟悉裝備。

相比美國航母，劉江平指出蘇式航母最明顯的不同在於艦載機起降方式。蘇式航母所採用的滑躍式起飛和美國航母的彈射式起飛各有利弊，滑躍起飛對艦載機發動機性能要求高，限制了固定翼預警機的起降，只能用預警直升機一定程度上彌補，但比彈射起飛設備簡化、故障率低；彈射起飛的優勢是飛機有效載荷大，對發動機磨損較低。

劉江平表示，現代戰爭獲得制海權首先要贏得制空權和制信息權，僅靠岸基航空兵不能保證制空權。儘管目前世界上僅有美、英、印等少數國家有航母的實戰經驗，但航母的價值依然顯著。