

京滬高鐵首發 溫總親乘檢驗



▲溫家寶在首發列車上視察駕駛室 新華社

提兩點期望：確保安全 讓群眾滿意

►京滬高鐵
30日正式開
通，圖為北
京南站
新華社

特稿

高鐵讓中國「加速奔跑」

本報記者
賈磊

半個世紀前，從北京到上海，乘火車需要兩天半時間；4年前，京滬間特快列車需要約15個小時；開通京滬動車組後，仍需要10個小時。如今，北京到上海鐵路最短旅行時間壓縮到4小時48分，「千里京滬一日還」成爲現實。

作爲連接中國兩座最大城市的交通動脈，既有的京滬線是條百年老線，既跑客運列車，也跑貨運列車。鐵道部公布的數據顯示，2010年既有京滬線平均每公里客運密度爲5497萬人，貨運密度爲5340萬噸，分別爲全國鐵路平均密度的5.72倍和1.76倍，一直處於超負荷運行和限制型運輸狀態，嚴重制約了沿線經濟發展。

京滬高鐵連接環渤海和長三角兩大經濟區，沿線人口100萬以上的大城市有11個，人口佔全國25.8%，國內生產總值佔全國的40%以上。開通後，年輸送旅客單方可達8000餘萬人。既有京滬線將增加貨運列車20對以上，折合日均2400車、14萬噸左右，年增加貨運能力約5000萬噸。這將從根本上緩解京滬沿線地區乃至全國交通運輸的緊張局面。

京滬高鐵更重要的在於其示範作用，修建一條鐵路，帶動一方經濟。據分析，中國一條高鐵的年運量是目前既有普速鐵路的4至5倍，能夠爲工業化、城鎮化加快發展提供強大的運力支撐。目前，中國50萬人口以上的大中城市達240多個，各省會城市之間平均直線距離1500公里左右，這部分中長距離的客流主要由鐵路承擔。

中國正建立以「四縱四橫」爲主骨架的快速鐵路網，京滬高鐵在線路工程、高速列車、客站建設、運行控制、節能環保等方面進行了重大技術創新，各項技術指標均達到世界先進水平。京滬高鐵的建築標準和開通後的運營規範都將爲中國高速鐵路樹立起標杆。

自2008年8月1日，中國第一條時速350公里的京津城際鐵路開通以來，中國高速鐵路已安全運送旅客6億多人次。以京滬高鐵爲代表的中國高速鐵路，正試圖成爲中國經濟持續發展的助推器和引擎。

【本報記者北京三十日電】



▲天津西站首批旅客開始進站 新華社
►數名旅客在京滬高鐵南京南站拍照留念 新華社



▲溫家寶30日乘京滬高鐵首發列車考察運營情況 新華社

東航展望空鐵客源競爭 初期分流難免 半年後料回歸

【本報記者楊楠上海三十日電】隨着京滬高鐵開通，京滬線民航、鐵路客源大戰正式打響。東航總經理馬須倫對大公報表示，預計京滬高鐵開通初期會分流民航15%-20%旅客量，但半年後民航旅客將恢復到開通前的水平。

東航董秘羅禮平也表示，根據東航市場部的數據，7月首三天，約1100元的京滬航線全價機票出票量並未減少，3.5折的特價機票僅佔極少數。

路程越長衝擊越小

馬須倫預計，京滬高鐵開通後，東航的北京-南京、上海-天津、上海-濟南等航線將會受到衝擊，東航會進行靈活調整。他分析說，行程在800公里以內，高鐵比較有優勢；800-1200公里範圍間，高鐵會分流一部分航空客流；1200公里以上，航空優勢明顯；到1500公里，高鐵幾乎衝擊不了民航。

相比乘飛機，高鐵最大優勢是票價，其實不少商務旅客對機票價格並不敏感，但此番爲應對京滬高鐵競爭，東航已延長機票預售期。然而，由於京滬高鐵二等座最低票價僅410元，京滬航線經濟艙全價票爲1130元，加上燃油附加費、機場建設費，旅客總支出比高鐵多很多，除非航空公司犧牲利潤給出極低折扣。

對此，馬須倫談到，「東航充分意識到高鐵帶來的競爭，不斷研究如何應對，包括調整與高鐵高度重疊的短途航線，大力開發國際航班，高鐵再發展，也只是在國內，國際航線的經營是東航下一步重

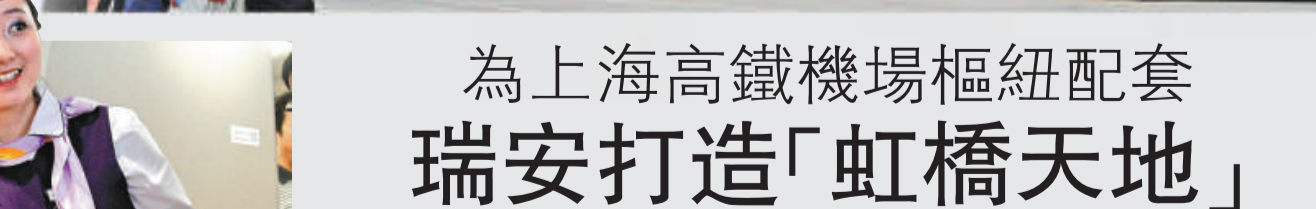
點」。

空鐵聯運拓展商機

馬須倫表示，高鐵的開通，使長三角城市化、市場化程度加快，會有更多長三角旅客通過過海到上海乘飛機，無疑給佔據虹橋機場53%旅客運量的東航帶來新的市場機遇。

他指出，上海虹橋已成爲綜合交通樞紐，航班量大、密度高。東航在南京的市場份額僅約30%，在杭州不到15%，如果長三角旅客都到虹橋來坐飛機，將給東航的發展帶來極大助力。

東航已與上海鐵路局簽署《空鐵聯運合作協議》，京滬高鐵開通之際，雙方先推出東京、首爾、台北、香港4個城市航班抵達上海後，接續乘坐高鐵的聯運模式，屆時旅客可在東航網站訂機票的同時，訂購高鐵車票，飛抵虹橋機場後，即可轉乘高鐵。



為上海高鐵機場樞紐配套 瑞安打造「虹橋天地」

【本報記者楊楠上海三十日電】香港開發商瑞安房地產宣布，繼打造上海「新天地」後，將投資約80億元建設虹橋商務區，爲上海打造「虹橋天地(The Hub)」，全面爲虹橋高鐵站、虹橋國際機場進行綜合配套，將成爲京滬高鐵的標誌性設施之一。

在虹橋商務區域，「虹橋天地」是唯一與高鐵、機場交通樞紐直接連接的項目，預期最快於2013年投用。

據瑞安房地產主席羅瑞介紹，「虹橋

天地」是緊貼虹橋樞紐的首個地塊，距虹橋站僅約185米、距虹橋國際機場2號航站樓約925米，均在步行範圍內，將包含內地首個交通樞紐購物中心、申城第二個「新天地」、五星級酒店、企業中心、文化演藝中心等，總佔地約6.22萬平方米，總建築面積達38萬平方米。

瑞安房地產董事總經理兼行政總裁李進港表示，「虹橋天地」將成爲長三角文化活動新地標。

國務院總理溫家寶30日下午在北京南站宣布：京滬高鐵開通。15時，他乘坐首趟列車從北京南站出發考察運營情況，至廊坊後下車。溫家寶在首發儀式上表示，京滬高鐵要實現安全、科學、有序、高效運營。而上海虹橋至北京南的首趟列車也於15時出發，經停南京南、濟南西、天津南三站，20時02分抵達北京。

【本報記者賈磊北京三十日電】

溫家寶在首發儀式講話中指出，京滬高鐵是黨中央、國務院作出的重大決策，對完善現代交通運輸體系，促進經濟社會發展，滿足人們出行需求意義重大。京滬高速鐵路全長1318公里，是全球一次性建成線路最長、標準最高的高速鐵路。在沿線各地政府和有關部門支持下，京滬高鐵全線建設者僅用了38個月就完成全部工程，譜寫了中國鐵路建設史上的新篇章。

他強調，我國鐵路正處在大規模建設和發展時期，要按照建設現代交通運輸體系和科學、便捷、高效、綠色鐵路的要求，堅持科學規劃，統籌協調，充分發揮各類交通運輸方式的優勢和作用，提高運輸整體效率和綜合效益，要堅持百年大計、質量第一，科學設計、科學施工、科學管理，切實把每一項工程都建成優質工程。

廊坊站是京滬高速鐵路自北京始發後第一個經過的車站，15時21分許，列車到達廊坊。溫家寶下車，並會見了京滬高鐵的運營者代表。

溫家寶向乘務人員提出兩點希望。他說，作爲乘務人員，第一要確保旅客的安全。要在列車上宣傳安全知識，自己要遵守安全規程。第二，提高服務和管理的質量，讓群眾滿意。

每公里造價1.676億元

今天北京南站發出14趟京滬高鐵列車，除最後一班列車外，其餘車票全部售罄。7月1日將按照正常運行圖運營，多數列車還有餘票，僅一站直達或兩站直達上海的列車二等座車票售罄。

京滬高鐵運營初期每天安排開行動車組列車90對，實行時速300公里和250公里兩種速度等級混跑的列車開行模式。既有京滬線仍將保留136.5對普速客車，同時再增加5對普速客車。

鐵道部公布的數據顯示，京滬高鐵總投資達2209億元，平均每公里造價爲1.676億元。據專家測算，按照鐵路投資與相關產業最高拉動效應1:10比例計算，京滬高鐵建設頭兩年拉動內需高達近1.2萬億元。京滬高鐵開通運營後將使沿線地區GDP的增長率提高19%至21%。

「十二五」期間，鐵路新線投產總規模將控制在3萬公里，全國鐵路運營里程將由現在的9.1萬公里增加到12萬公里左右。其中，快速鐵路4.5萬公里左右，西部地區鐵路5萬公里左右，複線率和信息化率分別達到50%和60%以上。按此規模，「十二五」期間鐵路基建投資將達2.8萬億元。

高鐵擁完全知識產權

中國駐日本大使館發言人鄧偉針對京滬高鐵開通和中國高鐵技術存在對日技術抄襲的說法表示，中國擁有京滬高鐵的完全知識產權。

他進一步指出，目前中國鐵路沒有因高鐵技術與外國公司發生知識產權糾紛。中國在建造高鐵的過程中十分重視對知識產權的創造、保護、管理和應用。



▲京滬高鐵虹橋站是高度現代化的中國鐵路客運特等站 楊楠攝



▲京滬高鐵乘務員在鐵路南京南站迎接旅客 新華社