

鄭耀棠撐遞補機制 促盡快修例堵漏洞

【本報訊】政府早前提出立法會議席出缺遞補機制，在社會引起廣泛討論。身為行政會議成員的工聯會會長鄭耀棠認為，遞補機制有助處理部分議員辭職後再參選，造成浪費公帑的漏洞，亦可讓有意從政人士明白政治責任，有必要盡早處理。全國政協委員劉夢熊亦力撐政府堵塞選舉漏洞的大方向正確。

鄭耀棠昨日出席慶祝回歸華後表示，遞補機制是為堵塞去年有立法會議員辭職後，通過補選返回立法會的漏洞，有效避免因個別議員辭職而引起混亂及耗費大量公帑。對於政府能否在立法會內獲得足夠票數支持草案通過，鄭耀棠認為，政府已掌握民意，相信遞補機制最終能得到大部分議員的支持。

鄭耀棠說，遞補機制的修例較急，但及早處理和完善相關制度，可讓有意參選今年年底舉行的區議會選舉的人士，明白自己的政治責任，避免任何選舉的不明朗。

劉夢熊：可防「政棍」玩嘢

全國政協委員劉夢熊亦力撐政府要堵塞選舉漏洞，他指出：「遞補機制不是剝奪市民的投票權，而是『剝奪』『政棍』的『玩嘢權』。」他說，選舉漏洞被利用，有人會不斷辭職又選，製造所謂的「公投」，結果只會造成香港社會爭拗不斷，內耗不止，公共資源浪費不止。劉夢熊表示，「政棍」會利用市民去「玩嘢」，「你現在上街，他就說你反對遞補，其實人人都有不同的訴求，新界僑建屋的原居民也會抗議拆僭建」。

反對派試圖阻攔遞補方案通過，劉夢熊堅稱，堵塞選舉漏洞的大方向完全正確，而且漏洞一定要堵塞。但他認為，政府錯過了推出遞補機制的最佳時機，導致被有心人士炒作。

▼遞補機制實施後，立法會直選議員的出缺將不再透過補選填補
資料圖片



▶劉夢熊認為，遞補機制可阻止「政棍」「玩嘢」
資料圖片



▼遞補機制是為堵塞立法會議員辭職後，通過補選返回立法會的漏洞。圖為去年「玩辭職」並於其後再參選的五名議員

▼鄭耀棠表示，遞補機制有效避免因個別議員辭職而耗費大量公帑進行補選
本報攝



▼深圳灣口岸旅檢大樓外觀 資料圖片



深圳灣口岸開通四年 出入境客達7741萬

【本報訊】據中新社深圳消息，七月一日上午，深圳灣口岸人流熙來攘往，再次迎來了客流高峰，大廳幾乎「爆棚」。邊檢站啓動高峰應急預案，加派大廳巡查警力，監護民警維護現場秩序。昨日是深圳灣口岸開通四周年的日子，據統計，從〇七年七月一日至今今年六月三十日，深圳灣邊檢站共驗放出入境旅客七千七百四十一萬餘人次，其中港澳旅客四千九百六十三萬餘人次，出入境車輛一千零五十七萬餘輛次。

為應對日益增長的出入境客車流，深圳灣邊檢站建立一系列應急機制，同時還發揮口岸「一地兩檢」查驗優勢，積極與港方開展會談會晤，研究制定了「無縫隙通關」、「無縫隙退港」、「無縫隙交接」等多項「無縫隙」服務機制。

「無縫隙通關」，是指建立完善客車流高峰和查驗通道開通預報機制，特別是在重大節假日或周末旅客高峰時段，每隔一小時相互通報雙方查驗通道開通數量以及候檢旅客及車輛的流量，並在出入境小車現場設置了「港澳居民通道」、「私家／公務小車通道」、「營運小車通道」等專門小車查驗通道，既方便了深港間因公、商務、私人等事務處理人士的往來，也兼顧到合法營運車輛的司機和乘客對速度的需求。

「無縫隙退港」，是指對旅檢大廳手續不符需要返港的香港居民，在邊檢指揮台進行退港登記，辦理一道手續，省去其他環節，即可原路返回香港。

「無縫隙交接」，是指在深港任何一方接到相關緊急醫療救助求助電話後，迅速向另一方通報，雙方開啓緊急通道，對方救護車在深港分界線等候交接；同時為方便部分在口岸遺失行李旅客找回行李，深港雙方通過啓用監控系統、廣播系統協助確認後交接。

預計在廣東沿江高速、南平快速和口岸交通接駁等配套設施完備後，以及可能實行的粵港兩地一次性跨境私家車牌發放後，深圳灣口岸的通關人、車數量將再有一次大的攀升。

2011 中博香港 大型藝術品拍賣會

主辦單位：中博文化藝術品拍賣有限公司
協辦單位：廣州中聯拍賣有限公司

拍賣時間：2011年7月10日

拍賣地點：香港九龍灣展貿徑1號國際展貿中心

預展時間：2011年7月8日-9日

預展地點：香港九龍灣展貿徑1號國際展貿中心

諮詢熱線：020-37615074

古今之瑰寶，天下之精華
華美之器物，盛世之典藏
不同的心境，相同的樂趣
讓我們聚焦此處
共同品鑒藝術的深度，
追溯古老的文明。

字畫 Calligraphy and Painting

玉器 Jade Article

瓷器 Porcelain

雜項 Other Article