



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



中國「蛟龍」載三人 潛海5000米勘查



「蛟龍」號將試潛5000米深海 新華社

中國第一台自行設計、自主集成的「蛟龍」號載人潛水器，今日由「向陽紅09」試驗母船搭載從江蘇江陰啓航，開往東太平洋執行為期47天的5000米海上深潛試驗任務。來自中國中船重工第702研究所、中科院瀋陽自動化所和聲學所等研製參試單位的近百名隊員，踏上中國載人深潛「創紀錄之旅」。

【本報記者賈磊北京一日電】

「蛟龍」號去年7月13日在南海創下3759米的下潛深度紀錄後，此次將衝擊下潛5000米深度的目標，並開展海底照相、攝像、海底地形地貌測量、海洋環境參數測量、海底定點取樣等作業試驗與應用，全面考核在5000米水深的設計功能和性能，為下一步7000米下潛實驗累積經驗。

超常環境下進行科考

此次試驗海區距離中國大陸約1萬公里，船舶單程航行時間達半個月；海區試驗環境複雜多變，淨海措施難以實施；5000米的下潛目標更是中國載人深潛從未觸及的全新紀錄。

►「蛟龍」號載人潛水器1日由「向陽紅09」試驗母船搭載從江蘇江陰啓航 新華社

「蛟龍」號總設計師徐莖南表示，「蛟龍」號此次深潛將搭載一名潛航員和兩名科學家，在5000米左右深度超常環境下進行資源勘查、科學考察和其他深海特定作業。

作業與視頻系統升級

載人潛水器試導小組副組長、中國大洋協會秘書長金建才表示，「蛟龍」號將開展對海底地形的環境進行光學、聲學測量，並獲取現場多金屬結核樣品、生物樣品。選擇東太平洋試驗區一是因為深度要求，二是因為中國大洋協會與國際海底管理局簽訂了東北太平洋多金屬結核勘探合同，中國大洋協會登記了面積7.5萬平方公里的勘探礦區。

此區域內中國有專屬勘探權，中國大洋協會每年都會到此區域進行勘探觀測，對此區域海底環境、地形等情況比較了解，所以此區域成爲此次深潛試驗的首選。

自2010年7月13日「蛟龍」號在中國南海創下3759米的下潛深度紀錄返航後，在不到一年的時間內，通過各研製單位和全體研發人員的努力，先後完成了作業系統、絕緣檢測系統和視頻系統升級等技術改進工作，並對「蛟龍」號進行了全面的檢測、維修和保養。同時，完成了「向陽紅09」號試驗母船和水面支持系統的適用性改造，進一步提高了「蛟龍」號海底作業和海試配套能力，爲此次海上試驗提供了有力的保障。

「蛟龍」號潛水器長8.2米，寬3米，高3.4米，在空氣中重量不超過22噸，有效負載220公斤，載員3人，最大速度爲每小時25海里，巡航每小時1海里，正常水下工作時間12小時。項目設計的深潛目標爲7000米，按照國際規範和科學要求，在分階段逐步遞增下潛深度。如果7000米級深潛再獲成功，將意味「蛟龍」號的工作範圍將覆蓋全球海洋99.8%的區域。

「蛟龍」國產化率近六成

【本報記者賈磊北京一日電】目前調查海底資源、尋找新能源和進行科學研究最大的探測深度絕大部分是在5000米左右。5000米海試成功的話，中國在深海資源的勘探、科學研究方面可以進入世界先進行列。「蛟龍」號載人潛水器技術改進及5000至7000米海試是「十二五」863計劃海洋技術領域「潛水器技術與重大裝備」重大項目的重要內容之一。

「蛟龍」號具有針對作業目標穩定的懸停定位能力，這爲完成高精度作業任務提供了可靠保障；它具有先進的水聲通信和海底微地形地貌探測能力，可以高速傳輸圖像和語音，探測海底的小目標；它還配備了多種高性能作業工具，確保載人潛水器在特殊的海洋環境或海底地質條件下完成保壓取樣和鑽探取芯等複雜任務。

「蛟龍」號對潛航員也有很高要求。由於載人艙內部空間只有4.5立方米，每個潛航員體重不能超過80公斤，此外狹小的載人艙，若有幽閉恐懼感造成操作上的失誤。能否成爲潛航員還有綜合技能考核，潛航員不僅是駕駛員，還兼任水下攝影、生命保障，還要對潛水器進行維護和檢修。執行深潛任務時還會有兩名科學家隨行，因此須具備很強的協作能力。

「蛟龍」號載人潛水器第一副總設計師、中船重工第七〇二研究所副所長崔維成表示，已經沒有任何「卡脖子」的進口部件或設備會影響到中國「蛟龍」號載人潛水器今後的應用。從部件數量比例而言，「蛟龍」號目前的國產化率已達到58.6%。「只要國家再有一定的投入，即使國外不再賣任何部件給我們，我們的「蛟龍號」完全可以用國產部件替代。」

美刊析殲15艦載機「瓶頸」 無艦載預警機加油機難大顯身手

【本報訊】據環球網引述俄羅斯軍工新聞網6月28日報道，美國海軍學院教授安德魯·埃里克森和安全領域專家蓋布·柯林斯近日在《洞察中國》發表文章，詳細分析殲15的艦載戰機性能，聲稱如果中國航母載機起飛方式能夠改善，加上艦載預警機和加油機的使用，殲15的性能將大幅提升，而可能研製的艦載版殲10將是非常有益的補充。

美國專家指出，殲15雖然是在俄羅斯蘇-33艦載戰鬥機基礎上研製而成的，但它擁有更先進的航電設備、垂直尾翼、制動鉤和起落架。不設第二駕駛艙可能意味飛機的機載設備的現代化、一體化和自動化水平相當高。其航電設備在較大程度上和作爲蘇27SK仿製型的殲11B非常類似。如果有第二座艙的話，殲15在從航母甲板滑躍板上起飛時可能會遇到較大的氣動阻力。

埃里克森和柯林斯認爲，殲15的戰鬥性能受滑躍起飛方式和缺少艦載加油機的影響較大。爲提高作戰半徑，這種飛機將被迫依賴陸基空中加油機。其標準起飛重量可能與美國海軍退役F-14戰鬥機的同類參數相當。

如果裝配有源相控陣雷達，殲15的性能將明顯提升，從而更加隱蔽地飛行，能夠對抗低飛巡航導彈，同時也將擁有更強大的電子戰能力。殲15機身內加注的燃油很多，即便是採用滑躍起飛方式，其作戰半徑也能達到700公里。如果裝備「霹靂-12」空對空導彈，攻擊距離可再增加100公里。由於機翼單位負載很小，推重比很大，使殲15即使是在近戰中也有可能成爲相當危險的對手。不過，滑躍起飛方式還是會對殲15的性能產生較大制約，特別是限制其最大起飛重量進一步增加的作用非常明顯。另外，滑躍起飛方式使中國國產預

警機暫時無法使用，只能使用性能明顯遜色的預警直升機。而且，艦載加油機同樣無法使用，殲15的作戰半徑無法大幅擴大。如果不能完善艦載機起飛方式，艦載機編隊的整體作戰能力將嚴重受制於和陸基航空兵，特別是預警機和空中加油機的協同水平，因此中國第一代航母不會對美國海軍構成嚴重威脅。



▲殲15艦載戰機正在進行試飛 網上圖片

中星10號屢破研製難題

【本報訊】據中新社北京一日消息：中國空間技術研究院通信衛星事業部負責研製的「中星10號」衛星突破了大功率太陽帆板驅動的大功率傳輸、首次大面積應用三結砷化鎵、改進蓄電池組設計等多項技術難題，並開創國際合作新模式，推動中國通信衛星的整星研製技術、團隊管理能力和國際合作水平邁上新台階。

「中星10號」總設計師魏強表示，「中星10號」是基於「東方紅四號」衛星平台（東四平台）的第5顆發射衛星，相對於前4發星，其轉發器路數最多、發射重量最大、功率要求最高，這些都對衛星研製團隊提出新的挑戰。

「中星10號」的功率傳輸需求大於11千瓦，必須修改原來的設計，作爲整星關鍵件，研製團隊採用國際合作方式研製，有效解決大功率傳輸難題；由於三結砷化鎵電池片的光電轉換效率高，能保證太陽翼的輸出功率更大，從而滿足整星的功率需求，研製團隊突破相關工藝設計，首次在東四平台研製的通信衛星上大面積使用三結砷化鎵。

國內衛星平台裝國外有效載荷

由於通信艙要運到法國裝載有效載荷，「中星10號」研製團隊通過詳細力學分析，對通信艙的保持架加強、包裝箱合理減震等採取專門措施，最終確保通信艙運輸安全並在中法之間交接順暢。研製團隊還通過採用分區布局技術、改進蓄電池組設計等進一步提升東四平台能力，解決通信艙布局、熱控和大功率供電等一系列技術難題。

創新國際合作方面，「中星10號」是中國首次採用中方衛星研製平台和外方有效載荷合作的衛星，公用研製平台爲東四平台，有效載荷爲法國泰雷茲·阿萊尼亞公司提供。

魏強表示，由於首次採用全新國際合作研製模式，爲確保有效載荷與平台的接口匹配性，中法雙方設計師進行大量溝通協調工作，並聯合開展多項匹配試驗以確保接口匹配。

中國空間技術研究院通信衛星事業部部長周志成認爲，中國已有不少整星、整系統出口的成功案例，但國內衛星平台裝國外有效載荷還是第一次，這開闢了一種新的合作模式，對東四平台研製能力的提升及走向國際市場大有好處。

瓦良格「七一」並未海試

【本報訊】據環球網報道，外媒傳言中國第一艘航母「瓦良格」號7月1日進行海試，6月30日，環球網記者來到瓦良格航母所在位置附近，根據觀察，雖然「瓦良格」號從外觀看來主體工程已經完成，主要武器系統、着艦系統及電子設備等主要艦載裝備也已安裝完畢，但航母甲板上仍舊一片繁忙，工人衆多，甲板上擺放的大量施工設施依舊保持原位，沒有進行清理的跡象，在多個工位上還在進行焊接操作，艦上的施工車輛也頻繁工作，車輛吊臂還將施工人員吊送到航母艦島最上方的煙囪附近進行施工作業，從6月30日的各種表象看，「瓦良格」號仍處於全力施工狀態，與海試狀態有一段距離。

部署地點引新一輪猜測

另據中評社北京一日消息：最近一段時間，各國媒

體對中國首艘航母的部署地點掀起新一輪的猜測。各方或明或暗都指向南海。

日本《朝日新聞》稱，中國的三亞將建造海軍基地，該基地將用來部署核動力潛艇和航母。

加拿大《漢和防務評論》稱，中國的南海艦隊基地修建了2個450至500米長的碼頭以及3個200米長的碼頭。待全部建成後，可停靠12艘不同類型的艦艇或2艘航母；因此，中國航母最先列裝的應該就是南海艦隊。

法國《爭鳴》雜誌的猜測更直白：未來南海將成爲中國海軍的勢力範圍，南海上空將遍布中國的航母艦載機。

對於上述猜測，海軍軍事學術研究所研究員李傑認爲，「瓦良格」號不一定部署在南海，即便部署在南海，也僅是對南海局勢起到一定的穩定作用。



▲「瓦良格」號甲板上仍擺放大量施工設施 美聯社