

責任編輯：王衍靈

率先大幅下調 單向5元堪稱全國最低 首都機場高速公路降價

七月一日零時起，備受矚目的北京首都機場高速（下稱機場高速）正式實行新的收費標準，天竺收費站出京方向收費標準由10元降為5元，進京方向停止收費，同時撤銷一個收費站，其他收費站出京方向執行現行標準不變。這是五部委開展收費公路專項清理之後，首個大幅降低通行費收費標準的高速公路。

【本報記者龐旭、賈磊北京一日電】

記者今日在首都機場高速楊林收費站看到，各進京方向的收費口已經立出了「免費通行」標識，進京方向的車輛順暢、快速的通過各收費口，出京方向的車輛則有秩序地依次繳費。有的司機對此還不習慣，通過時稍顯遲疑。據北京首都高速公路發展有限公司預測，調價第一天進京方向車流量將會增加兩成左右。

兩年內第二次調低

6月24日，北京市交通委和北京市發改委聯合下發了《關於調整首都機場高速公路車輛通行費》的通知，對機場高速的收費標準進行了調整，這是2009年10月以來的第二次降低收費標準。

有關人士透露，媒體和民衆對機場高速收費給予很高關注，另一方面，機場高速作為北京控股旗下資產，降價將直接影響到投資者的利益。「為此，北京市政府主要領導多次責成政府有關部門認真研究，要求在考慮選擇降低機場路收費標準惠及民衆的同時，必須慎重考慮北京控股公司的股東利益，還要顧及到企業的持續發展，由此促成了2009年10月1日和此次連續兩次的首都機場路通行費收費標準下調的方案。」

對於此次降價，輿論在肯定其積極作用的同時，也對降價標準如何制定、為何不徹底取消收費等提出質疑。北京首都機場高速公路發展有限公司有關負責人對本報表示，降價標準是根據國家發改委和交通管理部門核定的合理回報期、收費年限等標準，按照高速公路收費方式中的「均一制」原則確定。機場高速過去10元的收費標準是基於0.5元/km的標準制定的。「現在降價後的標準相當於0.15元/km，可以說是全國最低的收費標準了。」

繼續收費「合法合規」

對於「貸款早已還清，繼續收費不合法」的疑問，該負責人表示，按照1997年公路性質改變的協議，其收費期限應為2027年，並且先於2004年《收費公路管理條例》的頒布，是合法合規的，不存在「違法收費」問題。

該負責人還表示，高速公路收費實際上也是一種造血功能。通過收費企業自身可承擔道路的養護、保潔、修理、綠化等工作，從而實現良性運轉。若徹底免費或者再降價，市財政除了要負責不收費的市政道路外，還得背負高速公路的養護負擔。

此前，擁有北京首都機場高速公路發展有限公司96%股權的北京控股召開股東會，向市場披露了此次收費調整將使該公司今年下半年收入減少約5000萬元人民幣並承諾處理降價問題時將會考慮保護北控股東利益。

至6月30日，北控股股價仍有上漲，調價暫未引起股價波動。據有關人士透露，北京市政府主管部門還將科學研究，選擇適合北京控股企業發展的業務和資產，通過資產置換方式化解降價造成的收益下降問題，力爭兼顧到惠及民衆、維護投資者利益和企業的持續發展。



▲7月1日，首都機場高速公路上的電子屏上顯示「各收費站進京方向不收費」

「國門第一路」的十八年

本報記者 賈磊

特稿 全長18.7公里的首都機場高速公路被稱為「國門第一路」。自1993年投入運營，成為連接首都國際機場與北京市中心的主要道路。機場高速96%的權益於1997年經批准進入北京控股，是全國15條已上市高速公路公司之一，同時也在港上市。

機場高速立項時被定為「政府收費還貸公路」，收費年限為20年。1997年北京控股在港上市時，機場高速性質也轉為「經營性公路」，並獲得北京市政府核准的30年收費經營權。2009年10月1日起，按照北京市交通委和北京市發改委決定，機場高速調整為出京方向單向收費，進京方向驗票單日免費通行。這導致該公路的

計費車流量和通行費收入銳減。

業內人士指出，1993年機場高速開通首日，僅有2000輛次；2007年12月31日達到21萬輛次，比剛開通時增長近百倍，其中七成是私家車。首都機場現在每年客運吞吐量為6500萬人次，已成為世界第三大機場，航班和旅客的增加也帶動了車流量的大幅增加。

2008年，為迎接奧運會舉辦修建的機場南線、東六環、京承高速等六條為首都機場服務的高速路網形成後，原有機場線車流量被分流了51%。而首都高速公路股份有限公司擁有管理和運營權的仍是通向T1、T2航站樓的原有機場線、機場南線、北線等多條高速歸其母公司首發集團所有。

紅會聲明：暫停商業紅會一切活動

【本報訊】近日「郭美美事件」引起社會普遍關注，被捲入事件漩渦的中國紅十字會總會在兩度發表澄清聲明之後，於1日晚22時20分第三次發表聲明，宣布暫停中國商業系統紅十字會一切活動。聲明表示，該會對近日發生的「郭美美事件」高度重視，曾先後兩次發表聲明；在此對媒體、公衆一直以來的關注、監督和信任表示衷心的感謝，並就工作中的不足給公衆帶來的疑慮和不安表示歉意。

聲明稱，中國商業系統紅十字會是由中國商業聯合會於2000年11月15日向中國紅十字會總會提出申請，經中國紅十字會總會批准成立的行業紅十字會組織（非法人性質）。中國紅十字會總會與中國商業系統紅十字會屬業務指導關係，不參與中國商業系統紅十字會的行政、人事和賬戶管理工作。

審計調查商業紅會運作

聲明邀請審計機構對中國商業系統紅十字會成立以來的財務收支進行審計，並商請中國商業聯合會成立調查組，調查媒體所反映的中國商業系統紅十字會運作方式問題。該會將及時向社會公審計和調查結果。

聲明指出，此次事件使該會深感受到廣大公衆對中國紅十字事業的殷切期望，將切實加強對各級紅十字會的業務指導與監督工作，要求各級紅十字會嚴格按照《中華人民共和國紅十字會法》和《中國紅十字會章程》開展活動。同時將根據社會對中國公益慈善事業的要求，針對自身的不足和缺陷，通過抓好制度建設和規範管理，完善組織建設，加快信息化數據公開平台的建設，進一步增強凝聚力、執行力和公信力。

聲明再次真誠感謝廣大公衆和媒體對紅十字會的關心和監督，希望在今後的工作中繼續得到大家的支持和信任，並將以更謹慎的態度，更務實的作風，繼續發揚人道主義精神，致力於保護人的生命與健康，把每一份愛心，每一筆善款，傳遞給最需要幫助的人。

華南快訊



▲廉租房申請人在現場關注搖珠情況

張木森攝

穗搖珠分配2602套廉租房

【本報實習記者張木森廣州一日電】廣州今年首批共2602套廉租房今天搖珠分配，這是該市近4年來最大規模的廉租房分配。這批廉租房集中於荔灣區芳和花園、白雲區同德小區和金沙洲新社區，另有少量二手分散房源。

廣州市國土房管局昨日發布的公告顯示，參加2011年廣州市廉租住房保障意向登記且符合搖珠分配條件的家庭共3085戶，其中2568戶家庭「爭搶」荔灣區芳和花園1649套廉租房，而同德澤德苑卻有362套廉租房無人問津。

此次分配廉租房的過程中，搖珠和評分的形式均被採用。國土房管局首先對報名申請廉租房的家庭進行評分，並按照一定比例確定參與搖珠家庭，最後再通過搖珠的形式進行房屋的分配。除此之外，國土房管局還對殘疾人給予了特殊照顧，優先分配低樓層或者電梯房。

廣州市政協委員武燕玲指出，廣州市在廉租房建設方面取得了積極的影響，尤其是在土地供應和資金投入方面，均處於全國前列。

穗禁煙九月終於開罰單

【本報訊】內地禁煙有幾難？廣州控煙條例生效9個月才開得第一張罰單，情況可見一斑。

據南方日報報道，6月30日，廣州市城管委牽頭組織的全市規模最大、人數最多、執法最嚴的一次控煙聯合執法檢查大行動，番禺控煙聯合執法檢查組在一家酒家對一名不聽勸告繼續抽煙的顧客當場開出個人罰單1張，罰款50元。

這是《廣州市控制吸煙條例》頒布實施9個月後終於開出了首張現場罰款單。據報道，整個執法行動順利，該名顧客沒有提出異議。此次控煙聯合執法大行動全市共檢查95個單位，發現違法吸煙者9人，勸導教育單位6個、個人14人，對10個單位開出整改通知書，開出控煙執法《現場檢查筆錄》2份，開出個人罰單1張。

《條例》實施以來，執法難問題備受關注，一直被質疑成「空頭文件」。

春夏連旱重創漁業資源 需多年養護 鄱陽湖投逾億魚苗修復生態

【本報訊】據新華社消息：根據農業部部署，江西省將在7月上旬向鄱陽湖、長江江西段一次性投放6700萬尾魚苗，其中中國最大淡水湖鄱陽湖將投放5200萬尾，以恢復被今年罕見春夏連旱重創的漁業資源，修復鄱陽湖水生生態系統。

江西省鄱陽湖漁政局相關負責人介紹，為盡快恢復鄱陽湖水生生態系統，自6月20日開始，南昌、餘干、鄱陽等鄱陽湖周邊地區就先行開展了增殖放流，已投放魚苗8000多萬尾。

今年以來，江西出現罕見春夏連旱，鄱陽湖水位異常偏低，水體面積明顯減少。4月下旬至5月底，鄱陽湖通江水域面積約400平方公里，為有紀錄以來歷史同期最小水面，不足歷年同期的五分之一。

罕見乾旱對鄱陽湖漁業和水生生態環境造成嚴重影響。江西省鄱陽湖漁政局介紹，春夏連旱是多種魚類產卵繁殖季節。今年春季至夏初，鄱陽湖湖口最高水位不超過11米，而鄱陽湖幾乎所有定居性魚類產卵場都在12米高程以上。這導致全部產卵場裸露乾裂，定居性魚類進不了產卵場，更有親魚因無法繁殖而餓死。同時，湖床裸露造成大量親魚死亡。

專家分析認為，乾旱導致鄱陽湖水生生物群落遭到不可逆轉的嚴重破壞，種群基數驟降，需多年養護才可恢復。

另外，中國國務院6月下旬批准了《敦煌水資源合理利用與生態保護綜合規劃》，決定從今年起，對疏勒河水系進行治理，從中「擠」出3800萬立方米生態用水

，注入尾閘西湖，緩解持續惡化的生態危機。這是十餘年來，繼塔里木河、黑河和石羊河之後，中國政府對第4條生態惡化的內陸河進行大規模治理。這4條河流的治理總投入高達225億元。

斥逾200億「復活」西北內陸河湖

2001年，中國政府批准《塔里木河流域近期綜合治理規劃》，總投資107億元，確保每年向下游送水3.5億立方米。治理還在進行，效果已顯現。2010年5月至2011年5月，塔里木河23年來首次實現全年不斷流，河水源源不斷注入台特瑪湖。

2001年，中國政府批准了《黑河流域近期治理規劃》，投資23.52億元，讓中游節水，分水給下游。如今，黑河尾閘東居延海得到「復活」，連續七年不乾涸，水域面積達到三四平方公里。據當地人介紹，絕跡近10年的白天鵝也「故地重遊」，居延海特有的大頭魚已「歸來」。

2007年，中國政府批准《石羊河流域重點治理規劃》，投資47.49億元。2010年底，治理已見成效，乾涸數十年、幾乎已被沙漠埋沒的石羊河尾閘青土湖首次出現3平方公里的水面。

「此次國務院批准的敦煌生態保護規劃確定，從今年起，未來10年將投資47.22億元用於治理敦煌生態。治理的一個重要目標就是疏勒河幹流河水重新注入西湖，遏制西湖保護區生態惡化。」甘肅省水利廳總工程師翟自宏說。



▲6月30日，江西省都昌縣漁政部門工作人員在鄱陽湖都昌港口水域放流魚苗

新華社

深圳「禁電令」苦了投送工 單車投遞送水 炎炎夏日難捱



▲深圳「禁電令」使一些從事投遞、送水等行業的人轉騎自行車，炎日下苦不堪言

【本報記者薛鈴文深圳一日電】深圳福田、羅湖、鹽田、南山、寶安等五個區今日起實行24小時禁行電動車，記者走訪街頭發現，很多市民仍舊騎電動車上街，「禁電令」形同虛設。而一些從事投遞、送水等行業的人為怕罰款轉騎自行車，炎炎夏日下個個叫苦。

深圳市的投遞員由於未接到辦理特殊行業標示的文件，需受政策限制，違者將處以200元罰款。深圳市郵局投遞處今日將配發給600多名投遞員的電動車改換了自行車，因投遞速度減慢，以往半天的工作量需要增加兩小時才能完成。投遞員小張說，客戶今天總是催促盡快投遞報紙，免影響生意，他們也只能量力而行。

深圳市郵政局運行維護部相關負責人表示，「禁電令」確實給郵政投遞行業帶來極大的不便。在頒令前，深圳市的郵局針對投遞較少的區域已試行騎自行車投遞的方案，但最終都因負重重，投遞量大，關鍵是耗時長

、投訴的客戶多而最終放棄了。由於郵局業務屬於微利行業，改用汽車送遞，會大幅度增加投遞成本，而一些老城區的小街小巷也不具備讓機動車進入的能力，「禁電令」一下，郵政投遞行業真的遇到難題。

而送水行業也好不到哪去，原本靠利用送水瓶數計算工資的員工，現在改騎單車後，送水速度明顯下降，客戶投訴的情況也明顯增多，供應桶裝水的店主王先生告訴記者，現在天氣這麼熱，還時而暴雨時而暴曬，招工本來就不容易，現在又出現限電令，如果被罰款肯定就沒錢賺了，無奈改用單車，這樣才一天，工人就個個叫苦，甚至揚言不幹了。炎炎夏日，讓我們找誰去做這份工呢。

業內人士透露，深圳應及時針對這樣的情況，盡快頒布解決措施，否則利民之事成了擾民，部分中小型的特殊行業或許還將面臨閉門的狀態，後果不堪設想。



2011廣州網貨交易會開幕

1日，2011廣州網貨交易會在廣州保利世貿博覽館舉行。共有來自國內外的1200家企業參加展覽，展覽面積3萬多平方米。本屆網貨交易會以廣東及珠三角企業轉型升級的特色產品和拳頭產品作為主打，突出出口企業轉內銷，傳統渠道轉網銷兩大特色。通過電子商務介入傳統製造業和流通業，助力珠三角地區的加工製造企業轉型升級。

新華社