

客車違規落客 貨車疲駕追尾

鄂兩車相撞燃燒 23死 29傷

4日凌晨3時50分許，隨（州）岳（陽）高速公路229KM附近的湖北省仙桃市毛嘴鎮珠磯村路段，發生一宗貨車追尾大客車的特大交通事故，造成客車翻倒燃燒。據知死亡人數有23人，另有29人不同程度受傷，其中3人重傷，傷者已送到事發地附近的醫院治療。車禍肇因初步估計是客車違規停車落客及貨車司機疲勞駕駛。

【本報記者李曉波仙桃四日電】

車禍現場到處是燒燬的大客車車身殘骸和配件 李曉波攝



▲4日凌晨，湖北隨岳高速公路發生兩車追尾事故，導致23人死亡、29人傷。圖為消防官兵抬出受傷人員 中新社

湖北省交警總隊高警支隊通報，事發時車牌號「鄂AE3892」的大客車搭載52名乘客（包括5名兒童），該車在事發路段的應急車道內違停落客，被後面一輛滿載冬瓜的「鄂FEA30掛」大型貨車追尾相撞，造成兩車翻出高速公路護欄外起火燃燒，多人葬身火海，貨車司機當場死亡。

據悉，大客車屬武漢海龍旅遊客運有限責任公司，運營線路為廣州至天門。大客車可載客55人，乘客大部分為在廣州打工的湖北天門、仙桃籍人士。

清理頭骨計算死者人數

事發後，湖北省委書記李鴻忠、省長王國生立即指派副省長段輪一等帶領交通、安監等有關部門負責人趕赴事發地點看望、慰問傷者、處理善後。湖北交警、高速公路警察總隊等相關部門負責人趕赴事故現場指揮救援。高速交警部門出動大批警力和車輛，仙桃市應急辦、消防、醫療等部門也趕赴現場，進行緊急救援，20多名傷者被送往天門市第一人民醫院和天門市第三人民醫院、仙桃三伏潭衛生院進行救治。

記者下午趕至事故現場，交通已恢復正常通行，事發12個小時後空氣中還能聞到濃濃的柴油味道。高速護欄被撞開一條十幾米的缺口，護欄外大約100平方米的空地上散落一地被燒得漆黑的冬瓜，以及各種汽車零件雜物及被撞落的路牌。由於車輛碰撞、燃燒，死者遺體燃燒後碳化嚴重，不易辨認，此前，事故造成的死亡人數一度統計為26人。現場目擊者稱，一些屍體都「沒有完整的」，救援人員用清理出的頭骨計算死亡人數。

全省開展交通安全檢查

此次事故發生的隨岳高速南段，於去年3月建成通車，設計時速100公里。

據新華社消息，今天下午在天門市召開了事故調查工作會議，湖北省交警總隊相關負責人在會上表示，根據初步調查，事故的主要原因是客車在事發路段的應急車道內，因一名乘客要求就近下車回家違規停車，而後面尾隨的貨車司機由於疲勞駕駛速度過快，直接追尾相撞。兩車撞斷了高速護欄及路旁的高速路標柱，碰撞後起火燃燒，造成重大人員傷亡，但具體原因還需待技術勘查的最後結果。

湖北省政府目前已成立事故調查組，下設綜合組、技術組、管理組等，相關專家在鑑定死者身份，每名死者家屬都有一個善後的專班。同時，由公安、交警牽頭，會同相關部門起草緊急通知，省辦公廳發文，部署在全省開展交通安全隱患大檢查，舉一反三，防止類似事故再次發生。

目前，當地政府已與大部分傷者家屬取得聯繫，死亡人員相關信息正在進一步核實。

限價令延期 深圳食油不漲價



▲深圳超市各類食用油庫存足夠，知名食用油佔據了貨架 本報攝

【本報記者薛鈴文深圳四日電】連漲十個星期的豬肉助推6月的CPI指數上漲，漲幅將達6.2%。貼近民生的「菜籃子問題」成為這兩個月來人民最關注的焦點。但深圳市民暫時不用為食用油漲價的問題煩惱，國家已下令將食用油的「限價令」延長至8月中旬。

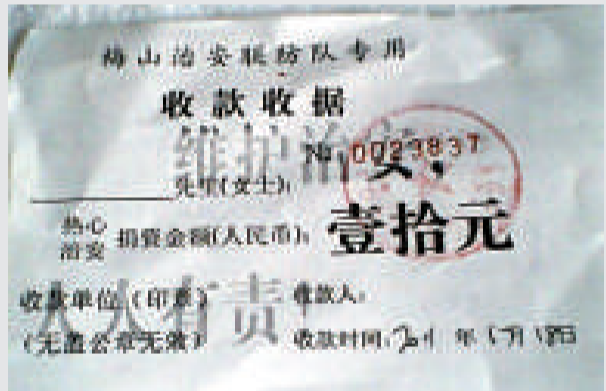
隨著蔬果、菜肉的不斷上漲，深圳不少市民對於國家出台的食用油「限價令」在6月底解除一事特別關心，擔心解除後食用油價格也會隨之上漲。

今年4月，國家發改委駁回了小包裝食用油要求解除「限價令」的申請，並要求兩家大型生產企業在兩個月內不得漲價。但這也意味著，6月底是解除「限價令」的大限。

記者走訪深圳各大超市，了解到食用油庫存較多，貨架大多被知名品牌佔據。

深圳家樂福超市工作人員陳小姐向記者表示，食用油近期未接到漲價通知，價格短期內不會有明顯的波動，市民毋須擔心漲價而囤積食用油。

記者從國家糧食局官網獲悉，目前針對食用油的「限價令」將延期至8月中旬。在此期間，國家發改委、糧食局及財政部等組成聯合工作組，針對上海、江蘇、廣東等八個省市進行為期十多天的全國食用植物油庫存摸底行動，此後將根據情況對食用油價格作進一步調整。



▲「梅山治安聯防隊專用收款收據」正面，寫着「某某先生（女士）熱心治安捐資金額（人民幣）壹拾元」，並蓋有紅印章 網絡圖片

閩南安一聯防隊 向店舖收治安費

【本報實習記者蔣煌基泉州四日電】最近，有網友在全國及福建泉州當地論壇貼出一則《南安市梅山鎮治安聯防隊強行收取治安費》的帖子，引起了「圍觀」。該帖子稱：「只要是在梅山鎮區開店的必須每個店面繳納10元治安費用，以前收20元，現在才降到10元。」有網友直斥「收的是保護費！」

在網帖內，發帖人還貼出了「梅山治安聯防隊專用收款收據」，上面寫着「某某先生（女士）熱心治安捐資金額（人民幣）壹拾元」，蓋有紅印章，底下註明無蓋公章無效。在收款收據的背面，還印有「衷心感謝你們的樂捐善舉，我們將竭盡全力維護治安，保護您的生命財產安全」等字樣。有網友對此質疑，「治安聯防隊收了我們納稅人的工資，還要到我們店舖強行收取治安費，這是什麼道理？」

梅山派出所梅山聯防隊負責人今天接受記者電話採訪時表示，聯防隊於2005年成立，主要負責轄區內街道巡邏、治安維護，由於上頭沒有撥款，費用都是靠企業支持和個人捐款。「我們收取的10元治安費主要用於隊員工資、伙食、油費，還有維護費用等。」

該負責人表示，店舖捐款的10元都是自願的，如果不交也可以，「這邊商戶有30%沒有交這個錢，這些錢每筆都有記錄，清清楚楚，都是可以查到的。」

有部分店主接受採訪時表示，自己正在這一帶做生意，聯防隊長期都在這裡巡邏，所涉也就十塊錢，不算大事，「交了錢，假如有人鬧事，打個電話，他們也跑得快，對不對？」



滇老樹倒塌壓索道四死傷 3日上午，在雲南西雙版納野象谷景區，由於雨後一棵老樹倒塌壓毀索道反彈，將纜車上的五名遊客掀翻並掉落地面，事故造成一人死亡三人受傷。目前，三名傷者已全部送到醫院救治，經醫院檢查，均無生命危險。圖為事故現場。 新華社

中海油漏油語焉不詳 渤海養殖魚已現死亡

【本報訊】據內地媒體消息：距離事發半個多月、經媒體披露後，中海油直到本月1日才證實渤海灣漏油事件，並且至今對溢油數量、原因等仍未有說法，這更引起人們對此事件的擔憂。

雖然事故尚未發現對山東渤海灣沿岸造成影響，但身處渤海灣深處的山東省長島縣海產養殖戶已經發現養殖魚類死亡。該縣大欽島距離事發地中海油「蓬萊19-3」海上油氣田有40海里左右。3日，該島一養殖

企業負責人孫先生說，從十天前開始，他養殖的魚類出現死亡。孫先生主要養殖的是黑魚、黃魚和鮑魚。他說，魚死亡的具體原因，現在還不清楚，還沒有專家對此作出鑑定。孫先生心中也存在疑惑。「按照海洋洋流的規律，如果有大面積污染，要漂流到長島海域，但現在還未見到油污。」

蓬萊市委主要負責人3日告訴記者，此次中海油溢油事件，當地政府並未接到通知，根據他的判斷，「對蓬萊沒有任何影響」。

近年來，中海油在各地的油田項目出現漏油現象，但一直未對事件進行完整披露。

國家海洋局表示，將在7月5日公布渤海油田漏油的調查情況。屆時，中海油方面的具體責任將有定論。

安徽十礦工因井19句鐘獲救

【本報訊】新華社合肥4日消息：今天上午7時30分，經過19小時30分鐘的全力施救，安徽省淮南礦業集團潘二礦十名因下順槽冒落被困井下的礦工安全脫險、順利升井。

記者從淮南礦業集團了解到，3日早12時，淮南礦業集團潘二礦1811（1）下順槽掘進工作面發生冒頂，正在作業的十名礦工被困。省委書記張寶順、省長王三運明確要求「全力以赴施救，確保通風、確保瓦斯不超標、確保不發生次生事故，盡快與被困人員聯繫上」。

淮南礦業集團科學制訂搶險方案，調集精兵強將，組織潘二礦、淮南礦山救護大隊、勘探處等單位以及集團公司機關安全生產技術部門組織救援。各參戰單位連續奮戰，不間斷實施救援作業，採用生命探測儀等先進裝備，及時掌握被困人員信息，與被困人員保持聯絡，確保搶險救援科學有序推進。

目前淮南礦業集團正剖析事故原因，吸取事故教訓，舉一反三，查隱患、定措施、嚴問責，確保礦區安全生產。



◀在發生事故的廣西合山煤業公司八礦樟村井井口外，由於一氧化碳嚴重超標被迫中斷的部分救援工作已經恢復，救援人員等候下井開展救援工作 新華社

黔桂兩礦困42人 仍在救援

【本報訊】中通社貴陽4日消息：貴州平塘煤礦透水事故和廣西來賓合山煤礦事故已進入救援第三天，截至目前為止，井下仍有42人被困。貴州方面，救援指揮部初步認定了事故原因，判斷井下的透水來自地下水。而廣西方面，目前救援工作是通過礦井兩條主副通道同時進行挖掘。

據貴州省黔南州平塘縣牛棚煤礦透水事故現場搶險指揮部證實，煤礦井下被困人數確認為23人。牛棚煤礦於2日上午9時30分許發生透水事故。事發後，由省州縣三級組成的救援指揮部立即採取措

施，進行搶救工作。截至3日上午9時，共有31台抽水機不間斷工作，平均每小時抽水1300多立方米。目前共有四支專業搶險隊180餘人在井下作業。礦主已被警方控制。

據搶險隊隊員透露，井下救援狀況不甚理想。專家初步判斷井下的透水來自地下水。當地幾天來一直下雨，煤礦200米外的航龍河原來是乾河，目前的水位已有2.5米，加上當地溶洞暗河較多，都有可能通過地表滲透、地下滲進等方式補充進礦井。專家估算每天的湧入量為6萬多立方米，這就要求

每小時的抽水量達到2500立方米以上，才有可能使井下水位持續下降。

此外，廣西來賓合山煤業公司八礦樟村井2日中午發生塌方事故，造成3人死亡，19人被困井下。事故初步分析為強降雨導致地面塌陷引發井下事故。據該事故處置指揮部今天證實，經煤礦探水雷達現場探測證明，塌方始發地海拔高200米以上區域沒有積水。

據現場施救總指揮、合山煤業公司總經理蘇福朝表示，在井下負200米平巷、負210北回風平巷分別有三名和六名被困人員。最新消息稱，經過一個晚上的搶攻，在4日早晨，實現主通道清理完泥漿和水，加上軌道和水泵，並且打通負200米這三名被困工人區域的這四道堆積有泥漿的拱門。