

# 汪洋與網民坦誠共話「社會建設」

# 廣東斥資培育社會組織

上月廣東發生兩起由治安事件引發的基層群體性事件，引發各界關注。四日上午，中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋率多位省領導及廳局級幹部，接受人民網在線訪談，與數百萬網民共話社會建設課題。汪洋在交流中坦誠回應了推進基層自治、壯大社會組織、查處問題食品和保障房建設、高速公路收費等問題。汪洋指出，廣東將拿出資金培育壯大社會組織，尤其是慈善類、公益類組織。

【本報記者鄭曼玲廣州四日電】

汪洋坦承，加強社會建設已是當務之急。一是因為這些年來以經濟建設為中心，或多或少對社會建設重視不夠，使社會建設在許多方面落後於經濟建設的發展水平，有許多欠帳。二是經濟發展起來以後，人民群衆的社會訴求越來越多，民主意識也比十年以前、二十年以前更強，像廣州出現的「口罩男、光頭哥、舉牌哥」，反映的都是一種社會訴求。也還要看到，經濟快速發展使社會結構發生很大變化，比如廣東現在跨鄉鎮的流動人口已經超過三千六百萬，佔全省人口的百分之三十五以上。這些流動人口和戶籍人口有着不同的利益訴求和社會訴求，這就使得社會建設面臨越來越嚴峻的挑戰。

## 讓民衆成社會建設主體

他透露，七月中旬廣東將召開省委全會專題研究社會建設問題，並將專門出台文件，在改善民生、加強基層組織建設、改進基層服務管理、培育壯大社會組織、營造民主法治環境等方面制定措施。「比如『十二五』末城鎮新農合醫保政策範圍內要提高到百分之七十，養老床位的保有率『十二五』末不低於百分之三，等等。」

汪洋指出，應加強民衆參與自治，鼓勵民衆成為社會建設的主體，不久廣東將下發相關意見，拿出資金培育壯大社會組織，尤其是慈善類、公益類組織。他認為，領導幹部要真正意識到共產黨打天下靠人民群衆，坐天下還靠人民群衆，關係人民群衆切身利益的事要尊重人民群衆的意見，放手讓人民群衆成為社會建設的主體，就有很多現在想不到的鮮活形式和重要經驗可以創造出來，因為人民群衆蘊藏着極大的社會治理的積極性。

## 完善外來工社會保障

針對一些外來務工人員的網絡提問，廣東省相關負責人一一作出回應。據稱，最近廣東正總結、汲取廣州增城新塘和潮州古巷這兩起事件的經驗教訓，下一步將繼續完善落實政策，一是優化入戶的指標體系，適當降低入戶門檻；二是簡化入戶程序，方便辦理入戶手續；三是重點解決好積分制入學問題，讓更多的外來工子女享受到義務教育政策；四是解決好通過積分制入戶的農民工住房問題，使具備一定條件的農民工也能享受到保障房、廉租房的政策；五是完善農民工的社會保障。而在接待民衆信訪方面，廣東省籌建了省一級的網上信訪大廳，七月中旬試運行，九月份正式面向全社會開通。



▲汪洋強調食品安全管理最關鍵是要嚴格執法

資料圖片

## 广东省领导与网友在

主办：广东省委办公厅 广东省政

2011年7月



▲汪洋昨天通過網絡與網友交流當前最熱的社會建設議題

中新社

## 「為什麼群衆不能罵娘？」

【本報記者鄭曼玲廣州四日電】汪洋在談及真誠傾聽群衆呼聲時指出，官員問政應是平等的問、虛心接受，不計態度、不問來歷，「為什麼領導可以罵娘，群衆不能罵娘？」

汪洋提出，要着力推動網絡信息的公平，為低收入群體創造上訪條件。他說自己也在網上看留言和微博，「看到很多網民罵我，把我說得一塌糊塗，當然我也看到挺我的。我覺得都是正常的，網絡最大的好处就是這樣，可以表達各種各樣的訴求。」

他指出，廣東擁有五千多萬網民，佔總人數的百分之五十，這樣一個強大群體不重視是不行的。但說實話，網民並不代表所有廣東民衆，還有很多人包括很多農民是不上網的。因此，要真誠傾聽群衆呼聲，真實反映群衆願望，真心關心群衆疾苦，問政方式應該是多樣化的。「首先應該是平等問、虛心地接受，不計態度、不問來歷。為什麼領導可以發脾氣，群衆不能發脾氣呢？為什麼領導可以罵娘，群衆不能罵娘？應該有這樣的態度。」

他號召各級黨委政府進一步把握網絡虛擬社會的特點和規律，以更加開放的視野、更加平等的心態，更寬廣的胸懷和更強的接受批評和監督的承受力，通



▲汪洋表示，加大保障房建設力度是廣東社會建設的一項重要任務

網上圖片

過網絡匯聚民智、集聚民力，了解民情、排解民憂，啓迪思路、汲取營養，解決問題、改進工作，努力實現虛擬社會和現實社會同步發展、虛擬生活和現實生活同等幸福。

## 官員並無特供食品 食安亦有切膚之痛

【本報記者鄭曼玲廣州四日電】汪洋在訪談中還談及食品安全等社會問題，「說老實話，我們這裡的官員也沒有特供，吃的東西跟大家一樣，都是在街上買的，我們也有切膚之痛。」

他表示，加強食品安全管理，

最關鍵是嚴格執法，嚴懲肇事者。「酒駕問題過去有法律卻屢禁不止，為什麼？因為執法不到位。最近一個時期在執法上較真，包括高曉松這樣著名的音樂人都因為酒駕而被刑拘，現在酒的銷售量明顯下去了，我覺得在食品安全問題上也要

向治理酒駕學習，對肇事者嚴懲不貸。這樣才能殺一儆百，遏制在食品安全上出現過多問題。」

而對民衆關心的房價問題，汪洋表示，廣東的保障房建設計劃是國家下達任務的百分之二百零二，但真正要把房價降下來，不僅要蓋房子，還要研究如何運用市場經濟原則去實現保障房的供給和保障房的周轉。「我們過去的房改過程中，可能有過度市場化的問題。現在的保障房建設中，又要防止過度行政化的問題，防止保障房建起來又成為過去的福利房，不能周轉，不能流動。」

## 粵反腐出台「裸官」監督法 鼓勵網絡舉報 加強保護舉報者

【本報記者鄭曼玲廣州四日電】在與人民網網民交流中，廣東省委副書記、省紀委書記朱明國鼓勵民衆通過網絡舉報貪腐行為，表示將通報一批打擊報復舉報人



▲廣州市中級法院上月審理原茂名市副市長楊光亮受賄、巨額財產來源不明罪案

資料圖片

▶廣東省紀委書記朱明國鼓勵民衆通過網絡舉報貪腐行為

網上圖片



取第一時間回應舉報網民的關切。

朱明國還表示，目前反腐敗的形勢依然嚴峻，必須依靠群衆。只有全體群衆發動起來，腐敗分子才能成為過街老鼠、人人喊打，腐敗分子才沒有藏身之地。他介紹，廣東省連續查處了一些大案要案，尤其是春節後茂名市委書記羅蔭國和原汕頭市委書記黃志光，充分說明省委、省政府反腐敗的決心和魄力。同時，也採取了一些具體的措施：首先出台了「裸官」管理辦法；其次精簡行政審批權，減少腐敗的空間，行政審批改革力度之大名列全國首位；第三，對領導幹部特別是對一把手加強監督；第四採取「三公開」，即所有審批權、「三公」消費等情況，已經全部進入紀檢監察網，增加管理的規範性。

特稿

中共中央總書記胡錦濤在七一講話中，告誡全黨要應對四種危險，其中包括消極腐敗的危險。而在七一之前，中紀委舉行了全國紀檢監察系統紀念表彰大會，中紀委書記賀國強在會上專門強調指出，要清醒認識當前消極腐敗現象的嚴重性。高層的接連表態，顯示出對待這一問題的堅定信心和堅決態度。

與貪污受賄等違法犯罪行爲不同，「消極腐敗」具有一定的隱蔽性，種類也更繁雜，存在也更普遍，譬如公款吃喝、鋪張浪費、官僚作風、形式主義等等。雖然沒有表現為具體的違法犯罪，卻對行政效率和機關風氣，對一個地區一個部門的良性發展，造成了嚴重的消極影響，極大損害了執政黨和政府的公信力和公共形象。可以說，消極腐敗對執政黨組織特別是幹部隊伍的侵蝕和危害，絲毫不亞於貪污腐敗等顯性腐敗。

## 管理漏洞與監督缺失

消極腐敗得以蔓延，原因是多方面，其根本在於管理體制的漏洞和監督體制的缺失。在現行的機制下，權力過分集中，一把手總攬人、財、事各種大權，個人專斷往往影響決策質量，決策失誤對經濟社會造成嚴重損失，民衆對這方面的官僚主義和形式主義意見很大。而財政體制方面存在的預算外資金、創收制度等等，又為消極腐敗提供了經濟土壤。而且，長期執政條件下所養成的安逸思想，尤其成為滋生消極腐敗的溫床。

## 中央決加強防範懲治

但不容忽視，反對消極腐敗還存在一些薄弱環節。對於貪污受賄等腐敗犯罪，黨紀國法有明文規定予以懲治。但對於各種消極腐敗，一些制度的具體可操作性不強，威懾力不足，且存在執行不力的問題，亟待清理、規範、加強。更為重要的是，要切實推動黨務公開、政務公開，真正使「權力在陽光下運行」，保障社會公眾對於公共權力的監督權。

能否有效遏制腐敗，是關係人心向背和執政黨的生死存亡的重大政治課題。正如胡錦濤所言，「如果腐敗得不到有效懲治，黨就會喪失人民信任和支持。」「消極腐敗」的提出，意味着「腐敗」概念的外延擴大，意味着反腐敗工作的覆蓋面、打擊面將更廣。中央高層將「消極腐敗」列為執政黨面臨的四種尖銳危險之一，也意味著在這方面將有更大更縱深的防範和懲治力度。

【本報北京四日電】

## 豫「反腐展」專列交通廳貪案



▲河南省交通廳原廳長張昆桐的貪賄案例通過大屏網上圖片

楊家軍攝

【本報記者楊家軍鄭州四日電】河南省近期舉辦反腐倡廉建設展覽。記者注意到，今次展覽特別將省交通廳數任廳長（曾錦城被判刑十五年、張昆桐、石發亮被判無期徒刑）貪賄案專列，並作了剖析，還附上多名官員的懲悔錄。

記者在展覽大廳看到，今次展覽不僅展出了「建國之初第一大貪污案」等歷史資料，還詳細列舉了內地及河南省近幾年發生的貪腐案件和處理結果。河南省人大常委會原副主任王傑受賄被判死緩案、煤礦安全監察局原局長李九成貪賄被判無期徒刑案、漯河市原市委書記劉炳旺貪賄被判十七年有期徒刑案等均一一展出。共列出全省二十餘名縣（市、區）「一把手」落馬案例。

## 粵再促清理公路違規收費

【本報記者呂劍廣州四日電】今天下午，廣東省就全面開展收費公路專項清理工作進行動員和部署，省政府與各地級以上市政府及順德區政府簽訂了收費公路專項清理工作目標責任書。

據悉，此次專項清理工作分調查摸底、自查自糾、檢查覆核和總結完善四個階段實施，按照政府負責、部門實施、依法清理、標本兼治、全面規範的原則，力爭在二〇一二年五月月底前面清違規和不合理收費，堅決撤銷收費期滿的收費項目，取消間距不符合規定的收費站（點），修訂完善相關政策措施，進一步規範收費公路管理。