

昔日尋常風景 而今別樣記憶 滬人珍藏「老上海味道」

【本報訊】中新社上海5日消息：一則「小人書《三國演義》拍出10萬元」的消息近日在申城引發熱議。幾十年前人們蹲在路邊書攤上翻閱的小人書，如今不僅登上拍賣會的「大雅之堂」，甚至身價從幾毛錢飆升到數萬元，令人心生感慨。

物以稀為貴，伴隨着小人書、「老虎灶」等從現代生活舞台隱退，其價值漸漸走高，甚而成為收藏家眼中頗具增值潛力的藏品。在「80後」、「90後」年輕人看來，數這些隨歲月流逝變得稀少的物品，重溫老上海風情，別具一番風味。

「小人書」再走熱

小人書又稱連環畫，上海是中國現代連環畫的發源地。在上海中心城區的文廟，有眾多「書蟲」慕名而來「淘」小人書。

在滬上一家日企工作的蔣燁表示，在昔日精神食糧匱乏的年代，小人書曾是童年的一大樂趣，而今再次品讀或收藏頗具懷舊意味。

正值中共成立90周年之際，上海城市規劃展館展出了系列「紅色連環畫」，包括《毛澤東同志在陝北》、《我的父親鄧小平》等50餘部，頗受中外參觀者熱捧。正如年逾花甲的上海市民吳大爺所說，這些紅色連環畫所描述的歷史影響了自己的人生記憶，難以忘懷。

「老虎灶」引追憶

坊間巷內的「老虎灶」，曾是上海老城的一道尋常



▲在昔日精神食糧還很匱乏的年代，小人書曾是許多人童年的樂趣，而今頗具懷舊意味。網絡圖片

風景，伴隨着這個城市的變化發展，已然不多見。

「老虎灶」以形狀而得名，有一個翹起的「尾巴」和灶頭，原走俏於江浙一帶。市民王先生回憶說，在舊時，上海幾乎每個弄堂都會有「老虎灶」，那時燒煤氣的居民尚少，上海人家晨起便花上兩分錢到「老虎灶」提一瓶水。

有攝影發燒友熱衷尋訪上海「最後的老虎灶」，拍下系列圖片，供人們回憶：安慶東路的「老虎灶」、彭澤路的「老虎灶」、靈濟街的「老虎灶」……透過一張張舊照，恍若能追溯到昔日上海的市井生活。

跳房子、鬥雞、跳繩、套圈、跳綽綽……這些弄堂

遊戲曾為上海兒童所熱衷，而今卻頗受冷遇。除了外籍友人作客家中時，上海市民會重溫一下這些弄堂遊戲外，平日裡已少有問津。

「弄堂遊」上圍牆

在上海的威海路，一面展示上海弄堂遊戲的圍牆吸引了不少過往路人注意。這道童趣風景線的創作者、上海美術電影製片廠高級設計師李建國在接受記者採訪時表示，「弄堂遊」是上海本土文化的一種表現，希望藉着「弄堂遊圍牆」等方式，留住老上海的文化標識。



渝彩民戴面具領1.77億元

重慶一名彩民日前喜中1.77億元(稅前)體彩大獎。開獎八天後，大獎得主現身重慶市體育中心領走大獎，並捐款500萬元，委託體彩中心做公益慈善事業。據了解，這是重慶大獎得主捐出的最大筆善款。

據重慶市體育彩票管理中心透露，大獎得主約好5日上午10時半前來領獎。內地網絡報道，記者看到，大獎得主為一名30多歲的男子，他戴着「孫悟空

」的面具在媒體面前現身(見圖)，或許是故意，操着一口不標準的普通話，他獨自一人前來領獎，沒有任何親友團陪同，自稱是重慶某區縣人，中獎以來一直「特緊張」，這幾天飯吃不好覺睡不好，彩票放抽屜裡，總擔心會不翼而飛。中午12時許，只接受了5分鐘採訪的大獎得主匆匆離去，前往銀行辦理兌獎。

【圖：中新社、文、中通社】

「實踐十一號03星」 酒泉擇機準備升空

【本報訊】新華社酒泉5日消息：酒泉衛星發射中心有關負責人今天表示，中國將於近日在酒泉衛星發射中心使用「長征二號丙」運載火箭，擇機發射「實踐十一號03星」。目前，衛星、火箭的狀態良好，各項準備工作進展順利。

【本報記者韓毅重慶五日電】民營企業重慶紅色經典投資有限公司斥資25億元，在重慶南川修建中國紅色經典主題公園。該公園將嘉興南湖遊船和井岡山、延安、西柏坡等地的主要建築等紅色景點按1:1的比例複製建造。

該公園佔地1921畝(象徵中國共產黨於1921年成立)，由演藝園區、主題園區、紅色景觀商務區三大部分組成，分三期建造，預計四年後可建成。

記者聯繫到該投資公司總裁陳曉楓，他對記者說，「重慶紅色經典投資有限公司於今年成立，註冊資本為5000萬，註冊地在重慶南川，今年5月才拿到營業執照。」

陳曉楓表示：「25億元的投資中，融資比例在30%左右，集團董事會自籌資金17億元以上。」他同時透露，「該公司背靠四大財團，企業有31個股東，但具體情況當前不便透露。」

展示紅色政權形成歷史

陳曉楓稱，「目前還沒有考慮公園是否免費開放，其經濟亮點在於園區中可行性的經營策劃互動項目有22至31個，紅色旅遊的產品開發會佔很大比例的經濟回報，園區所有旅遊產品，均聘請國內頂級設計公司開發。」

對於為何選址重慶？陳曉楓說，「紅色主題公園選址經過了四年的漫長道路，從2007年策劃開始，篩選了20多個省市，最後重點考察了井岡山、延安、韶山、遵義和重慶五地，最終花落重慶，因為山城紅色文化豐富。」

「深圳的世界之窗是濃縮世界的景點，重慶的中國紅色經典主題公園是以歷史為脈絡，展現1921年至現今整個紅色文化的形成過程，遊客可從中了解紅色政權，具有很強的教育意義。」

按照規劃，園區紅色景觀商務區將建設三個以上的紅色旅遊商務酒店及體驗式酒店，並修建中國紅色文化街，將聚集56個民族的民居建築風格，集中各個民族的特色小吃、手工藝品、紅色紀念品等。同時建造紅色藝術展覽館、紅色書場。公園建成後，每天可接納三萬至五萬名遊客，陳曉楓預計，七年後能回收成本。

一比一複製著名紅色景點 渝民企籌巨資建紅色主題公園

閩沿海深水泊位 「十二五」將達200個

根據國務院頒布的《海峽西岸經濟區發展規劃》，福建省日前出台《福建省交通運輸「十二五」發展規劃》，提出把福州港、廈門港建設成兩大國家級的綜合運輸樞紐港，把湄洲灣港建成大宗散貨和內貿集裝箱運輸相協調的主樞紐港的目標。到2015年末，全省沿海港口吞吐能力達到5.5億噸，比「十一五」增加2.3億噸；沿海港口深水泊位約200個，佔總泊位的四成。

【本報記者 史兵報道】



根據《福建省交通運輸「十二五」發展規劃》(簡稱「閩規劃」)，福建省將全面推進廈門、福州、湄洲灣三大港口整合發展，使廈門港率先成為2億噸大港，建成以集裝箱運輸為主、大宗散貨為輔的國際航運樞紐港和國際集裝箱中轉中心，努力建設廈門國際航運中心；福州港成為億噸大港，建成以集裝箱和大宗散貨運輸相協調的國際航運樞紐港；湄洲灣港力爭成為2億噸大港，建成大宗散貨和內貿集裝箱運輸相協調的主樞紐港。

「港口興則海西興」

國務院的《海峽西岸經濟區發展規劃》指出，海峽西岸經濟區岸線資源豐富，港口優勢突出，要加強港灣資源整合，加快建設面向世界、連接兩岸三地、服務中西部地區發展的海峽西岸港口群。的確，福建是港口資源大省，擁有陸域

▼6月21日，偉大聯盟在福州新港開關美西航線，使該港口擁有兩條美西航線 林田攝



▲海峽西岸經濟區正加快與周邊的長三角、珠三角以及內陸連接。圖為海西城市群與周邊城市群的空間格局示意圖

海岸線全國第二，港口深水岸線居全國首位。如何將港口群建設作為突破口，充分利用優良港口資源優勢，構建現代化、集約化、規模化的海西港口群，有效服務能源、重化、製造、服務等臨港產業，服務港口城市的快速崛起？在海峽西岸經濟區的總體布局中，「沿海發展帶」已被列為加快建設的先行區，而無論是臨港產業還是沿海城市群發展，都與港口息息相關。很顯然，港口發展已經成為海峽西岸經濟區建設的戰略重點，港口興，則海西興。

整合優勢集中發展

福建省交通運輸廳有關負責人在解讀《閩規劃》時指出，過去沿海港口的規劃、建設、生產和管理活動，主要以行政區劃為界限，造成發展「遍地開花」、內部競爭消耗等問題，嚴重制約優良港口資源優勢的發揮。所以，當務之急就是要科學布局，整合資源，集中發展。

為此，福建早在三年前即部署將該省原來的六個沿海港口，整合成北部、中部、南部三個大港口，整合形成新的福州港，以福州港為主體，覆蓋福州、寧德兩市的三都澳、羅源灣、興化灣北岸等港區，發展成為集裝箱和大宗散貨運輸相協調的國際航運樞紐港；整合形成新的湄洲灣港，以湄洲灣港為主體，覆蓋泉州、莆田兩市的湄洲灣、泉州灣、興化灣南岸等港區，發展成為大宗散貨和集裝箱運輸相協調的主樞紐港；整合形成新的廈門港，以廈門港為主體，覆蓋廈門、漳州兩市的廈門灣、東山灣等港區，發展成為以遠洋集裝箱運輸為主、大宗散貨為輔的國際航運樞紐港。而整合後的沿海三大港口，功能定位明晰，形成錯位發展、相互補充的新格局。

構建通道拓展腹地

福建的港口優勢如此巨大，但為何該省在全國港口吞吐量排名靠後呢？除了過去港口建設起點較低、相對滯後外，最重要的一

條就是缺乏大進大出的貨物支撐。為此，國務院在《海峽西岸經濟區發展規劃》中要求福建，要貫通東西通道，依託沿海港口，向縱深推進，向腹地拓展，建設快速鐵路、高速公路相結合的東西向主通道，為中西部省份提供新的出海口，實現互動雙贏。福建首先要做的就是，盡快打通往江西等內陸省份的通道。

《閩規劃》提出，至2015年，重點在福州、廈門、泉州、莆田、漳州、龍岩、平潭綜合實驗區、三明沙縣、武夷新區、寧德環三都澳等區域，建成集鐵路、公路、機場、城市公交、軌道交通、出租車等多種方式於一體的現代化大型綜合客運樞紐站，建設一批與主要港口、主要機場、鐵路樞紐相銜接的綜合貨運樞紐站，逐步實現客運「零距離換乘」、貨運「無縫銜接」。

對外開放綜合通道

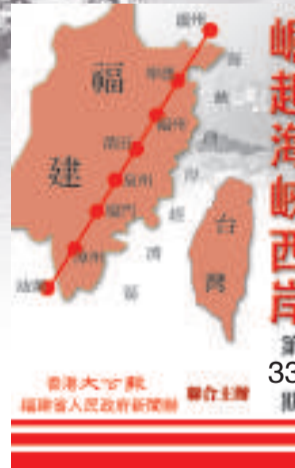
福建交通運輸廳有關負責人說，當前，全省正在大力推進、完善以港口為龍頭，通往內地的通道建設，不斷拓展經濟腹地，加快形成服務周邊地區發展的新的對外開放綜合通道。其中：

——以廈門港為龍頭，經漳州、龍岩、長汀，往江西與中西部地區聯通的通道。這條大通道，主要由國家高速公路廈門至成都線建設、國道319和龍岩至廈門快速鐵路、龍岩至贛州鐵路構成。

——以福州港為龍頭，經三明、南平，往江西、浙江等方向延伸，主要由國家高速公路福州至銀川線建設、北京至台北線建設、寧德至上饒高速公路、國道316、北京至台北鐵路、橫峰至南平鐵路、外洋至福州鐵路等構成。

——以湄洲灣港為龍頭，經三明往江西方向延伸，主要由國家高速公路泉州至南寧線建設、湄洲灣至重慶高速公路、向塘至莆田鐵路、漳平至泉州至肖厝鐵路等構成。該負責人又表示，為進一步加強與內陸企業的互動，閩贛兩省正聯手江西物流企業

▲位列全國十大港口第七的廈門港已成為兩岸交流往來的重要口岸平台 吳壽華攝



在福建沿海建設「飛地港」，加快完善南昌、贛州、新余、鷹潭等省外「陸地港」布局，積極推進龍岩、三明、南平等省內「陸地港」建設，並將與陸地港銜接的公路建設參照省政策給予支持，將陸地港連接高速公路、港口的疏港公路納入交通發展規劃。同時不斷優化服務環境，陸地港參照港口優惠政策，對承運經沿海港口裝卸船的外省貨物的集裝箱車輛通行費收費標準統一降低為二類標準，對承運經沿海港口裝卸船的其他集裝箱車輛實行「快速通關」的優惠政策。

大吞大吐加快發展

省交通運輸廳有關負責人指出，當前，福建港口現代化大型深水泊位較缺，吞吐能力需要進一步提高，應早日建成大吞大吐的現代化、集約化、規模化港口群。根據規劃，「十二五」期間，福建將加快大型深水泊位和深水航道的建設，力爭新增深水泊位超過100個，改善沿海航運超過450公里。重點加快羅源灣、湄洲灣內25萬噸級以上大型乾散貨碼頭建設，推進三都澳、湄洲灣、廈門港大型石化項目配套的大型液體散貨碼頭建設，推進福州港江陰港區、廈門灣集裝箱碼頭建設，加強服務較大臨港工業園區、開發區的港口碼頭建設。加快三都澳、羅源灣、湄洲灣、古雷30萬噸級深水航運和廈門港、福州港江陰10萬噸級深水航運建設，提高航運等級和通航能力，滿足世界最大散貨船舶和集裝箱船舶通航需要，實現大型貨船、集裝箱船全天候進出港。