

VLCC 租金收入看升 92%

主因中國原油進口量激增

明顯反彈

據外電一篇有關油運市場的調查及分析顯示，已萎縮一年半的國際油運市場，今年下半年據說前景將變得異常樂觀，其增長將大放異彩。分析文章甚至還揚言，除了中型成品油油輪租金收入將可能下跌外，其他3種大型油輪，包括超大型油輪（VLCC）、蘇伊士型油輪（Suezmax）及阿芙拉型油輪（Aframax）的運費收入將節節告升；有分析甚至認為，VLCC下半年的平均每日租金收入將狂升92%，令油運市場有可能出現18個月以來的一次明顯反彈，似乎市場和船東均憧憬好運到來。

【本報實習記者黃小鳳報導】



VLCC 運輸需求料急劇上升

分析預計，由於中國對石油需求強勁，加上中東石油出口不斷增加，全球大型油輪商下半年的租金收入與上半年比較，將增加近一倍。中國目前是世界上第二大石油消費國，根據國際能源機構（IEA）的最新展望報告，中國消費將推動全球石油需求增至每天8930萬桶，有望打破以往紀錄，今年第三和第四季度為需求巔峰期。過去一年多，全球油輪供應過剩導致油運市場嚴重衰退，報告指出，中國原油進口量激增將有助於緩解此問題。美國海運市場研究公司查理斯·R·韋伯的分析師 George Los 對石油運輸前景大表樂觀，他稱，依照今年中國的石油需求，將恢復按年增幅近10%。

中國第二季石油需求較去年增長約7%，IEA預測第三季度增長將近9%，但據稱，第四季度開始中東VLCC的增長極可能會收縮，屆時，整個油運市場增長稍為放緩。在過去兩年，IEA的10位分析師調查和船舶經紀中，有9位均認為與今年上半年比較，下半年的最大型油輪VLCC運輸的需求將急劇上升。

調查顯示，VLCC下半年在現貨市場租金方面的收入，將由上半年平均每天13654美元狂升92%至下半年平均每天26250美元。

上半年的油運租金平均數是波羅的海航運交易所3年前開始公布租金報告以來最低的半年。VL-

CC中東至日本航線的租金上周一跌至8周以來每日2749美元的新低位。一艘典型的VLCC可運載高達200萬桶原油。

季節性因素推動

據預測，下半年蘇伊士型油輪租金將增長15%至每日19050美元，而規模較小的阿芙拉型油輪將增長36%至12835美元。調查顯示，這兩類大型成品油油輪的租金收入均見增長，但中型成品油油輪則有可能下降，但調查沒有列明具體原因。滙豐銀行的分析師Prentis指出，2011年下半年油輪運輸市場增長普遍比上半年好，主要是由於季節性因素。他補充說：「在目前還不清楚石油輸出國家沙特阿拉伯、科威特及阿聯酋會否提供額外所需的輕質柴油。」沙特阿拉伯已承諾將會啓用備用的生產力以滿足全球不斷上升的石油需求。

IEA預計沙特提供額外石油供應到市場需時，因此上月有史以來第三次開放成員國的戰略石油儲備，以填補供應缺口。IEA開放高達6000萬桶原油的庫存後，工業化國家似乎有可能減少對石油進口的依賴，從而可能令運費受壓。

巴西航空工業訂單逾千架

巴西航空工業公司（Embraer）於上月接到第1000架E-Jet系列飛機的訂單。而主要競爭對手，龐巴迪（Bombardier）的CRJ-700系列雖然比E-Jet推出時間要早3年，至今仍只售出600多架。而眼紅的龐巴迪最近急於開發新系列C-Series系列噴射機，並有愈來愈多新客戶下訂單。例如印尼Sriwijaya Air、肯尼亞航空公司、哈薩克的阿斯塔納航空公司和美國GE金融航空服務公司等企業，都在上月巴黎航空展中向Embraer訂購商用噴射機。直至今年第一季，累積待交付訂單總額，已從去年底的156億美元上升到160億美元。

雖然Embraer的業務蒸蒸日上，但評級機構穆迪投資服務公司卻將它的投資級別評為Baa3，即最低級別。穆迪的分析師Russell Solomon指出：「中國商用飛機公司、俄羅斯蘇霍伊民用飛機公司和日本三菱航空機等多家企業，都希望在中小型飛機市場分一杯羹。」他認為，隨著這些公司的發展，市場競爭亦愈來愈大，中、日、俄的飛機製造商，足以對巴西航空工業公司的業務構成重大的威脅。

對於公司的前景，Embraer總裁科拉多卻有另一看法。「我認為中、日、俄的飛機製造商不足以與E-Jet系列競爭，因為Embraer擁有最新的科技，而他們仍只在摸索中。」科拉多說。「Embraer有非常可靠的交付和收支紀錄，還有充裕的資金，加上我們已有長遠的發展計劃，令投資者非常有信心。」

► DNV 研究和創新部董事總經理哈爾莎塔 本報攝



混合動力船舶料 2020 年問世

【本報記者楊楠上海五日電】挪威船級社（DNV）在滬發布《2020年世界技術展望（中文版）》，預測對全球航運、海事、能源等行業發展將產生巨大影響的主要技術。DNV研究和創新部董事總經理哈爾莎塔表示，創新型船舶設計和港口解決方案、混合動力系統、可變功率船舶等將成為未來航運熱點。DNV預測5大技術將成未來十年行業熱點：氣泡潤滑，採用在船體下方噴入氣體的方式，通過船底的小孔向水流噴射微型氣泡，以干擾漩渦的產生，延遲高度耗散型紊流，降低船舶摩擦阻力。混合材料，向航空業學習，採用多層金屬板、高分子複合材料層壓板來造船，其中的金

屬層可以是鋁或鋼板，夾心層可採用碳纖維、玻璃纖維作強化。組合推進系統，綜合採用螺旋槳、吊艙、前後渦旋翅，利用各部分的流體動力優點，優化發動機負荷，以突破單一船速、柴油機、大槳葉直驅推進等限制。無壓載水艙，採用梯形船體、橫向傾斜船底，保證空載時穩定性和吃水，不需壓載水。但目前來看，採用2個小壓載水艙調整縱傾的混合型船舶更可行。此外，她還預測，混合動力系統，包括柴油-電動配置、船用燃料電池、電池組、太陽能、可縮回的風力發電機、緊湊型超導電動機等，亦有可能會在2020年運用到商船上，特別是有可變功率需求的船舶。

混合動力船舶料 2020 年問世

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

本報攝

春秋航 299 元飛日本高松

299元、399元（人民幣，下同）等系列特價機票通過春秋航空打入日本民航市場。

從春秋航空公司了解到，7月15日該公司將正式開通上海—高松定期航線，加上此前開通的上海—茨城航線，日本航線增加至2條，但定位有所不同，其中，上海—高松航線的旅行團客人人居多，而上海—茨城航線主要是商務客和散客。

上海—高松航線，每周2班，班期為周2、5。上海—茨城的直飛航線，每周3班，班期為周周3、5、周日，均採用「多艙位、多價格」銷售模式，單程除了最低特價票239元外，春秋航空還推出299元、399元等系列特價機票（不含燃油附加費、機場建設費及其他稅費），與其他航空公司近3000元的票價相比，節省2000多元。

上海—茨城航線開通後，日本的不少年輕旅客，尤其是學生旅客為了能夠順利買到春秋航空的特價機票，紛紛在網上操作「秒殺」機票，並希望春秋航空能夠開通更多的日本航線。

春秋航空負責日本市場開發部部長孫振城介紹，春秋航空是在日本民航市場不景氣的背景下進入的，春秋航空開通的日本航線均為大機場附近的縣級市的小機場，不僅成本低，還受到了當地旅客的歡迎。春秋航空計劃1年內再開3至4條國內至日本的航線，出發地以上海為中心。

此外，為了方便日本旅客網上支付購票，春秋航空攜手日本最大的線上支付平台Digital Garage公司，使春秋航空的外幣支付平台得到進一步完善。

海岬型船租金升至九周高位

【本報實習記者岑伊華報導】受到承運煤及鐵礦成本影響，海岬型貨輪定期合約上升至九周以來最高，交易員預期今年下半年的運輸量會有季節性增加。

根據克拉克森證券公司的最新數據顯示，今年7月至9月的遠期運費協議（FFAs）上升9%至每日租金11850美元，是自今年4月27日以來最高。倫敦船舶公司Galbraith's公司的高級研究員John D'Ancona預期，今年下半年鐵礦運輸量會如常較上半年大幅上升，額外的貨量將解釋FFAs上升的原因，但長遠盈利則相對放緩。

上月澳洲出口至中國的礦石量增加，成功令海岬型乾散貨船的日租金止跌回升，自6月14日起至今已上升了54%。過去半年，由於傳統的礦石來源地出現礦石短缺情況，中國入口礦石的地方遠至伊朗及墨西哥，但估計原有礦石來源地礦石短缺情況將會緩和。

天氣問題影響運輸

D'Ancona續指，今年初受到天氣問題影響，兩大鐵礦出口國澳洲及巴西都降低鐵礦產量，而印度的雨季亦令出口至中國的鐵礦量減少。倫敦波羅的海航運交易所表示，海岬型乾散貨船日租金昨日上升0.3%至13235美元，是自今年1月6日以來的最高位。另外，波羅的海綜合乾散貨運費指數（BDI）下跌0.2%至1419點，主因是指數中超過50條航線的其中19條的價格均有下跌趨勢。

德國DVB Bank的資料顯示，1237艘海岬型乾散貨船運載差不多全球三分之二的鐵礦，並估計每年約有10億噸的海質是運載煉鋼原材料。

總部設於美國華爾街的TSI月度回顧報告的資料顯示，自今年五月開始，中國礦砂供應由入口礦砂改為本地提供，礦石產量高達3700萬噸，當中每噸鐵含量為62%；而今年6月在現貨市場出售的澳洲海運礦石由上月的32%攀升至38%。

另外，巴拿馬型乾散貨船的日租金連續13日下跌，昨日再跌0.5%至12644美元，較今年6月15日及今年初分別下跌20%及14%。至於超靈便型乾散貨船的日租金昨日亦跌0.5%至13590美元；而靈便型乾散貨船日租金則連續31日下跌，昨日再跌0.2%至10544美元。



由於澳洲出口至中國的礦石量增加，成功令海岬型乾散貨船的日租金止跌回升

滿洲里開通直飛香港包機

【本報記者李珍瑩滿洲里五日電】內蒙古地區首條直飛香港的航線，滿洲里正式開通香港航班。航班為臨時旅遊包機，由香港快運航空公司執飛，機型為B737-800，每周2、5兩班。通航時間為7月5日至9月30日。

滿洲里已於6月30日開通直飛赤塔國際航班，每周四、日兩班，標誌着滿洲里國際航空口岸正式啓動運行，公路、鐵路、航空三位一體的交通體系正式形成。

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	類別
7月11日	維奧集團	(季)
7月27日	電能實業	(中)
7月28日	中國綠色食品	(末)
01164	長江基建	(中)
00001	長江實業	(中)
00013	和記黃埔	(中)
00044	香港飛機工程	(中)
00293	國泰航空	(中)
00700	騰訊控股	(中)
8月11日	太古A	(中)
00019	太古B	(中)
00087	嘉能可	(中)
8月25日	嘉能可	(中)

寶源閣 高價收購 字畫 瓷器 酸枝

陸國源 Luk Kwok Yuen 電話 6039 8192, 9304 2493

總店：香港上環樂古道31-37號 皇后商業大廈C舖 分店：香港荷李活道186-190號G舖 電郵E-mail: chase_chung@yahoo.com.hk

► 擴建後的艾博特角港將成為全球最大出口煤港口，每年的船運量高達3億噸



【本報實習記者岑伊華報導】據外電報導，全球30家有實力的煤炭貿易公司有興趣合資62億美元（約66億美元），投資擴建澳洲最北部煤炭港艾博特角港（Abbot Point）。擴建一旦落成，艾博特角港將成為全球最大的出口煤港口，每年的船運容量將增至3億噸，是現時港口容量的6倍。根據澳洲昆士蘭州政府網頁昨日顯示，州港口部長華萊士及煤炭貿易公司代表一同參觀港口，以表示有興趣投資該項目；而擁有澳洲多項煤炭產業的全球最大巴西鐵礦生產商淡水河谷公司（Vale）上月亦表示有興趣投資發展港口其中一個碼頭。由於全球兩大發展速度最快的經濟體中國及印度需要生產大量電力及鋼鐵，導致煤

炭需求持續上升。然而，全球最大煤炭出口國澳洲近年一直受創紀錄的降雨量影響，加上鐵路及港口服務已達至樽頸程度，煤炭供應量大受影響，今年煤炭價格亦因而創新高。港口部長華萊士在州政府網頁稱，由於有不同行業的投資者均表示對這個項目有極大興趣，當中更包括世界多間頂級煤炭企業，加上全球對昆士蘭州的煤炭需求一直上升，他們將有足夠的客戶及投資者支持發展這個項目。網頁亦顯示，估計擴建後的艾博特角港最快於2017年正式投入服務。今年五月，印度最大煤炭出口商阿丹尼企業有限公司同意支付18億美元租金，以取得99年的港口經營權。